F†ì‹

ñ£î Þî›

ñô˜: 48
Þî›: 3

è†´¬óò£÷˜èO¡ è¼ˆ¶èœÜõ˜èÀ¬ìò«î. â™ô£, è¼ˆ¶èÀ‹ ÜóC¡ è¼ˆ¶è¬÷ å†® Þ¼‚°‹ â¡Á Ãø Þòô£¶.

F†ìI´î™ ñŸÁ‹ ï£†®¡ õ÷˜„C¬òŠ ðŸPò¶ Þ‰î ã´. ªñ£ˆî‹ 13 ªñ£NèO™ Þ¶ ªõOò£Aø¶. F†ìˆFù£™ ãŸð´‹ ï¡¬ñè¬÷ Þ¶ M÷‚°Aø¶ â¡ø£½‹ ÜóC¡ è¼ˆ¶‚è¬÷ ñ†´«ñ ªîKMŠð¶ Þî¡ «ï£‚èñ™ô.

வரி சீர்திருத்தங்கள் – கடந்தகாலம், நிகழ்காலம், எதிர்காலம் ஒரு பார்வை

& ®.â ¡ . Ü«êê£,

எந்த ஒரு தேசமாயினும், அதன் வளர்ச்சிக்கான வழிமுறைகளில் ஒன்றிணைந்திருக்கும் ஒரு பகுதி வரி சீர்திருத்தங்களாகும். இந்தியா போன்ற வளரும் நாடுகளுக்கு முன்மாதிரி நாடுகளாகக் கருதப்படும் பிரிட்டன், அமெரிக்கா போன்ற வளர்ச்சியடைந்த நாடுகளும்கூட கடந்த சில ஆண்டுகளில் பொருளாதார சீர்திருத்தங்களை முன்னெடுத்துள்ளன.

பிரிட்டன்: இங்குள்ள கூட்டணி அரசாங்கம் 2010 முதல் 2015 வரை சீர்திருத்தங்களை மேற்கொண்டது. 2013ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்ட சீர்திருத்தங்களின் போது 2 மில்லியன் மக்களுக்கு வருமானவரி செலுத்துவதிலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்பட்டது. பெருமளவிலான சீர்திருத்தங்கள் தனி நபர்கள் சம்பளத்தோடு பெறும் இதர படிகளை அதிகரிக்கச் செய்தது. 9440 யூரோவுக்கும் அதிகமாக படிகள் பெறுவோர் மட்டும் வரி செலுத்த வேண்டும். வருமான வரி செலுத்துவோருக்கான அதிகபட்ச வருமான உச்சவரம்பு படிகள் நீங்கலாக 34370 யூரோக்கள் என்று இருந்த நிலையை மாற்றி 32010 யூரோக்களாக குறைக்கப்பட்டது. அதே நேரத்தில், 1 லட்சத்து 50 ஆயிரம் யூரோக்களுக்கு மேல் வருமானம் பெறக்கூடிய உயர்வருவாய்ப் பிரிவினருக்கு வருமான வரிவிகிதம் 50 சதவீதத்தில் இருந்து 45 சதவீதமாக 2013–14ஆம் ஆண்டில் குறைக்கப்பட்டது.

அமெரிக்கா: தடையற்ற வணிகம் நடைபெறக்கூடிய பொருளாதார வளர்ச்சி பெற்ற தேசம் இது. வரி சீர்திருத்தத்திற்கான தேவை இங்கு அதிகமாக இருக்கிறது. இதை உணர்ந்து கொண்டு பரவலான வரிசீர்திருத்தங்களை செனட் உறுப்பினர்கள் இருவர் தெரிவித்தனர். செனட்டின் வரிவரைவுக்குழு தலை

வரான ஜனநாயகக் கட்சியைச் சேர்ந்த மேக்ஸ் பாவ்கஸ் என்பவரும், குடியரசுக் கட்சியைச் சேந்த டேவ் கேம்ப் என்பவரும் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளாக இதற்கான முயற்சிகளில் ஈடுபட்டு வருகின்றனர். டேவ் கேம்ப் பிரதிநிதிகள் அவை உறுப்பினர்கள். இவர்கள் முன்வைத்திருக்கும் திட்டங்கள் குறித்து பொதுமக்களிடம் விவாதித்து வருகின்றனர். இவர்களின் திட்டங்கள் எதுவும் இன்னமும் முழுமையாக வெளிப்படுத்தப் படாவிட்டாலும்கூட அவை வலுமிக்கவையாக இருக்கின்றன. வரியில்லாத விடுமுறைக்கால அளவுகளை குறைத்தும், நீக்கியும் நிறுவனங்கள், தனிநபர்களுக்கான வரிவிகிதங்களை மாற்றியமைப்பது இவர்களின் யோசனைகளுள் ஒன்று.

இவர்கள் இருவரும் வெவ்வேறு அரசியல் கட்சிகளைச் சேர்ந்தவர்களாக இருந்த போதிலும் கூட எந்தவிதமான வரியில்லாத விடுமுறை காலத்தையும் விட்டு வைக்கக் கூடாது என்றே கருதுகின்றனர். பொது நலத்திற்கென செயல்படும் சேவை அமைப்பாயினும் சரி, வீட்டு வசதி, சுகாதாரக்காப்பீடு ஆராய்ச்சி மேம்பாடு எதுவாயினும் சரி ஏற்கத்

®.â ¡ .Ü«êê£,,, PTI-Þ ¡ º ¡ ù£œ ªð£¼÷£î£ó Ý CKò˜. GF, è†ì¬ñŠ¹ˆ ¶¬øèO™ G¹í ˆ¶õ‹ à¬ìòõ˜.

தக்க அளவில் அதிகபட்ச வரிவிதிப்பைச் செய்யவேண்டும் என்று இவர்கள் கருது கின்றனர். ஆயினும், அரசியல் எதார்த்தத்தின் படி பார்த்தால் சிலவகை வரி விடுமுறைகள் தொடரவே செய்யும். அர்த்தமுள்ள வரிவிதிப்பு எனக் கருதப்படும் கார்பன் வெளியேற்றத்துக் கான வரிவிதிப்பு நடைமுறைக்கு வருவதற்கு இன்னமும் வழி இல்லாமல் தான் இருக்கிறது என்றூ பொருளியல் நிபுணர் ஒருவரின் கட்டுரை தெரிவிக்கிறது.

இருந்தபோதிலும், கேம்ப் – பாவ்கஸ் ஆகிய இருவருமே மிகவும் திறன் வாய்ந்த வரிவிதிப்பு முறை ஒன்றை கட்டமைக்க பொதுவான அடிப்படையைக் கண்டுள்ளனர். வரி சீரமைப்பு அதிகமான வருவாயைக் கொண்டுவருவதாக இருக்க வேண்டுமா? என்பதில் மட்டும் இருவரும் வேறுபடுகின்றனர். கேம்ப் குடியரசுக் கட்சியை சேர்ந்தவராக இருப்பதால் வரி சீர்திருத்தங்கள் அதிக வருவாயைத் திரட்டக்கூடியதாக இருக்க வேண்டியதில்லை என்கிறார்.

அதிபர் பாரக் ஒபாமாவால் வழி நடத்தப் படும் ஜனநாயகக் கட்சியைச் சேர்ந்த மற்றவர் களைப் போலவே வரிசீர்திருத்தம் வருவாய்க்கு வகை செய்ய வேண்டும் என்று பாவ்காஸ் கருதுகிறார்.

வரி சீர்திருத்தங்களுக்கு இந்தியா விதிவிலக் கான தேசமன்று. பொருளாதார சீர்திருத்தங் கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட 1990 தொடங்கி, வரி சீர்திருத்தங்கள் மிகவும் அவசியமான தேவைகளாக மாரிஇருக்கின்றன.எந்தவிதமான வரிவிதிப்பு முறையும் பொருத்தமானதாக, சிறப்பானதாக, பேதம் இல்லாததாக இருக்க வேண்டும் என்று முந்தைய அரசாங்கம் ஏராள மான விவாதங்களுக்குப் பிறகு கருதியது. அப்போதுதான் நேரடி வரிகளை செலுத்தும் தனிப்பட்ட நபர்களும், மறைமுக வரிகளை அதிகமாகச் செலுத்தும் நிறுவனங்களும், தொழிற்சாலைகளும் வரியை முழுமையாக செலுத்துவதோடு வரிசெலுத்த வேண்டியது சமூக, குடியியல் கடமை என்று உணர்வார்கள். இப்படி வந்துசேரும் வரிப்பணமே அரசின் வளர்ச்சித்திட்டங்களுக்கு மையமான நிதி ஆதாரமாகும்.

எனவே அடுத்தடுத்து வந்த அரசாங்கங்களின் மூலமாக வரிசீர்திருத்தங்கள் ஆற்றல்மிக்க வழிமுறையாக இருந்துவருகின்றன. 2016 வரை அடிப்படைக் கொள்கைகளில் மாற்ற மில்லாமல் இருந்தது. வெளிப்படையான, சம நோக்குடைய, சிறப்பான வரிவிதிப்புமுறை செயல்படுத்துவதற்கு எளிமையானது. நேரடி வரி விகிதங்களையும், வரிகட்டமைப்பையும் வரி செலுத்தும் தனி நபர்கள் ஆதாயம் பெறும்படி மாற்றியமைக்கும் முயற்சிகளை அரசாங்கங்கள் தொடர்ச்சியாக மேற் கொண்டுவருகின்றன. வருமான வரிக்கான குறைந்தபட்ச வருவாயின் அளவு ஒவ்வொரு வருடமும் மாற்றி அமைக்கப்பட்டுள்ளன. தெளிவான மூன்றே மூன்று வருமானவரி உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. $2\frac{1}{2}$ லட்சம் முதல் 5 லட்சம் வரை ஆண்டு வருமானம் பெறு பவர்களுக்கு 10% வரியும், 5 முதல் 10 லட்ச ரூபாய் வரை ஆண்டு வருமானம் உள்ளவர் களுக்கு 20% வரியும், 10 லட்சத்துக்கு மேல் ஆண்டு வருமானம் உடையவர்களுக்கு 30% வரியும் விதிக்கப்படுகிறது. $2\frac{1}{2}$ லட்சத்துக்கும் குறைவாக ஆண்டு வருமானம் இருப்பவர் களுக்கு வருமானவரி கிடையாது.

நிறுவங்களுக்கான வரிவிதிப்புகளும்கூட ஒழுங்குபடுத்தப்பட்டுள்ளன. சுங்கவரி எளிமைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. வரி செலுத்து வோருக்கு ஊக்கமளிப்பது, வரி செலுத்தும் வோரின் எண்ணிக்கையை அதிகரிப்பதுமே இவை அனைத்திலும் முக்கியத்துவம் பெறு கிறது. ஒட்டு உள்நாட்டு உற்பத்திக்கும் வரிக்குமான விகிதம் முன்னேற்றமானதாக இருந்தபோதிலும், மக்கள் தொகையோடு ஒப்பிடும்போது வரிவருவாய் மிகவும் மோச மானதாக இருக்கிறது. மக்கள் தொகையில் 2% பேர்களே வரி செலுத்துகின்றனர் என்று கூறப்படுகிறது. வரி செலுத்தும் மக்கள் திரளும் நகர்ப்புறங்களில் தான் அதிகமாக இருக்கிறது.

மிக அதிகமான எண்ணிக்கையிலான மக்களை வரி செலுத்துபவர்களாக ஆக்க

வேண்டும், வரிவருவாயை அதிகரிக்க வேண்டும் என்பதற்காக பல சீர்திருத்தங்களை அரசுகள் கொண்டு வந்துள்ள போதிலும், மிகச் சிறந்த ஒரு சீர்திருத்தமாக தனித்துத் தெரிவது சரக்கு மற்றும் சேவை வரிச் சட்டம் (GST) ஆகும். அனைத்துவிதமான வரிகளையும் ஒன்றிணைத்து ஒரேவிதமான வரியாக மாற்றுவதன் மூலம் ஒரே தேசத்தில் பலவிதமான வரிகளை செலுத்தவேண்டிய நிர்ப்பந்தத்திலிருந்து உற்பத்தியாளர்களை விடுவிக்க முடியும். பொருள் போக்குவரத்தும் எளிதாகும்.

மாற்றங்கள், திருப்பங்கள், நிச்சயமற்ற நிலைமைகள் போன்றவற்றை சந்தித்துவந்த GST சட்டம் வரலாற்று முக்கியத்துவம் வாய்ந்த ஒன்றாக இருக்கப்போவது எப்படி என்பதைப் பற்றி பார்ப்போம்.

சரக்கு மற்றும் சேவை வரி (GST) நுகர் வோரை 'அரசர்களாக' ஆக்க இருக்கிறது. அரசியல் சட்ட 122வது சட்டத்திருத்த மசோதா மக்களவையில் மே 2015இல் முதலில் நிறைவேறியது. மாநிலங்களவை பரிந்துரைத்த திருத்தங்களை அங்கீகரிப்பதற்காக இந்த மசோதா மக்களவையில் மீண்டும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இறுதியில், இரு அவை களுமே இந்த மசோதாவை ஏற்றுக் கொண் டன. குடியரசுத் தலைவரின் ஒப்புதலும் பெறப்பட்டுவிட்டது. ஆறு அலுவல் திருத் தங்களை அரசு கொண்டுவந்தது. இதில் 1% கூடுதல் வரியை நீக்குவதும் அடங்கும். இந்தத் திருத்தங்களுக்கு மாநிலங்களவை ஏற்பளித் துள்ளது.

GST மசோதா, தேசத்தின் பொருளாதாரத்தை மாற்றியமைப்பதிலும் வெளிப்படைத் தன்மையைக் கொண்டு வருவதிலும் உதவக் கூடியதாக இருக்கும் என்று கருதப்படுகிறது. இந்தச் சட்டம் "ஒரு தேசம், ஒரே விதமான வரிவிதிப்பு" என்று நிலையைக் கொண்டுவரும். GST வரிவிகிதம் குறைந்தபட்ச செயல்பாட்டு விகிதத்தில் அமையும். எனவே, அதிகமான வரிவிதிப்பு என்று யாரும் கோபம் கொள்ள மாட்டார்கள். GST குழுமம் இறுதியான வரி விகிதத்தை முடிவு செய்யும். இந்த மசோதாவிற்கு 29 மாநில சட்டசபைகளில் 19 சபைகளில் ஏற்பளிப்பு கிடைத்தாக வேண்டும். இந்த ஏற்பளிப்பு விரைவில் கிடைத்துவிடும் என்று பிரதமர் நம்பிக்கையுடன் இருக்கிறார்.

சீராக வளரக்கூடிய ஒற்றைப் பொருளாதார மண்டலமாக இந்தியா GST மாற்றியமைக்கும். ஒவ்வொரு மாநிலத்திலும் ஒவ்வொரு விதமாக புதர் போல மண்டிக்கிடக்கும் வரிவிதிப்பு முறைகளை GST நிக்கிவிடும். 1991இல் புதிய பொருளாதாரக் கொள்கையை இந்தியா ஏற்றுக் கொண்டது முதலாக இதுவரையிலான காலகட்டத்தில் செய்யப்பட்டுள்ள மிகப்பெரிய வரி சீர்திருத்தம் இது என்று நியூயார்க் டைம்ஸ் வர்ணித்திருக்கிறது. வேகமாக வளர்ந்துவரும் உலக நாடுகளில் ஒன்றான இந்தியாவில் மாநிலத்துக்கு மாநிலம் எண்ணற்ற வரிவிதிப்புகள் இருப்பதால் மாநில எல்லைகளைக் கடந்து தொழில் செய்வதற்கு ஊக்கம் கிடைப்பதில்லை.

இந்தப் பிரச்னையை எதிர்கொள்வதற்கு ஒரு அதிரடியான வழியாக GST மசோதா பார்க்கப்படுகிறது. தேசம் முழுவதும் ஒன்றி ணைந்து அமையக்கூடிய பொருளாதார அமைப்பாக இருந்து தொழில்களை எளிதில் அபிவிருத்தி செய்யவும், பரவலாக்கவும் GST உதவும் என்று நியூயார்க் டைம்ஸ் தெரி விக்கிறது. "நீண்டகாலமாக கிடப்பில் போடப் பட்டிருந்த ஒரு திட்டமாகும் இது. எளிதாக தொழில் செய்வதற்கு வழி செய்யக்கூடியது. இந்தியா தனது பொருளாதாரத்தை 21ஆம் நூற்றாண்டை நோக்கி இழுத்துச் செல்கிறது என்பதை உலக நாடுகளுக்கு உணர்த்தக் கூடிய தாக GST மசோதா இருக்கிறது" என்று சர்வதேச அமைதிக்கான கார்னெஜி அறக்கொடை அமைப்பின் தெற்கு ஆசிய திட்டமுதுநிலை இணையர் மிலன் வைஷ்ணவ் கூறுகிறார்.

தற்போது நடைமுறையிலுள்ள 15 விதமான மாநில வரிவிதிப்புகளையும், கூட்டாட்சி வரிவிதிப்புகளையும் GST நீக்கி விடுகிறது. இந்தியா தனது பொருளாதார வளர்ச்சியை 0.5 என்ற அளவிலும் 2 விழுக்காட்டுப்புள்ளி

என்ற அளவிலும் அதிகரித்துக் கொள்வதற்கு *GST* உதவும். தற்போதைய அரசாங்கத்தின் சிந்தனை ஓட்டமான கூட்டுறவு கொண்ட கூட்டாட்சி என்பதை ஒட்டி *GST* மசோதாவின் நிறைவேற்றம் அமைகிறது. மாநிலங்களும், மத்திய அரசும் *GST* மூலம் ஒன்று சேர்ந்து உழைத்திட முடியும். மாநிலங்களுக்கு உரிய பங்கும் வழங்கப்படும். வரிவருவாயைப் பகிர்ந்து கொள்வதற்கான சூத்திரத்தை அரசு மாற்றியமைத்துள்ளது. மாநிலங்களுக்கு வருவாய் பங்களிப்பை அதிகரித்து வழங்கு வதன்மூலம் மாநிலங்களும், மைய அரசும் கைகோர்த்து முன்னேற முடியும். சந்தை சீரமைப்புக் கொள்கைகளை 1991இல் அரசு ஏற்றுக்கொண்டது. மாநிலங்களுக்கு அதிக அதிகாரம் வழங்கப்பட்டது. வரிவிதிப்புகளுக் கான அனுமதியும் தரப்பட்டது. மாநிலத்துக்கு மாநிலம் ஒரேவிதமான வரிகளை விதிப்பதால் வளர்ச்சி தடைப்படுகிறது என்பதையும், ஒரே சீரான வரிசீரமைப்பு தேவை என்பதையும் அடுத்தடுத்து அமைந்த அரசுகள் தெளிவாக உணர்ந்திருந்தன.

*GST*யின் ஆதாயங்கள் மெதுவாகத்தான் வந்துசேரும். அநேகமாக, 2019வாக்கில் இவை வெளிப்படலாம். அரசின் தலைமைப் பொருளாதார ஆலோசகர் அரவிந்த் சுப்பிர மணியம் கூறுவதைப் போல *GST* பணவீக்க அதிகரிப்பை நோக்கியும் இட்டுச் செல்லக் கூடும். இந்தியா முழுமைக்குமான ஒரே சீரான வரிவிதிப்புதான் *GST*. இதனை செயல்படுத்தி நிர்வகிப்பது என்பது மிகவும் சிக்கலானது, கடினமானது, சிந்தையை கலங்கச் செய்வது என்கிறார் இவர்.

காலஓட்டத்தில் *GST* அந்நிய முதலீடுகளை ஈர்க்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மூல தனப் பொருள்களின் விலை குறைவு, உற் பத்தி அதிகரிப்பு, ஏற்றுமதி அதிகரிப்பு, வரி வருவாய் அதிகரிப்பு ஆகியவை ஏற்பட்டு நமது இப்போதைய தேவையான வேலை வாய்ப்புகள் உருவாகவும் *GST* வழி செய்யும்.

இந்தியாவில் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கும் அனைத்து வகை பொருளாதார சீர்திருத்தங் களின் தாயாக *GST* போற்றபடுகிறது. தொழில் முன்னோடிகளும், இந்தியாவில் உள்ள பன்னாட்டு நிறுவனங்களும் *GST* ஏற்படுத்த விருக்கும் தாக்கம் தங்களின் அன்றாட வாழ்வில் விசித்திரமான விளைவுகளைக் கொண்டுவரும் என்கின்றனர். வரி சர்வாதிகாரத்தில் இருந்து *GST* விடுதலை அளிக்கும். பற்பலவிதமான மத்திய, மாநில வரிகள் இருப்பதால் பலவித மான வரிவசூல் அமைப்புகள் தங்களை தொந்தரவு செய்து பழிவாங்குகின்றன என்று தொழில்துறையினர் புகார் கூறி வருகின் றனர். பலவிதமான வரிவிதிப்பு நடைமுறை களை ஏற்றுக் கொள்வதிலும், வரி செலுத்து வதிலும், விண்ணப்பங்களைப் பூர்த்தி செய்து சமர்ப்பிப்பதிலும் எங்கள் நேரம் அதிகமாக செலவாகிவிடுகிறது என்று தொழில் பிரதி நிதிகள் தெரிவிக்கின்றனர்.

மத்திய மாநில அரசுகளுக்கிடையே தொந் தரவுகளை ஏற்படுத்தக்கூடிய பிரச்னையாக இருப்பது *GST* வரிவிகிதங்கள் ஆகும். தங்கள் வருவாயைப் பெருக்கிக் கொள்வதற்காக மாநிலங்கள் அதிக வரிவிதிப்பைக் கோரு கின்றன. பணவீக்கம் ஏற்பட்டுவிடக்கூடாது என்பதற்காக மத்திய அரசு குறைந்த வரி விகிதத்தை விரும்புகிறது. இந்தியப் பொருளா தாரம் 7.6 சதவீதம் என்ற வலுவான வீதத்தில் வளர்ந்து வருகிறது. சில பத்தாண்டுகளாக இந்தியாவில் பணவீக்க விகிதம் மிகவும் குறை வானதாக இருந்து வருகிறது. வேலைவாய்ப்பு வளர்ச்சி இல்லாமல் இருக்கிறது. கூட் டாண்மை நிறுவனங்கள் நிதி பற்றாக்குறை

உடையவைகளாக இருக்கின்றன. இதனால் உற்பத்தியில் தேக்கம் நிலவுகிறது. சேவைத்துறை, மென்பொருள்துறை, தகவல் தொழில் நுட்பங்களின் துணையோடு இயங்கும் சேவைத் துறைகள் ஆகியவையே வளர்ச்சி வேகத்தை முடுக்கிவிட்டு வருகின்றன. இவை மூலம் *370* மில்லியன் அமெரிக்க டாலருக்கு அதிகமான மதிப்புள்ள அந்நிய செலாவணி ஈட்டப் பட்டுள்ளது.

வரிசீர்திருத்தங்கள் *GST*யுடன் முற்றுப்பெறப் போவதில்லை. இன்னுமொரு முக்கியமான பெரிய சட்டம் நமக்குத் தேவைப்படுகிறது. நேரடி வரிகுறியீடு *(DTC)* சட்டம் என்பது அது. நேரடி வரிவிதிப்பு நடைமுறைகளை எளிதாக்கி ஏராளமான மக்களுக்குப் பயனளிக்கும் வகையில் இந்தச் சட்டம் அமையும். *2016–17* நிதிநிலை அறிக்கையில் *DTC* புறந்தள்ளப்பட்டுவிட்டது. ஆனால், நிதித்துறைக்கான நாடாளுமன்ற நிலைக்குழு, நேரடி வரி குறியீடு தொடர்பான சட்ட விதி முறைகள் அவசியம் வகுக்கப்பட வேண்டும் என்று நிதி அமைச்சகத்திடம் தெரிவித் துள்ளது. வரி சீரமைப்பில் இது அடுத்த பெரிய முன்னெடுப்பாக இருக்கும்.

DTC-இல் இருப்பது என்ன?

இந்திய வருமான வரிச்சட்டம் 1961இல் உள்ள வருமானவரி, ஆதாயப் பங்கு பிரிப்புக்கான வரி, பிறவகை ஆதாயங்களுக்கான வரி *(Fringe Benefit Tax)*, சொத்துவரி போன்ற நேரடி வரிகளோடு தொடர்புடைய சட்டங்கள் இடம் பெற்றுள்ளன. தாமாக முன்வந்து வரி செலுத்துவதையும், வரிவருவாய்க்கும் ஒட்டுமொத்த உள்நாட்டு உற்பத்திக்கும் இடையே உள்ள விகிதத்தை அதிகரிப்பதையும் நோக்கமாகக் கொண்டு பொருளாதார ரீதியாக் திறன்மிகுந்த, நேரிய, நேரடி வரிவிதிப்பு சட்டங்களை உருவாக்க வேண்டியிருப்பதாக அரசாங்கம் தெரிவித்துள்ளது. இதற்காக நேரடி வரிவிதிப்போடு தொடர்புடைய அனைத்து சட்டங்களும் திருத்தி அமைக்கப்படவேண்டும்.

DTC சட்டம் உருவாக்கப்படுவதற்கான இன்னொரு நோக்கம் பிரச்னைகள் உருவாவதைத் தடுப்பதும், சட்ட மோதல்களைக் குறைப்பதும் ஆகும். ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கும் வரி விதிப்புக் கொள்கைகள், மிகச் சிறப்பான பன்னாட்டு பயின்முறைகளை அடிப்படைக் கொண்டிருப்பதால் வரி சாம்ராஜ்யத்திற்கு நிலைத்த தன்மை கிடைக்கும். ஒன்றிணைக் கப்பட்ட ஒன்றை வரி செலுத்துமுறையினால் வரிவிவரங்கள் அனைத்தும் அரசுக்கு ஒரே இடத்திலிருந்து கிடைத்துவிடும்.

DTC சிறப்பம்சங்கள்:

இப்போது பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ள திட்டத்தில் *319* பிரிவுகளும், *22* அட்டவணைகளும் இடம்பெற்றுள்ளன. வருமானவரிச் சட்டத்தில் *298* பிரிவுகளும் *14* அட்டவணைகளும் உள்ளன. இனியும் பயனளிக்காத பழைய வருமான வரிச்சட்டத்திற்கு மாற்றாக *DTC* அமையும். இருப்பினும், வருமான வரிச் சட்டத்தில் உள்ள பல பிரிவுகள் இதிலும் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. மீச்சுவல் பண்ட் அல்லது *ULIP* திட்டங்கள் *80C* வருமானவரிச்சலுகை

பெறுவதிலிருந்து நீக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றிலிருந்து கிடைக்கும் வருமானத்திற்கு 5% என்ற விகிதத்தில் வரிவசூலிக்கப்படும். இந்த வரி ஊழியர்களிடமிருந்து பெறப்படும். நிறுவனங்கள் செலுத்த வேண்டியதில்லை. ஒட்டுமொத்த வருமானத்தில் 5% பணத்தை அரசியல் நன்கொடையாக அளிக்கலாம். இதற்கு வரிவிலக்கு தரப்படும். இந்த நன்கொடைத் தொகை வருமானத்திலிருந்து கழித்துக்கொள்ளப்படும்.

நேரடி வரிகளுக்கு ஒற்றைக்குறியீடு:

எல்லாவிதமான நேரடி வரிகளும் ஒன்றைக் குறியீட்டின்கீழ் கொண்டுவரப்படும். வரி செலுத்தியதற்கான விவரங்கள் ஒரே இடத்தில் இருந்து புறப்படும். வரிச் சட்டங்களில் தெளிவு இருக்கும்போது ஏராளமான மக்களை தாமாக முன்வந்து வரி செலுத்த வைக்க முடியும். சட்டப் போராட்டங்களுக்கான சந்தர்ப்பங்கள் குறைக்கப்பட்டுள்ளன. சட்டங்களுக்கு வெவ்வேறு விதமாக விளக்கங்கள் தரப்படுவதைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு ஒன்றுக்கும் மேற்பட்ட பொருள்தரும் சொற்கள் தவிர்க்கப்பட்டுள்ளன. எளிய மொழி பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. வளர்ந்து வரும் பொருளாதார அமைப்பில் உருவாகும் மாற்றங்களை சட்டத்திருத்தங்கள் இல்லாமலேயே ஏற்கக் கூடிய வகையில் இந்தச் சட்டம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

வரி செலுத்துபவர்களில் பெரும்பாலானவர்கள் சிறிய, விளிம்புநிலை பிரிவுகளைச் சேர்ந்தவர்களாக இருப்பதால் இந்தச்சட்டம் அவர்களுக்கு உகந்ததாக இருக்கும். DTC சட்டத்தின் 1 முதல் 4 வரையுள்ள அட்டவணைகளுக்குள்ளாகவே எல்லா வரிவிகிதங்களும் சேர்க்கப்பட்டிருப்பதால் ஆண்டு நிதி மசோதாவிற்கான தேவை அப்புறப்படுத்தப்படுகிறது. வரிவிகித மாற்றங்கள் ஏதேனும் இருப்பின், அந்தந்த அட்டவணைகளுக்குப் பொருத்தமான சட்டத்திருத்த மசோதாவை நாடாளுமன்றத்தில் கொண்டுவரலாம்.

இந்த சட்டத்திற்கான ஏராளமான உழைப்பும், சிந்தனையும் செலவிடப்பட்டிருப்பதால் இதை வேண்டாம் என்று ஒதுக்கிவிட முடியாது. இந்தச் சட்டத்தின் பெயரை மாற்றினாலும் கூட வரி செலுத்துவோரின் நன்மையைக் கருதி இதிலுள்ள பிரிவுகள் தக்க வைத்துக் கொள்ளப்படும்.

கூட்டாண்மை (Corporate) அமைப்புகள் வரிசீர்த்திருத்தங்களுக்கென ஒரு பெரிய கூடை நிறைய பட்டியலை வைத்துள்ளன. குறைந்த பட்ச மாற்று வரியை (MAT) கைவிடுவது, முன் தேதியிட்டு வரி விதிப்பதைக் கைவிடுவது (வோடபோன், தகவல் தொழில் நுட்பத்துறைகளின் வரிபாக்கி சிக்கல்கள்), வரியில்லா விடுமுறைக் காலங்களைப் படிப்படியாகக் கைவிடுவது, தெற்குப் பொருளாதார மண்டலத்தில் (SEZ) முதலீட்டைக் குறைக்கும் முதலீட்டு ஆதாயங்கள் மீதான வரியை மறுபடியும் கொண்டுவருவது, பங்குகளைத் திரும்பவும் வாங்கும்போது செய்யப்படும் வரிவிதிப்புகள் போன்றவை இதில் அடங்கும்.

ஆக, GST மசோதா என்பது வரிசீர்திருத்தங்களில் ஒரு மிகப் பெரிய பாய்ச்சல். உற்பத்தியாளர்களையும், முதலீட்டாளர்களையும் ஊக்குவித்து, நம்பிக்கையூட்டி பொருளாதாரத்தை முன்னெடுத்துச் செல்லக்கூடியது. ஒட்டுமொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியை அதிகரிக்கும் வகையிலான சில சீர்திருத்தங்கள் 2016–17 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கையில் இருந்து வெளிப்படும் என்று நாம் நம்பலாம். DTC பற்றி முடிவெடுக்க அரசாங்கம் கூடுதல் அவகாசத்தை எடுத்துக்கொள்ளலாம். இருப்பினும்கூட, வரிகளை எளிமையாக்குவது என்ற முக்கியமான நோக்கத்தைக் கருதி இது செயல்படுத்தப்படும். தனி நபர்களுக்கும், தொழில் உலகினருக்கும் எளிய நடைமுறைகளாக அமைந்து, வரிவலைக்குள் ஏராளமானவர்களைக் கொணர்ந்து, வரி செலுத்தும் சமூகக் கடமையில் ஒவ்வொரு இந்தியனையும் கவனம் கொள்ளச் செய்து, தேசத்தை வரி செலுத்துவதற்கு இணக்கமானதாக ஆக்குவதற்கு வரி சீர்திருத்தங்கள் துணை புரியும். ●

பொருளாதாரத்தின் மீதும், சாதாரண மனிதனின் மீதும் *GST* ஏற்படுத்தும் தாக்கம்

& ì£, ì˜ ó…C^ «ñ^î£

GST மசோதாவை நிறைவேற்றியதற்காக இந்திய அரசாங்கத்திற்கு முதற்கண் நாம் நன்றி தெரிவித்தாக வேண்டும். அரசியல் சட்டத் திருத்த மசோதாவும், மாதிரி சட்டங்களும் நாடாளுமன்றத்தில் ஏற்கப்பட்டிருப்பது *GST*யை அமலாக்க அரசாங்கம் கொண்டிருக்கும் உறுதியை வெளிப்படுத்துகிறது. இந்தியாவை ஒரு உற்பத்தி மையமாக ஆக்கும் வகையில், இந்தியாவில் உற்பத்தி என்ற கொள்கைக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து அரசாங்கம் முன் முயற்சிகளை மேற்கொண்டுள்ளது. இதன் மூலம் இளைஞர்களுக்கு வேலை வாய்ப்புகள் பெருகும். வெளிநாட்டு வர்த்தக நிறுவனங் களும், முதலீட்டாளர்களும் தொழில் செய்வ தற்கு உகந்த நிலை இருப்பது இங்கு உறுதி செய்யப்படும். இலகுவாக தொழில் செய்வற்கு உள்ள மிகப்பெரிய தடைகளுள் ஒன்று நிச்சய மற்ற, யூகிக்க இயலாத மறைமுக வரிவிதிப்பு சாம்ராஜ்யமாகும்.

தற்போதுள்ள வரிவிதிப்புமுறை பல அடுக்கு களைக் கொண்டதாக உள்ளது. மாநிலங் களுக்கும், மத்திய அரசுக்கும் தனித்தனியாக வரி செலுத்த வேண்டி உள்ளது. வரி செலுத்துவதில் அலையலையான விளைவு களை இது ஏற்படுத்துகிறது. பலமுனைகளில் பலவிதமான விகிதங்களில் வரிகள் விதிக்கப் படுகின்றன. வருமானவரி, சேவைவரி, மத்திய விற்பனை வரி, சுங்கவரி, பாதுகாப்பு வரி போன்றவற்றை மத்திய அரசும், மதிப்புக் கூட்டுவரி *(VAT)* அல்லது விற்பனைவரி, ஆக்ட்ராய், மாநில சுங்கவரி, சொத்துவரி, நுழைவு வரி, வேளாண் வரி போன்றவற்றை மாநில அரசுகளும் விதிக்கின்றன. இதன் காரணமாக வரிச்சுமை அதிகரித்து இந்தியப் பொருள்களின் விலையையும், விற்பனை யையும் உள்நாட்டிலும், சர்வதேச அளவிலும் பாதிப்புக்கு உள்ளாக்குகிறது.

இதனை சரி செய்வதற்காக சரக்கு மற்றும் சேவை வரிச்சட்டம் *(GST)* இந்தியக் குடியரசுத் தலைவரால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த மசோதா மாநிலங்களவையில் ஆகஸ்ட் *3*ஆம் தேதியும், மக்களவையில் ஆகஸ்ட் *8*ஆம் தேதியும் நிறைவேறியது. இந்த மசோதாவிற்கு பாதிக்கும் மேற்பட்ட மாநில சட்டசபைகள் ஏற்பளிப்பு தந்துள்ளன. தற்போது மத்திய மாநில அரசுகளால் விதிக்கப்பட்டுவரும் நேரடி வரிகள் அனைத்தையும் நீக்கிவிட்டு ஏப்ரல் ***2017*** முதல் *GST* வரிவிதிப்பை நாடு முழுவதும் கொண்டுவருவதற்கு இந்திய அரசு உறுதிபூண்டுள்ளது.

சிக்கல்கள் நிறைந்த மிகப்பெரிய கூட்டாட்சி அமைப்பு இந்தியா. பலகட்சி ஜனநாயகம் செயல்பட்டுவரும் இந்த தேசத்தில் *29* மாநிலங் களும் *2* யூனியன் பிரதேசங்களும் பல்வேறு பட்ட ஆர்வத்தளங்களில் செயல்பட்டுவரும் இடத்தில் பெருத்த கருத்தொற்றுமை தேவைப் படுகிற ஒரு அரசியல் சட்டதிருத்தத்தின் மூலம் ஒரு புதிய சட்டத்தை உருவாக்கி, *7.5* மில்லியன் வரி செலுத்தும் அமைப்புகளில் நவீன தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி வரிவசூல் திறனை மேம்படுத்தி செயல்படுத்துவது என்பது நவீன உலக வரலாற்றில் முன்னுதாரணம் ஏதுமில்லாத மூர்ச்சை அடையச் செய்யும் முயற்சியே ஆகும்.

GST கொண்டுவருவதை நமது தேசம் எப்படி சாதித்தது என்பதைப் பற்றி போதுமான அளவுக்கு நாம் அறிந்து போற்றுவதில்லை. இதற்கான பெருமை அனைத்தும் இதற்காக உழைத்த மத்திய, மாநில அரசுகளையே சாரும். வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இந்த வாய்ப்பைப் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கான தருணம் முதிர்ந்துள்ளது. இந்தியப் பொருளாதாரத்தை *GST* சிறப்புற மாற்றியமைக்கும்.

ì£, ì˜ ó…C^ «ñ^î£, Þò, ° ï˜, PHD ª î£N™ õ˜^ îè ê¬ð.

விடுதலை அடைந்தது முதற்கொண்டு இந்தியாவில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மிக முக்கிய மான வரி சீர்திருத்தம் இதுவாகும். ஆசியாவில் மூன்றாவது மிகப்பெரிய பொருளாதாரம் இந்தியப் பொருளாதாரம். குழப்பமாக இருந்த இந்திய மறைமுக வரிகள், சுங்கத் தீர்வைகள், மிகு கட்டணம் ஆகியவற்றை GST தன்னுள் உட்படுத்திக் கொண்டு ஒற்றைவடிவ வரியாக உருப்பெற்றுள்ளது. சிக்கலான வரி விதிப்பு முறைகளை GST இலகுவாக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பொருள்கள் மாநில எல்லைகளைக் கடந்து தடையின்றி செல்வதற்கும், வரி ஏய்ப்பைத் தடுப்பதற்கும், வரி செலுத்துவதற்கும் தாமாகவே பலரும் முன் வருவதற்கும், வருவாய்ப் பெருக்கத்திற்கும், வளர்ச்சியை விரைவுபடுத்தவும், முதலீட்டை ஊக்குவிக்கவும், முதலீடுகளைப் பெறுவதற்கும், இலகுவாக தொழில் செய்வதற்கும் GST உதவும்.

GST மூலம் வரிவசூலுக்கான விசாலமான, பரந்துபட்ட அடித்தளம் அமைய இருக்கிறது. அனைத்துவிதமான பொருள்களும், சேவை களும் வரிவிதிப்புக்குள்பட்டவை என்பதால் ஒருசிலவற்றிற்கு மட்டுமே வரிவிலக்கு இருக்கும். GST இந்தியப் பொருளாதாரத்திற்கு மிக முக்கியமான சீர்திருத்தம். இதன்மூலம் பொதுவான, பரந்த இந்தியச் சந்தை உருவாக இருக்கிறது. GST வரிவிதிப்பின் அலை அலையான விளைவுகள் பொருள்கள், சேவைகளின் விலைமதிப்பில் ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புகளைக் குறைக்கும். வரிவிதிப்புக் கட்டமைப்பு. வரி கணக்கீடு, வரி செலுத்துதல், வரி செலுத்துவதில் இணக்கம், வரி செலுத்தியது பற்றிய தகவல்கள் ஆகிய வற்றில் முழுமையான ஒரு ஆய்வை GST உருவாக்கும்.

தேசத்தின் அனைத்து வகையான தொழில் செயல்பாடுகளிலும் பாரதூரமான விளைவு களை GST உருவாக்கும். உதாரணமாக பொருள்கள் / சேவைகளின் விலைமதிப்பு, பொருள் வழங்கல் இணைப்பை சிறப்புற பயன்கொள்வது, தகவல் தொழில்நுட்பம், கணக்குகள், வரி செலுத்தும் வழி முறைகள் போன்றவற்றில் இதன் தாக்கம் வெளிப்படும். இதன் காரணமாகவே, GST மசோதா சுதந்திர இந்தியா இதுவரை கண்டிராத மிகப்பெரிய சீர்திருத்த முயற்சி என்று போற்றப்படுகிறது.

மாநிலத்துக்கு மாநிலம் வரிவிகிதம் தற்போது மாறுபடுகிறது. GST இதில் ஒரு சீரமைப்பைக் கொண்டுவரும். இதனால் நுகர்வோருக்கும் பயன் கிடைக்கும். விலைகள் குறையும். நிதி அமைச்சகத்தின் கூற்றுபடி, 2% அளவுக்கு உள் நாட்டு உற்பத்தி விகிதம் அதிகரிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

GST-யின் முக்கியமான பயன்கள்:

GST இந்தியப் பொருளாதாரத்தை நிச்சய மாக அடுத்த கட்டத்திற்கு உயர்த்தும். ஒரு நேர் காணலில் பிரதமர் கூறியுள்ளபடி, வறுமையை ஒழிப்பதற்குத் தேவைப்படும் வளங்களை GST அளிக்கும். தேசத்தின் வளர்ச்சிக்கு உதவும் வரிவிதிப்புக்கான அடித்தளம் பெருகுவதால் மத்திய, மாநில அரசுகளுக்கு வரிவருவாய் மிகும். இதன் காரணமாக வளர்ச்சி அதி கரிக்கும். உத்திரபிரதேசம், பீகார், மத்திய பிரதேசம் போன்ற மிக அதிக நுகர்வுள்ள மாநிலங்களின் வளங்களும் அதிகரிக்கும்.

இந்தியாவின் GST முன்னோக்கிய ஒரு பாய்ச்சலாக அமையும். பொதுவான ஒரு அடித்தளம், பொதுவான ஒரே வரிவிகிதம் ஆகியவை நிர்வாகத்தை இலகுவாக்கி, வரி வசூலை அதிகப்படுத்தி, மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விற்பனையில் வருவாயைப் பெருக்கி வரிவசூலை திறம்பட நிர்வாகிக்க வகை செய்யும். அதே சமயத்தில் GSTயில் சில விதிவிலக்குகளும் உள்ளன. தனிவகைப்பட்ட சில பொருள்களுக்கு (பெட்ரோல், புகையிலை) மத்திய அரசும், பெட்ரோலியப் பொருள்கள், மதுபானங்களுக்கு மாநில அரசுகளும் கூடுதல் சுங்கவரியை வசூலித்தும் கொள்வதற்கு அனு மதி தரப்படும். இதன்மூலம், கூடுதல் நிதி சுதந்திரம் கிடைக்கும்.

GST இந்தியாவில் உற்பத்தி பெருகச்செய்யும் இந்தியாவை ‘ஒரேவிதமான வரி’ என்ற தளத் தின் மீது நிற்கச் செய்யும். தற்போதைய வரி

விதிப்பு முறைகள் இந்தியச் சந்தையை சிதைவுறச் செய்துள்ளன. தற்போதுள்ள நடைமுறையில் காணப்படும் மூன்று தன்மைகளின் காரண மாக இத்தகைய நிலைமை உருவாகி இருக் கிறது. 1. மாநிலங்களுக்கு இடையேயான விற்பனையில் மத்திய அரசின் விற்பனை வரி விதிப்பு (CST). 2. மாநிலங்களுக்கிடையேயான பலவிதப்பட்ட வரிவிதிப்புகள். 3. இறக்குமதிப் பொருட்களுக்கு கிடைக்கக்கூடிய சுங்கத் தீர்வை சலுகைகளால் உள்நாட்டு உற்பத்திப் பொருள்களின் விற்பனையில் ஏற்படும் பாதிப்புகள். இந்த விதமான திரிபுகள் அனைத் தையும் GST சரி செய்யும் மத்திய அரசின் விற்பனை வரி (CST) நீக்கப்படும். பலவிதமான பிற வரிகள் அனைத்தும் GST என்பதனுள் அடங்கிவிடும். இறக்குமதிக்கு சாதகமான பாதுகாப்பு அம்சங்கள் நீங்கிவிடும். உள்நாட்டு உற்பத்திக்குப் பாதகம் செய்யும் கூறுகளும் அகன்றுவிடும்.

வரி நிர்வாகத்தை GST இரண்டு விதங்களில் மேம்படுத்தும் என்பது மிக முக்கியமான இன்னொரு ஆதாயமாகும். முதலாவதாக, ஒரு பொருளை விற்பனை செய்பவர் அந்தப் பொருளை விற்பனைக்கு வழங்கக்கூடிய வணி கரிடம் ஆவணங்களைப் பெற்று Input Tax Credit வசதியைப் பெறமுடியும். விதி விலக்குகளின் காரணமாக இந்த விற்பனை சங்கிலித்தொடர் விடுபடாமல் இருக்கும் பட்சத்தில், GST சுய காவல் செய்துகொள்ளும் ஒன்றாக செயல் படமுடியும். இரண்டாவதாக, GST-யின் இரட்டை எச்சரிக்கை அமைப்பு. இதில் ஒன்று மாநிலங்கள், மற்றது மத்திய அரசு. இந்த இரட்டை எச்சரிக்கை அமைப்பின் காரணமாக இரண்டு இடங்களிலிருந்தும் தொல்லைகள் வருவதற்கு வழி பிறக்கும் என்று சிலர் கூறுகின்றனர். ஆனால், இதை நாம் மத்திய, மாநில அரசுகளுக்கு இடையே யான ஒத்துழைப்பு என்ற வகையில் தான் பார்க்கவேண்டும். வரி ஏய்ப்பை ஒரு அமிப்பு கவனிக்கத் தவறினாலும் இன்னொரு அமைப்பு அதனை கண்டுபிடித்துவிடும் வாய்ப்பு உள்ளது.

பலவிதமான வரிவிதிப்புகளின் காரணமாக பொருள்களின் விலை அதிகரித்து அதன் சுமை சாதாரண மனிதனின் மீது விழுகிறது. இதனை GST சரிசெய்கிறது. அடிப்படையில் மூன்று விதமான வரிகளைக் கொண்டிருப்பது GST. மத்திய வரி, மாநில வரி, ஒருங்கிணைந்த வரி ஆகியவை இவை. இவற்றில் ஒருங்கிணைந்த வரி என்பது மாநிலங்களுக்கு இடையே பரிவர்த்தனை நடைபெறும் போது விதிக்கப்படுவது. தற் போதைய GST சீர்திருத்தங்களின்படி பொருள் இடமாற்றம், பண்டமாற்று, பரிமாற்றம், வாட கைக்குத்தருதல் போன்ற எல்லா வகையான பொருள் வழங்கலுக்கும் மத்திய, மாநில அரசுகளின் சேவை வரிகள் உண்டு.

பலவிதமான மத்திய, மாநில வரிகள் ஒன்றி ணைத்து ஒரே வரியாக ஆக்கி இருப்பது இரட்டை வரி விதிப்பைத் தவிர்ப்பதற்கும், தேசம் முழுவதுமாக ஒரு பொதுச் சந்தையை உருவாக்குவதற்கும் உதவக் கூடியதாகும். நுகர்வோர் பார்வையின்படி, தற்போது 25% முதல் 30% ஆக இருக்கும் வரிச்சுமை குறையும். இதுவே இதன் சாதகமான அம்சம்.

விலைகுறைப்பு: உற்பத்தியாளர்களோ அல்லது வணிகர்களோ உற்பத்திச் செலவில் வரிகளையும் சேர்த்து கணக்கு காட்ட முடியாது இதன் காரணமாக விலைகள் குறையும்.

குறைவான நடைமுறை செலவினங்கள்: வரி செலுத்துகிறார்களா என்பதை கண்காணிப் பதில் சிரமம் குறையும். CGST, SGST, IGST ஆகிய மூன்றுவிதமான வரிவிதிப்புகளுக்கு தனித் தனியாக பதிவேடுகளை பராமரிக்க வேண் டிய அவசியம் இல்லாமல் ஒழியும்.

GST சிறப்புற நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டால் அது அந்நிய முதலீட்டாளர்களுக்கு வலுவான சமிக்ஞையை அனுப்பும். இந்தியாவில் இலகு வாக தொழில் செய்யமுடியும் என்று அவர்கள் அறிந்து கொள்வார்கள்.

உற்பத்தியாளர்கள் மீதான வரிச்சுமையை GST குறைத்துவிடும். வளர்ச்சியை ஊக்கு விக்கும். உற்பத்தியைப் பெருக்கும். இரட்டை வரிவிதிப்பின் காரணமாக உற்பத்தியாளர்கள்

முழுத்திறன் அளவிற்கு உற்பத்தியை மேற்கொள்வதில்லை. இந்தப் பிரச்னையை *GST* தீர்த்துவைக்கும்.

சோதனைச் சாவடிகள், சுங்கச்சாவடிகள் போன்றவை வேகமான பொருள் போக்கு வரத்தைத் தடுக்கின்றன. விரைவில் அழுகக் கூடிய பொருள்களை எடுத்துச் செல்லும்போது இவை பாதிப்பை ஏற்படுத்தும். இத்தகைய தடைகளை *GST* தகர்த்துவிடும்.

ஒரேவிதமான வரிவிதிப்பின் காரணமாக உற்பத்தியாளர்கள் குறைந்தபட்ச விற்பனை விலையில் நுகர்வோருக்கு பொருள்களை வழங்கமுடியும். இதனால் சாதாரண மனிதனின் சுமை குறையும். எந்த அடிப்படையில் எவ் வளவு வரி விதிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை நுகர்வோர் அறியமுடியும்.

உற்பத்தியாளர் வரி செலுத்துவதற்கு கடன் வசதி செய்துதர முடியும். இதனால், மூலப் பொருள்களை வாங்குவதில் அதிக முதலீடு செய்து உற்பத்தியை அதிகரித்து, மேலும் அதிக அளவிலான வணிகர்களை நியமித்து, விற்பனை யாளர்களின் எண்ணிக்கையும் அதிகரிக்க வழிசெய்து வரிவருவாய் பெருகுவதற்கு உதவ முடியும். ஏற்றுமதிக்கு விதிக்கப்படும் சுங்க வரியையும் *GST* நீக்கியுள்ளது. இதனால் வெளிநாட்டு சந்தைகளில் நமது போட்டித் திறனை அதிகரித்துக் கொள்ள முடியும்.

சில முக்கியமான பொருளாதாரப் பிரிவு களில் *GST*-யின் தாக்கம்:

கட்டுமானப் பிரிவு: இந்தியாவில் கட்டு மானம் விவசாயத்திற்கு அடுத்த நிலையில் அதிகமான வேலைவாய்ப்புகளை ஏற்படுத்தித் தரும் இரண்டாவது நிலையில் இருந்து வருகிறது. உள்நாட்டு மொத்த உற்பத்தியில் இது கணிசமானதாக இருக்கிறது. 2015–16 பொருளாதார ஆய்வறிக்கையின்படி, இந்தத் துறை தற்போதைய நேரடி வரிவிதிப்பு சாம் ராஜ்யத்தின் கீழ் விதவிதமான வரிவிதிப்பு களாலும், விதிமுறைகள் சிலவற்றில் காணப் படும் தெளிவின்மையினாலும் பாதிப்பு கண்டுள்ளது.

தற்போது நடப்பில் இருக்கும் சட்டத்தின்படி பலவிதமான வரிவிதிப்புகள் உள்ளன. சேவை வரி, மதிப்புக்கூட்டு வரி *(VAT)*, முத்திரைத் தாள் கட்டணம், கட்டட வரி போன்றவை கட்டுமானம் தொடங்குவது மூலம் கட்டடம் விற்கப்படும் வரை தொடர்கின்றன. இவை தவிர, பொருள்கள் வாங்கும்போது சுங்கவரி, மத்திய விற்பனை வரி போன்ற பலவிதமான வரிகளும் விதிக்கப்படுகின்றன.

ஆக, கட்டப்படும் வீடுகள் விற்பனைக்கு வருவதற்கு முன்பாக பலவிதமான வரிகளும் தீர்வைகளும் விதிக்கப்படுகின்றன. இதனால் விலை அதிகரித்து வாங்குவோருக்கு பாதகம் ஏற்படுகிறது.

இப்போது முன்மொழியப்பட்டிருக்கும் *GST* வரிவிதிப்பு மறைமுகவரிகளை ஒத்திசைவாக்கி, எளிமைப்படுத்தி மாற்றியமைக்க இருக்கிறது. சரக்குகள், சேவைகள் ஆகிய இரண்டுக்குமே *GST* விதிக்கப்படும். முத்திரைத்தாள் கட்டணம் போன்ற சிலவற்றைத் தவிர மற்ற அனைத்து வரிளும் *GST*-யின் உள்ளாகவே அடங்கி விடும்.

கட்டுமானத்துறையில் *GST* வெளிப்படைத் தன்மையை உருவாக்கும் வாய்ப்பு உள்ளது. வரி ஏய்ப்பு கணிசமாகக் குறையும். பரிமாற்றங் களைக் கண்டுபிடிக்கும் திறமையான முறை களின் மூலமும், மேம்பட்ட நடவடிக்கைகளின் மூலமும் வரிஏய்ப்பு பெருமளவு குறைக்கப் படும். ஒற்றை மதிப்பின் மீது மட்டுமே *GST* விதிக்கப்படுவதால் வரிக்குவரி என்று விதிக்கப் படும் தற்போதைய நடைமுறை நீங்கிவிடும்.

கட்டுமானத் தொழில் செய்பவர்கள் தற் போது பொருள்கள் வாங்குவதால் பலவித வரிகளை செலுத்துகின்றனர். *GST* வரிவிதிப்பு முறை இதனை மாற்றி அமைக்கும்.

உடல்நலம்: இந்தத் துறையினரின் கவலை களுள் ஒன்று தற்போது நடைமுறையில் இருக்கும் தலைகீழ் தீர்வை வரி அமைப்பு. உள் நாட்டு உற்பத்தியை இது பெரிதும் பாதிக்கிறது. இந்த வரியினால் இரு பொருள்களின் செலவு அதிகரிக்கிறது. இதன் காரணமாக

இந்தத் துறையில் முதலீடு குறைகிறது. இந்த வரிவிதிப்பு முறையை GST நீக்கிவிடும். எனவே GST இந்தத் துறைக்கு வரமாகவும், வளர்ச்சி ஊக்கியாகவும் அமையும்.

தற்போதைய வரி கட்டமைப்பு, எந்திரங் களை இறக்குமதி செய்யும்போது பெரிய பிரச்னையாக இருந்து வருகிறது. GST இதற்காகும் செலவுகளைக் குறைக்கும். மருந்துத் துறையிலும் சாதகமான விளைவுகளை GST உருவாக்கும். தற்போது எட்டு விதமான வெவ்வேறு வரிகள் மருந்துகளின் மீது விதிக்கப்படுகின்றன. இவை அனைத்தையும் ஒன்றாக்குவது தொழிலை இலகுவாக்கும். ஒரு பொருளின் மீது வரிகள் ஏற்படுத்தக்கூடிய தொடர் விளைவுகளை மட்டுப்படுத்தும்.

இதுதவிர, உற்பத்திப் பொருளின் வழங்கல் சங்கிலித் தொடரை GSTவலுப்படுத்தும். இந்திய மருந்துகளின் சந்தை விரிவுபடும். மருந்து கம்பெனிகள் தங்களின் வழங்கல் அமைப்பை சீர் செய்யவும் GST துணை புரியும். எல்லா மருந்து கம்பெனிகளுக்கும் சமதளத்திலான சந்தையை GST உருவாக்கும். தங்கு தடையற்ற வகையில் Tax Credit கிடைப்பதற்கு உதவிடும்.

மத்திய விற்பனை வரி கைவிடப்படுவதால் தொழில் நடத்தும் செலவு வெகுவாகக் குறையும் என்பது இந்த கம்பெனிகளுக்கு கிடைக்கப் போகும் மிகப்பெரிய ஆதாயம். உற்பத்தி செலவை GST குறைக்கும். உற்பத்தி, பகிர்மானச் செலவுகளை 2% அளவுக்கு குறைத்து 20% லாபத்தை உருவாக்கித் தரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. GST வரிவிகிதம் தற்போதைய வரிகள் அனைத்தையும் விட குறைவாக இருக்குமானால் நுகர்வோருக்கு உதவியாக அது அமைந்து உடல்நலச்சேவை, மருந்துகள் போன்றவை ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய செலவில் கிடைக்க வழி பிறக்கும். இதுதான் இந்திய அரசின் நோக்கமாகவும் இருந்து வருகிறது.

இந்தப் பிரிவுக்கு பலவிதமான வரிவிலக்கு களும், ஆதாயங்களும் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இவை அனைத்தும் GST அமலாக்கத்திற்குப் பிறகும் தொடருமா என்று தெரியவில்லை. சுகாதாரக்காப்பீடு, நோயறிதல் மையங்கள் போன்றவை சேவைத்துறை சார்ந்தவை. அதிக வரிவிகிதப் பகுதிக்குள் இவை வந்து அமையக்கூடும். அப்படி அமைந்துவிட்டால் இத்தகைய சேவைகள் நுகர்வோருக்கு அதிக செலவு வைக்கக்கூடியதாக அமைந்து விடும்.

வங்கி, நிதிச்சேவை துறைகள்:

இந்தியாவில் பெரும்பாலான வங்கிச் சேவைகளும், நிதிச்சேவைகளும் சேவை வரி விதிக்கப்படுபவையாக இருக்கின்றன. 14.5% சேவை வரி தற்போது விதிக்கப்படுகிறது. இவற்றிற்கு 18 முதல் 20% வரை GST விதிக்கப் படலாம். எனவே, இந்தச் செவைகளைப் பெறு வதற்கு அதிகம் செலவிட வேண்டிவரலாம். மையப்படுத்தப்பட்ட பதிவு முறையில் தற் போது இருந்துவரும் நிதிச்சேவை அமைப்புகள் பல்வேறு மாநிலங்களின் தேவைகளுக்கு விட்டுக் கொடுத்து இணங்கிப் போகிற நிலை வரலாம். இதுபோன்ற சூழலில் GST நிலை மையை மேலும் சிக்கலாக்கும்.

GST என்பது இலக்குகளை நோக்கிய வரி விதிப்பு. சில சேவைகள் சென்றடையக்கூடிய இடங்களை வரையறுத்து உறுதி செய்வதில் சிக்கல்கள் நேரக்கூடும். சேவைகள் வழங்கப் படும் இடத்திலேயே தற்போது வரிவிதிப்பு செய்யப்படுகிறது. மாநில GST, மத்திய GST, மாநிலங்களுக்கிடையே GST என்று வரையறை செய்வதில் சிக்கல்கள் நேரலாம்.

கடன் மீதான வட்டி, அந்நிய நாட்டுப் பணம், சிறுசிறு சேவைகள் போன்றவையும் GST எல்லைக்குள் வரும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. வங்கித்துறை சேவைகளும், வருவாயும் GST–யின் கீழ் வரக்கூடாது என்று வங்கித் துறை பரிந்துரைகள் கூறுகின்றன. இந்தப் பரிந் துரைகள் ஏற்கப்படுமா? என்பதை பொறுத் திருந்துதான் பார்க்க வேண்டும்.

இவை அனைத்தையும் ஒன்று சேர்த்துப் பார்க்கும்போது வங்கிச்சேவை, நிதிச்சேவை களில் GST–யை செயல்படுத்துவது ஒரு சவாலாக உருவெடுக்கும் என்று தெரிகிறது. இந்தத் துறையில் GST வெற்றிகரமாக செயல் படுத்தப்பட்டால் இந்தியா ஒரு புதிய பாதை

யில் பயணிக்கும். உலக நாடுகளுக்கு அது ஒரு முன்னுதாரணமாகவும் அமையும்.

பயணங்கள், சுற்றுலா, விருந்தோம்பல்:

இந்திய சுற்றுலாத்துறையும், விருந்தோம்பல் துறையும் பலவிதமான வரிகளால் சூழப் பட்டுள்ளது. உணவகங்களுக்கான வழங்கல் களுக்கு ஒரே ஒரு வரி மட்டுமே இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஓட்டல்கள், விடுதிகள், பொழுதுபோக்கிடங் கள் கட்டுவதற்கும், புதுப்பிப்பதற்கும் தேவைப்படும் உள்ளீட்டு சேவைகளுக்கு தற்போது கடன் தரப்படுவதில்லை. GST–யின் கீழ் இதுமாறும். ஆராய்ச்சி மேம்பாட்டு வரி, தொழில் நுட்ப அறிதலுக்கான வரி போன்றவை GST–க்குள் அடங்கிவிடும். இதன் காரணமாக நடைமுறைகள் எளிமைப்படும். ஆனால் தற்போதுள்ள அயல்நாட்டு வணிகக் கொள்கைகள் GST–யின் கீழும் தொடருமா என்பது தெரியவில்லை. இத்தகைய ஆதாயங் கள் தரப்பட்டால் முதலீட்டு சேவைக்கடன் தரப்படமாட்டாது.

கல்வித்துறை:

இத்துறைக்கு இப்போது பலவிதமான வரிச்சலுகைகள் இருக்கின்றன. பள்ளி, கல்லூரிகள் வழங்கும் சேவைகளுக்கு வரிகள் இல்லை. இந்த நிலைமை தொடர்ந்து நீடிக்கும் வாய்ப்பு உள்ளது. அப்படி இல்லாவிட்டால் இந்தத்துறைகள் முதலீட்டு சேவைக்கடன் பெறவோ, CENVAT கடன் பெறவோ முடியும். இதனாலும் இத்துறையில் விலை குறையும்.

சாதாரண குடிமகன் மீது GST ஏற்படுத்தப் போகும் தாக்கம் என்ன?

GST இறுதி நிலையை அடைந்திருப்பதால், வரிகள் ஒருங்கிணைக்கப்படும். இந்தியா தனது ஒட்டுமொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 2% கூடுதல் வளர்ச்சியைப் பெறும். சேவை களைப் பெறுவதற்கான செலவு அதிகரிக்கும். பொருள்களை வாங்குவதற்கான செலவு குறையும் என்பதால் நுகர்வோருக்கு இரண்டும் கலந்த கலவையாகவே பயன்கள் கிட்டும்.

பொருள்களின் மீது இப்போது 12.5% சுங்கவரி, 5 முதல் 15% வரையான VAT வரி ஆகியவை விதிக்கப்பட்டு அவை நுகர்வோரின் தலையில் வைக்கப்படுகின்றன. இந்த வரிகள் இல்லாமல் ஒழிந்து GST எனும் ஒரே ஒரு வரிமட்டும் 18% அளவுக்கு விதிக்கப்பட்டாலும்கூட பொருள் களின் விலை கணிசமாகக் குறையும் வாய்ப்பு இருக்கிறது. தொழில்புரிவோருக்கு கொள் முதல் விலைகுறையும் என்பதால் நுகர்வோர் பயன்பெறுவர்.

வீட்டிற்குத் தேவைப்படும் துணிகள், புத்தகங்கள், சமையல் எண்ணெய் போன்ற அத்தியாவசியப்பொருள்கள் விதிவிலக்குகளின் காரணமாக 5 முதல் 8% வரிக்குள் வரும். இவைகளுக்கானவரி 18% என ஆகுமானால் இவற்றின் விலை கூடிவிடும். ஒட்டுமொத்த கட்டமைப்பும் ஆட்டம் கண்டுவிடும்.

சேவைத்துறை முழுமைக்கும் 15 முதல் 18% வரை GST வரி இருக்கும்.

வெளியில் சாப்பிடுவோருக்கு செலவு குறையும். வெளி இடங்களில் சாப்பிடும் போது இப்போது சேவை வரியும், மதிப்புக் கூட்டுவரியும் (VAT) செலுத்த வேண்டி இருக் கிறது. GST என்ற ஒரே வரி மட்டுமே இனி இருக்கும்.

சேவை வரியை மாநிலங்களே முடிவு செய்து கொள்ளலாம் என்பதால் தொலை பேசி கட்டணம் அதிகரிக்கும். ரயில் பயணம், வங்கிச் சேவை, விமானப் பயணம் போன்ற வற்றிற்கு கூடுதல் செலவு பிடிக்கும். சிறிய ரக கார்களின் விலையும், அதிக விற்பனையாகும் நுகர்பொருள்களின் விலையும் குறையும்.

TV விலை குறையும். இந்தியாவில் தயாரிப் போம் எனும் முன் முயற்சியின்படி GST குறை வாக விதிக்கப்படும். இப்போது 20 ஆயிரம் கொடுத்து LED TV வாங்கும் போது 24.5% வரி கட்டுகிறோம். இதனால் TV–யின் விலை ரூ.24,900/– என்று ஆகி விடுகிறது. GST–யின் கீழ் 18% வரி விதிக்கப்பட்டால் TV–யின் விலை ரூ. 23,600 ஆக குறைந்துவிடும்.

பைகள், ஷூக்கள், ஆன் லைனில் வாங்கும் மின் சாதனப் பொருள்கள் ஆகிய வற்றின் விலைகள் அதிகரிக்கும். ஆன்லைன் வர்த்தகமும் *GST* வலைக்குள் கொண்டுவரப் படுகிறது. ஒவ்வொரு பொருள் விற்கப்படும் போதும் அதற்கான *GST* வரி விற்பவரிடமிருந்து வசூலித்துக் கொள்ளப்படும். ஆன்லைன் வர்த்தகம் செய்யும் கம்பெனிகளின் லாபம் குறைந்துவிடும். முறையாக அவர்கள் வரி செலுத்தும்போது இலவசங்கள், தள்ளுபடிகள் போன்றவற்றை அவர்களால் தர இயலாமல் போகும்.

GST–யின் உண்மையான வெற்றி என்பது தனி மனிதன் மீது அது ஏற்படுத்தும் விளைவைப் பொறுத்தது. சாரம்சமாகக் கூற வேண்டு மாயின் எல்லா சரக்குகளுக்கும், சேவை களுக்கும் மிதமான அளவில் *GST* வரிவிதிப்பு செய்யப்படும் என்று தெரிவிக்கலாம். 'ஒரு தேசம் ஒரே வரி' என்பது சாதகமான மாற் றாங்களைக் கொண்டு வருவதற்கான கருவியா கலாம். தனி மனிதனுக்கு மட்டுமின்றி தேசம் முழுமைக்கும் பயனளிக்கக்கூடிய *GST* அமையும். ஒரு புதிய சட்டம் செயல்படுத்தப் படும் போது, அது சாதாரண மனிதனின் மீதும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும். அது போலவே *GST* அறிமுகமும் இருக்கும்.

GST சாதகமான ஒரு தாக்கத்தை உரு வாக்கும். இந்தியப் பொருளாதாரத்தை ஊக்குவிக்கும். இந்தியாவை ஒன்றுபட்ட ஒரே சந்தையாக மாற்றி எளிமையான வரி விதிப்புகளைக் கொண்டுவரும். இந்தியாவின் பொருளாதாரம் உயரும்போது, தனிமனிதனின் நிதி நிலையும் வளர்ச்சி பெறுவதற்கான உதவி கள் கிடைக்கும். ●

ஜி.எஸ்.டியும் அரசியல் அமைப்பு குழப்பமும்

& üò‰î£ ó£Œ ªê÷ˆK

தற்போது ஆர்வமுடன் எதிர்பார்க்கப்படும் சரக்கு மற்றும் சேவை வரிகள் கனடா மற்றும் ஐரோப்பிய யூனியனை மாற்றியது போன்றே இந்தியாவையும் ஒற்றைச் சந்தையிடமாக மாற்றும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ஆனால் எதிர்பாராத ஒரு விளைவு ஏற்படக் கூடும்: “ஒருங்கிணைப்புச் சார்புடன் கூடிய கூட் டாச்சி” என்று இந்தியாவின் அரசியலமைப்பை விவரிப்பது இனி “கூட்டாச்சி சார்புடன் கூடிய மத்திய அரசுக்கான அரசியலமைப்புச் சட்டம்” என மாற்றி விவரிக்கப்படக் கூடும்.

ஜி.எஸ்.டி சட்டமாவதற்கு முன்பே, பல் வேறு மாநிலங்களில் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள பிரச்னைக்குரிய பலவகைப்பாடான வரிவிதிப்பு முறையை எதிர்க்கும் வகையில் சில உள்நாட்டு வர்த்தகர்கள் ”ஒரு தேசம் ஒரு வரி” என்ற முழக்கத்தை முன்வைத்திருக்கிறார்கள். நாட்டின் சந்தைகளை ஒருங்கிணைக்கும் செயல்முறையானது இந்த நூற்றாண்டின் தொடக்கத்தில் வாட் அறிமுகத்தோடு தொடங்கியது. இருந்தபோதிலும், மாநிலங்கள் தனிப்பட்ட வரிவிதிப்புக் கொள்கைகளுக்கு விசுவாசமாகவே இருந்தன. சில சமயங்களில் மாநிலங்கள் தங்களது சொந்த நிதிக் கட்டாயங்களுக்கு ஏற்ப செயல்பட்டன. இதன் காரணமாக, வாட் வரியுடன் சேர்த்து கூடு தலாக பலவகையான வரிகள் விதிக்கும் சூழல் கள் உருவாயின. இத்தகைய செயல்பாடுகளின் விளைவால் அதிக வரி விதிப்பு நாடுகளில் ஒன்றாக இந்தியாவைக் குறிப்பிடும் நிலைமை ஏற்பட்டது.

பிரிவினைக்கும் சுதந்திரத்திற்கும் பிறகு உருவாக்கப்பட்ட அரசியல் அமைப்பு முறை யின் நடைமுறையைப் பிரதிபலிப்பதாகவோ அல்லது வணிகத்தை நடத்துவதை எளிமை யாக்குவதாகவோ இருக்கக்கூடிய சிரமமற்ற வரிவிதிப்பு முறை இல்லாததே மேலே கூறிய முழக்கம் எழுவதற்குக் காரணமாக அமைந் தது. ஒருங்கிணைப்புச் சார்புடன் கூடிய கூட் டாச்சி முறை என்ற இந்தியாவின் முடிவு பிரிவினையின் போதே அதனுடைய சொந்த அனுபவங்களால் சிக்கலுக்குள்ளானது.

அரசியல் அமைப்பு நிர்ணயச் சபையின் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்ட பலரும் மற்றும் தனிப்பட்ட முறையில் நிகழ்வுகளைக் கவனித் தவர்களும் புதிய தேசத்தின் ஒற்றுமை மற்றும் ஒருங்கிணைப்பினை உறுதி செய்யும் வகையில் இச்சபை கவனம் செலுத்தி செயல்படும் எனக் கருதினார்கள். பீகாரின் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் சியமனதன் சஹாயா ஒரு நீண்ட விவாதத்தின் போது இவ்வாறு குறிப்பிட்டார்: ”மத்திய அரசுக்கும் சமஸ்தானங்களுக்கும் இடையில் நிதி சீரமைப்பு குறித்த விவகாரத்தில் சமஸ்தானங்கள் எப்படி இருக்க வேண்டுமோ அந்த முறையில் எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை என நான் நினைக்கிறேன். உண்மையில் இந்த விஷயத்தில் 1935 சட்டத்தின் நடைமுறை நாட்களில் இருந்ததைவிட மோசமாகவே சமஸ்தானங்கள் கருத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப் பட்டன என நான் நினைக்கிறேன். தமது கட்டுப்பாடுகள், மக்களுக்கான மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளை அறிமுகப்படுத்துதல் போன்றவற்றை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும் போது மத்திய அரசைவிட சமஸ்தானங்களின் பங்கு முக்கியமானதாகும். எனவே வரிவிதிப்பு செயல்பாட்டில் அவற்றுக்கு போதுமான வாய்ப்பு தரப்பட வேண்டும்”.

எனினும் அதிகப்படியான கூட்டாட்சி என்ற முறை ஒரு இந்தியா என்ற உணர்வுக்கு எதிராக அமைந்துவிடும் என்றும் வாதிடப்பட்டது. சட்டம் இயற்றுதல் மற்றும் வரி விதித்தல் ஆகியவற்றுக்கான அதிகாரம் மாநிலங்களை விட மத்திய அரசுக்கே இருக்க வேண்டும் என்ற அம்சத்தை வலியுறுத்தும் சட்டத்துக்கு எதிராகவும் அமைந்துவிடும் என்ற வாதமும் முன்வைக்கப்பட்டது. முன்சொன்ன அதே

üò‰î£ ó£Œ ªê÷ˆK, î ªìôA󣊠ðˆFK¬èJ¡ õ Eè𠊠ð¸è ˆF¡ º¶G¬ô Ý CKò˜.

விவாதத்தின் போது ஒருங்கிணைந்த சமஸ் தானங்களின் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் பண்டிட் ஹிருதயநாத் குன்சுரு ஒருங்கிணைவு என்பதையே தொடர் விவாதப் பொருளாக் கினார்: "சமஸ்தானங்களின் நிதி மற்றும் நிர்வாக ஸ்திரத்தன்மை மத்திய அரசின் நிலைப் பாட்டைச்சார்ந்ததாகஇருக்கக்கூடாது. மத்திய அரசிடம் இருந்து அதிக அளவில் பங்கினைச் சமஸ்தானங்கள் கோருவது என்பது குறுகிய பார்வை உடையது ஆகும். மத்திய அரசின் நிலைமை மீது ஏற்படுத்தும் விளைவுகளைப் பொருட்படுத்தாமலேயே சமஸ்தானங்கள் கோரிக்கைகளை முன்வைப்பது குறுகிய கண் ணோட்டமாகும்".

தொடக்க ஆண்டுகளில் பண்டித ஜவஹர் லால்நேரு தலைமையில் நடத்தப்பட்ட மத்திய அரசுக்கு இணக்கமாக இருந்த காங்கிரஸ் அமைச்சரவைகளாலேயே பல மாநிலங்கள் ஆளப்பட்டுக்கொண்டிருந்த சூழலில், அம் மாநிலங்கள் இந்த ஏற்பாட்டை எப்போதும் கேள்விக்கு உள்ளாக்கவே இல்லை. 1960களில் இருந்து, மாநிலங்களில் மாற்று கட்சிகள் ஆட்சிக்கு வந்தப் பிறகு, கூட்டாட்சியின் உறுப்புகளான மாநிலங்களுக்கு அதிக அதி காரங்களைக் கோரும் சவால்கள் எழுந்தன. அவற்றில் ஒரு சில உதாரணங்களைச் சொல்ல வேண்டுமானால் சி.பி.எம்மின் கீழ் இருந்த மேற்கு வங்கம், என்.டி.ராமராவின் கீழ் இருந்த ஆந்திரா ஆகியவற்றைக் கூறலாம்.

தற்போது மாநிலங்கள் பலதரப்பட்ட சரக் குகள் மற்றும் தொழில்களுக்கு பலவகையான வரி விதிப்புகள், தீர்வைகள், கட்டணங்கள் மூலம் வரி வசூலிக்க உரிமை பெற்றுள்ளன. காலம் செல்லச் செல்ல மாநிலங்கள் சட்டங் களின் நெகிழ்ச்சிகள் தரும் சலுகைகளைப் புத்தி சாலித்தனமாகப் பயன்படுத்திக் கொண்டன. உதாரணமாகமேற்குவங்கம்தனதுமாநிலத்தின் எல்லைகளுக்கு அப்பால் விற்கப்படும் நிலக்கரி மீது தீர்வை வரி விதித்ததைக் கூறலாம். பிற மாநிலங்கள் தங்கள் எல்லைகளுக்கு அப்பால் இருந்து வரும் சரக்குகளுக்கு நுழைவு வரியை அறிமுகப்படுத்தின. இவை ஒரு நுகர்வோர் அல்லது வர்த்தகருக்கு முரண்பாடான, காலத்துக்கு ஒவ்வாத செயல்பாடுகளாக உள் ளன. இருந்தபோதிலும், இத்தகைய அதிகப் படியான வரி விதிப்பு செயல்திறன் மாநிலங் களுக்கு அதிக அளவிலான மூலவளங்களை ஈட்டிக்கொள்ளும் திறனை அளித்தன. இதன் மூலம் அவை தங்களின் பிரச்சனைகளைச் சமாளிக்க முயன்றன. சில சமயங்களில் இத் தகைய கூடுதல் வருமானம் வீண் செலவுக்கு ஆளானது. ஜி.எஸ்.டி.யின் பல ஷரத்துகளை எதிர்க்கின்ற மாநிலமான தமிழ்நாடு தனது வரிவிதிப்பு முறை மூலம் உருவாக்கும் நிதியை ஆதாரமாக வைத்தே பல வகையான சமூக நலத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருவ தாகக் கூறுவதும் கவனத்தில் கொள்ள வேண் டிய கருத்துதான்.

தென்னிந்திய மாநிலங்கள் சமூக பண் பளவுகளில் குறிப்பிடத்தக்க அளவு முன்னேற் றங்களைக் கொண்டு வந்துள்ளன என்பது உண்மைதான். இம்மாநிலங்களின் சுகாதாரம் மற்றும் கல்வித் துறைகளுக்கான கணக்கீட்டுப் பண்பளவுகள் தங்களது எதிரிகளை வீழ்த்தும் கவண்கல்லாக இருப்பதோடு ஓ.இ.சி.டி(OECD) நாடுகளோடு ஒப்பிடத்தக்கனவாகவும் இருக் கின்றன. ழீன் தெரெஜ் என்ற பொருளாதார நிபுணரின் சொற்களில் கூறுவதென்றால், "கேரளா மற்றும் தமிழகம் இரு மாநிலங்களின் வழக்கமாக வளர்ச்சிக்கான குறியீடுகளைத் தொகுக்கும் போது முதலிடங்களுக்கு அல்லது முதலிடங்களுக்கு நெருக்கமாக எப்போதும் வந்து விடுகின்றன. வளர்ச்சியின் வேகத்தைக் கணக்கில் எடுத்தால் அவை பல மாநிலங் களைப் பின் தள்ளிவிட்டு முன் நிற்கின்றன".

மாநிலங்களோடு ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால், நகராட்சிகள் பலவிதமான வரிகளை வசூ லித்து குறிப்பிடத்தக்க அளவில் வருவாயை ஈட்டுகின்றன. உதாரணத்துக்குக் கூற வேண்டுமென்றால் மும்பை மாநகராட்சி ஆக்ட்ராய் தீர்வை மூலம் அதிக அளவில் வருவாய் ஈட்டுகின்றது. ஜி.எஸ்.டி நடை முறைப்படுத்தப்பட்டால் நிதி நிலைமையில் இம்மாநகராட்சி சிக்கலை எதிர்கொள்ள வேண்டியது இருக்கும். ஜி.எஸ்.டி அறிமுகப் படுத்தப்பட்டால் வரி வசூலிக்கும் அதிகாரம் அதற்கு இல்லாமல் போய்விடும். இதனைக் கருத்தில் கொண்டு மத்திய நகர மேம்பாட்டு அமைச்சகம் தேசிய அளவிலான சரக்கு மற்றும் சேவைகள் வரியில் மாநிலங்கள் தங்கள்

பங்கில் அனைத்து நகராட்சி அமைப்புகளுக்கும் 20 முதல் 30 சதவிகிதம் வரை பங்கைத் தர வேண்டும் எனக் கேட்டுக் கொண்டுள்ளது.

பரஸ்பரம் ஒத்தும் கொள்ளும் விதி முறையின்படி மத்திய அரசுக்கும் மாநில அரசுகளுக்கும் இடையில் ஜி.எஸ்.டி வரி பகிர்ந்துக் கொள்ளப்படும் என்ற சூழலில் உள்ளாட்சி வரி, ஆக்ட்ராய், இதர நுழைவு வரிகள் நீக்கப் பட்டு விட்டால், நகராட்சி அமைப்புகளுக்கு ஏற்படும் மிகப்பெரிய நிதிப்பற்றாக்குறையைச் சமாளிப்பது சிரமம் என நகர மேம்பாட்டு அமைச்சகம் வாதிடுகின்றது. இந்தப் பிரச்சனை புதிய வரிவிதிப்பு அமைப்புக்கு வழி கோலி விடும் என்றும் அமைச்சகம் கவலைப் படுகின்றது.

இதுதவிர, சட்டப்பூர்வமாகப் பேசுவதானால், ஜி.எஸ்.டி திருத்தச் சட்டமானது பலவித சாத்தியமான வரிவிதிப்புகள் மீதான அதிகாரத்தை மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்படாத ஒரு அமைப்புக்கு மாற்றுகின்றது. சட்டத்தால் அமைக்கப்பட்டுள்ள ஜி.எஸ்.டி கவுன்சிலானது மத்திய நாடாளுமன்றம் மற்றும் மாநில சட்ட மன்றங்கள் ஆகிய இரண்டிலும் இருந்தும் வரிவிதிப்பு விகிதத்தை முடிவு செய்யும் அதிகாரத்தைக் கையில் எடுத்துக் கொள்கின்றது. இந்த வரிவிதிப்பு விகிதம் நாடு முழுவதும் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். ஜி.எஸ்.டி கவுன்சிலுக்குள் உள்ள வாக்களிக்கும் உரிமையில் உள்ள கூடுதல் முன்னுரிமை என்ற பிரச்சனையை கவனத்தில் எடுத்துக் கொள்ளாமல் பார்த்தால், இந்த ஜி.எஸ்.டி கவுன்சில்தான் இப்போது நாட்டின் அனைத்துப் பகுதிகளுக்கும் செல்லுபடியாகும். அனைத்து சரக்குகள் மற்றும் சேவைகளுக்கு வரி விகிதங்களை நிர்ணயிக்கும் உச்ச அளவிலான சட்டப் பூர்வ அமைப்பாக இருக்கிறது. நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்படும் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களுக்கோ அல்லது சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கோ இந்த அதிகாரம் இல்லை. சாராம்சமாகச் சொல்வதானால், வாக்காளர்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட படித்தவர்களைக் கொண்ட சூப்பர் அமைப்பாக இந்தக் கவுன்சில் இருக்கும்.

இது மட்டும் அல்ல, மாநில அரசுகள் வசூலிக்கும் பலவிதமான வரிகள் ஜி.எஸ்.டிக்குள் உள்ளடங்கி விடும். வருவாய் மற்றும் இதர அம்சங்களில் வரி விதிக்கும் அதிகாரம் தரப்பட்ட தொடக்ககால அரசியல் அமைப்புச் சட்டத்தின் ஒருபக்கச் சார்பு மத்திய அரசுக்கு ஏற்கனவே உள்ளது. இவை எல்லாம் சேர்ந்து தாங்கள் சம்பந்தப்பட்ட மாநிலங்களில் எந்தெந்த வரிகள் உயர்த்தப்படலாம் என மாநில நிர்வாகம் அல்லது சட்டமன்றம் முடிவெடுக்க முடியாமல் போய்விடும்.

நிதிசார் பொறுப்புடைமை மற்றும் பட்ஜெட் நிர்வாகச் சட்டமானது ஒரு மாநிலம் பத்திரங்கள் அல்லது சந்தைக் கடன்கள் மூலம் நிதியைப் பெருக்குகின்ற செயலுக்கும் வரம்பு விதித்துள்ளது. இந்திய நாட்டின் மாநில அரசுகள் கடன் சுமைக்கு ஆட்படும் நிலைமை அதிகம் இருக்கும் நிலையில் இந்த நடவடிக்கைத் தேவைதான். கடன்சுமை தாழ்வுணர்ச்சியை அதிகமாக்குகின்றது. என்றாலும் தங்களது மாநிலங்களின் வளர்ச்சிக்கான நிதி நிலைமையை பராமரிக்க அசாதாரணமான தேவைகளுக்கு கடன் வாங்குவதை தடுக்க முடியாது. டாக்டர் பி.சி.ராய் அல்லது சர் விஸ்வேஸ்வரய்யா அல்லது பிரதாப் சிங் கய்ரோன் போல செயல்படக் கூடியவர்களுக்கு இது தவிர்க்க இயலாதது ஆகும்.

ஜி.எஸ்.டி அரசியல் அமைப்புத் திருத்தச் சட்டம் மற்றும் எஃப்.ஆர்.பி.எம் சட்டம் ஆகிய இந்த இரண்டு சட்டங்களும் சேர்ந்து மாநிலங்களின் முதல் அமைச்சர்கள் மற்றும் அவர்களது அமைச்சர்களை தங்களது சம்பந்தப்பட்ட மாநிலங்களில் வளர்ச்சித் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தும் அரசியல் நிர்வாகிகளாக மாற்றுகின்றன. அதே சமயம் இத்தகைய திட்டங்களுக்கு நிதி ஆதாரத்தைப் பெருக்குவது குறித்து முடிவு எடுக்கும் உரிமை அல்லது தங்களது திட்டங்களை விரைவுபடுத்த நினைக்கும் உரிமை அவர்களுக்கு இல்லை. மத்திய அரசின் ஒப்புதல் இல்லாமல் இவற்றை அவர்களால் நிறைவேற்ற முடியாது.

"இறையாண்மை" குறித்த விவாதத்தில் வரி விதிக்கும் உரிமை பெரும் குழப்பமானதாகும். இது கண்டங்கள் உருவாக்கிய சுதந்திரத்துக்கான அமெரிக்கப் போரில் "இறையாண்மை"

உருவாக்கப்பட்டது. நாகரிகமான அரசியல் அமைப்பு வழக்கறிஞராகத் தன்னளவில் உள்ள நிதி அமைச்சர் அருண் ஜெட்லி மசோதா மீதான எதிர்ப்புகளை தெளிவாகவும் உறுதியாகவும் எதிர்கொண்ட போது இவ்வாறு கூறினார்: "தங்களது இறையாண்மையை ஒப்படைத்து விடுதல் என நினைக்கும் சிலருக்கு இதுதான் உண்மையில் மத்திய அரசில் மாநிலங்களின் இறையாண்மையைச் சேர்த்தல் எனக் கூறிக் கொள்கின்றேன்".

எதுவாயினும், நிதிசார்ந்த பிரச்னைகள் அனைத்துக்கும் ஜி.எஸ்.டி மட்டுமே சர்வ நிவாரணி என உலகம் முழுவதுமாக நம்ப வில்லை என்ற உண்மையை ஞாபகத்தில் கொள்வதும் முக்கியமானதாகும். உண்மையில் அமெரிக்காகூட ஜி.எஸ்.டியை எந்த வடிவத் திலும் நிறைவேற்ற இன்னமும் ஒத்துக் கொள்ள வில்லை. அமெரிக்காவின் கட்டமைப்பில் அது ஒரு ஐக்கிய நாடாக இருப்பதும் இதற்குக் காரணமாக இருக்கலாம். யு.எஸ்ஐக்கிய அதி காரிகள், மாநிலங்கள் மற்றும் பிற நகராட்சி அரசாங்கங்கள் வசூலிக்கும் அபரிதமான வரிகள் ஒரு புதியவரை மலைக்கச் செய்து விடும். அந்த நாட்டில் மாநிலங்களின் வரம்புக்குள் நேரடி வரிகள் வருகின்றன. ஆனால் இந்தியாவில் அவ்வாறு இல்லை. இங்கு மத்திய அரசு நேரடி வரிகளை வசூலித்து பின், நிர்ணயிக்கப்பட்ட வரையறையின்படி மாநிலங்களுக்குப் பங்கைப் பிரித்து கொடுக்கின்றது.

மாநில அளவிலான மற்றும் உள்ளாட்சி வரிவிதிப்பு வருவாய் என்பது மாநில சட் டத்தின் கீழ் நிர்ணயிக்கப்பட்டாலும் அது பெரும்பாலும் ஐக்கிய வரி விதிப்பு வருமானக் கணக்கீடுகளின் அடிப்படையிலேயே அமையும். எனினும், சில தருணங்களில் இவ் வாறு இருப்பது இல்லை. வரி விதிப்புக்கான வருமானத்தைக் கணக்கிடுவதற்கு மாநிலங்கள் மாற்று கணக்கீடுகளை பயன்படுத்துகின்றன அல்லது மாற்று வரிகளை விதிக்கின்றன. இது குழப்பமானதுதான். என்றாலும் தனி நபருக்கான வரி விதிப்புக்கான மொத்த கணக்கீடு உள்நாட்டு மொத்த உற்பத்தியில் (ஜி.டி.பி) 24.8%ஆக இப்பொழும் இருக்கின்றது. இந்தியாவில் இது 16.6%ஆக உள்ளது.

உண்மையில், கடந்த நூற்றாண்டில் ஜி.எஸ்.டி அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட கனடாவில், உறுப்பு நாடுகள் நேரடி வரிகள் மீது அதிகாரம் பெற்றுள்ளன. மத்திய ஐக்கிய அரசு மறைமுக வரிகள் வசூலிக்க அதிகாரம் பெற்றுள்ளது. எனவே ஜி.எஸ்.டி முறைக்கு மாறியது என்பது மாநில அரசுகளின் அதிகாரம் மீது எந்தப் பாதிப்பையும் ஏற்படுத்தவில்லை.

சரக்கு மற்றும் சேவை வரி நடைமுறைப் படுத்தப்படுவதில் உள்ள சவாலை இந்திய ஆட்சி அமைப்பு எவ்வாறு எதிர் கொள்கிறது என்பதைப் பொறுத்திருந்துதான் பார்க்க வேண்டும். தற்போது உருவாகி வரும் வரி விதிப்பு விகிதத்தை அது ஏற்றுக் கொள்ளும் அல்லது ஆர்வமாக வரவேற்கும். புதிய தற் போதைய நிலையில் இருந்து மாற்றத்தையும் அது எதிர்நோக்கி இருக்கும்.

மாநில அரசுகள் நிதி ஏற்பாடு குறித்து இறுதி யாக முடிவெடுத்தாக வேண்டும். இது கடுமை யான கட்டுப்பாடுகள் கொண்டதாக இருக் காது. எனவே மாநில அரசுகள் ஆஸ்திரேலிய மாதிரியைத் தேர்ந்தெடுக்கலாம். அங்கு ஐக்கிய அல்லது காமென்வெல்த் அரசாங்கமே அனைத்து வரிகளிலும் 75% வசூலிக்கிறது. நவீனமான ஒரு செயல்முறை மூலம் இது பகிர்ந்தளிக்கப்படுகின்றது. நம் நாட்டில் இந்திய நிதிக் கமிஷன்கள் நிர்ணயிக்கும் செயல் முறை போன்றே இதுவும் உள்ளது. மாநில அரசுகள் ஆஸ்திரேலிய மாதிரி வேண்டாம் என்றால் கனடா மாதிரியைத் தேர்ந்தெடுத்துக் கொள்ளலாம். இந்தியாவின் மாநில அரசுகள் மறைமுக வரிகள் வசூலிக்கும் அதிகாரத்தை மத்திய அரசுக்கு மாற்றித் தரலாம். நேரடி வரு மானத்தின் மீது வரி விதிக்கும் அதிகாரத்தை எடுத்துக் கொள்வதற்குப் பதிலாக இவ்வாறு செய்யலாம் அல்லது அனைத்தையும் ஒன்று சேர்த்து ஒரு புதிய அமைப்பை உருவாக் கலாம்.

இந்தியாவில் வரிவிதிப்புச் சட்டங்கள் எதிர்காலத்தில் எப்படி இருக்கும் என்பது இந்திய அரசாட்சி தனக்கே உரிய முறையில் நிர்ணயம் செய்வதில்தான் உள்ளது. எவ்வாறு இருந்தாலும் நடப்புக் காலத்தில் ஜி.எஸ்.டி உருவாக்கிய மந்திரக்கோல் இன்னும் பல ஆண்டுகளுக்கு இந்தியாவின் கூட்டாட்சி உறவுகளை வரையறை செய்வதாக இருக்கும். ●

இந்திய வரி முறைப்பற்றிய ஒரு பார்வை

& ñ£L Q ê,èóõ˜ˆF

அன்றாட வாழ்க்கையில் நாம் ஒவ்வொருவரும் ஏதாவது ஒரு வகையில் அரசுக்கு வரிகளை செலுத்துகிறோம். இந்த வரிகளைக் கொண்டு அரசு தன்னுடைய பல பணிகளை செய்கிறது. அரசுக்கு பல பொறுப்புக்கள் உண்டு. சட்டத்தைப் பராமரித்தல், மக்களுக்கு பொருட்களையும், சேவைகளையும் வழங்குதல், சமுதாயம் உள்ளிட்ட உள் கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்குதல், மக்களுக்கு கல்வி அளித்தல், ஏழ்மையைப் போக்குதல் போன்றவை இதில் அடங்கும். தன்னுடைய பல பொறுப்புக்களை நிறைவேற்ற அரசு நிதிகளை திரட்ட வேண்டியுள்ளது. தன்னுடைய பல பொறுப்புக்களை நிறைவேற்ற அரசு வரிகள் சேவைகளுக்கு பயனீட்டாளர்கள் செலுத்தும் தொகை மற்றும் கடன்கள் ஆகியவற்றை வாங்கி செலவிடுகிறது. கடன்களை உருவாக்காமலும் சொத்துக்களைக் குறைக்காமலும் ஈட்டும் நிதிக்கு, வருவாய் நிதி என்று பெயர். கடன்கள் வாங்குவது அல்லது அரசு சொத்துக்களை விற்பதன் மூலம் கிடைக்கும் பணத்திற்கு மூலதன வருவாய் என்று பெயர். ஆகவே, வரிகள் மற்றும் பயனீட்டாளர்கள் தாங்கள் பெறும் சேவைகளுக்கு செலுத்தும் தொகைகளை வருவாய் வரவுகள் என்றும், அரசு வாங்கும் கடன்களை மூலதன வருவாய் என்றும் கூறலாம்.

வரி வருவாய் மற்றும் வரி அல்லாத வருவாய்

அரசின் வருவாய் வருமானங்களை வரி வருவாய், வரி அல்லாத வருவாய் என்று இரண்டாக பிரிக்கலாம். வரிவருவாய்: சட்டத்தின் மூலம் விதிக்கப்பட்டு அரசு ஈட்டும் தொகைக்கு வரி என்று பொருள். வரி அல்லாத வருவாய்:

மக்களுக்கு அளிக்கப்படும் சேவைகளுக்காக பெறப்படும் கட்டணங்கள், பொதுத்துறை நிறுவனங்களிலிருந்து கிடைக்கும் ஈவுத்தொகை, வட்டி, அபராதத்தொகை ஆகியவற்றை வரி அல்லாத வருவாய் என்று கூறலாம். உலகத்தின் பெரும்பான்மையான நாடுகளில் வரி வருவாயே அரசின் முக்கிய வருவாயாக உள்ளது.

நேர்முக மற்றும் மறைமுக வரிகள்

வரிகளை பொதுவாக இரண்டு வகையாக பிரிக்கலாம்: நேர்முக வரிகள் மற்றும் மறைமுக வரிகள். நேர்முக வரிகள்: யார் மீது வரி விதிக்கிறோமோ அதற்கு அவர் பொறுப்பு ஏற்கும் போது அதை நேர்முக வரி என்கிறோம். வரி கொடுக்கும் ஒருவர் அந்த சுமையை அவரே ஏற்கும் விதத்திலும் அதை மற்றவர்களுக்கு மாற்ற முடியாத நிலையிலும் அதை நேர்முக வரி எனலாம். நேர்முக வரிகள் வருமானம், வீடு, நிலங்கள் மற்றும் சொத்துக்கள் மீது விதிக்கப்படுகின்றன. மறைமுக வரிகள்: மற்றொரு புறம், ஒரு வரியை ஒருவர் மற்றவர் மீது மாற்றும் பொருள்கள், சேவைகள் சார்ந்த வியாபாரங்கள் மீது விதிக்கப்படும் வரிகளை

ñ£L Q ê,èóõ˜ˆF, ¹¶ ªì™L J™ àœ÷ ªè£œ¬è Ý Œ¾ Ü¬ñŠð£ù ð†ªü† ñŸÁ‹ Ý À¬ñ ªð£ÁŠ¹ˆî¡¬ñ ¬ñò ˆF™ àœ÷£˜.

நேர்முக வரிகள்	மறைமுக வரிகள்
• **கம்பெனி வரி:** இந்த வரி நாட்டின் பதிவு செய்யப்பட்ட உள்நாட்டு, பன்னாட்டு, வெளிநாட்டு கம்பெனிகள் மீது விதிக்கப்படும் வரியாகும். இந்திய கம்பெனிகள் மீதான வரி, அவற்றின் மொத்த வருமானத்தின் மீது (எங்கிருந்து உற்பத்தியாயிருந்தாலும்) விதிக்கப்படுகிறது. ஆனால், இந்தியாவில் உருவாகும் வருமானத்தின் மீதுதான் வெளிநாட்டு கம்பெனிகளுக்கு வரி விதிக்கப்படுகிறது. தனிநபர் வருமானம் மீது வரி: இது 1961ஆம் ஆண்டில் இந்திய வருவான சட்டத்தின்படி தனிநபர்கள், நிறுவனம் மற்றும் கம்பெனிகளின் வருமானம் மீதான வரியாகும். • பங்கு மார்க்கெட்டில் வாங்கப்படும், விற்கப்படும் பங்குகள், பரஸ்பர நிதிகள் ஆகியவற்றின் மீதான வரியை பங்கு, பரிவர்த்தனை வரி என்று அழைப்பார்கள். • **மூலதன வருவாய் வரி:** சொத்துக்கள் (அசையும், அசையா) விற்பனையால் ஏற்படும் லாபத்தின் மீது விதிக்கப்படும் வரியாகும். உதாரணமாக, ஒருவரின் நகைகள், ஓவியங்கள், கம்பெனி பங்குகள், பரஸ்பர நிதிகள் ஆகியவை களை விற்கும் போது கிடைக்கும் லாபம் குறுகிய கால அல்லது நீண்ட கால லாபம் என்று கணக்கிடப்படுகிறது. இந்த மூலதன லாபம் என்பது அந்த பொருளை வாங்கியதற்கும், விற்றதற்கும் இடையே உள்ள வித்தியாசத்தின் மீது விதிக்கப்படுகிறது. இந்த வரி ஒரு சொத்தை எப்போது விற்கிறோமோ அந்த ஆண்டுக்காக செலுத்த வேண்டும். • **சொத்து வரி:** இந்த வரி ஒரு தனிநபர் அல்லது கம்பெனி மீது அவர்கள் வைத்திருக்கும் சொத்துக் களுக்காக இந்திய சொத்துவரி சட்டம் 1957ன் படி விதிக்கப்படுகிறது. இந்த சொத்து வரி வருமானத்தை உருவாக்கும் சொத்துக்கள் மீது விதிக்கப் படுவதில்லை. ஆகவே பங்குகள், டிபெஞ்சர்கள், யூனிட் டிரஸ்ட் போன்றவற்றின் பரஸ்பர நிதியின் மீது சொத்துவரிகள் கிடையாது. ஆனால், 2015-16லிருந்து சொத்துவரி முழுவதுமாக நீக்கப்பட்டு அதற்கு பதிலாக மிக உயர் வருமானம் பெறுபவர்களுக்கு கூடுதல் வரி விதிக்கப்பட்டது. • **வீடு, நிலம் மீதான வரி:** இந்திய வருமான வரி சட்டத்தின்படி வீடுகள், மனைகள், கடைகளிலிருந்து கிடைக்கும் வரு மானத்திற்கு இந்த வரி விதிக்கப்படுகிறது.	• **கலால் வரிகள்:** இந்தியாவில் உற்பத்தி செய்யப்பட்டு, இந்தியாவிற்குள்ளேயே பயன்படுத்தப்படும் பொருட் களுக்கு கலால் வரி விதிக்கப்படுகிறது. • **விற்பனை வரி:** இந்த வரி ஒரு பொருளை விற்பனை செய்யும் நேரத்தில் அந்த பொருளின் மொத்த மதிப்பின் ஒரு சதவிகிதமாக விதிக்கப்படுகிறது. • **மதிப்புக்கூட்டு வரி** (VAT): இந்த வரி பல கட்டங்களாக விதிக்கப்படுகிறது. ஒரு பொருள் படிப்படியாக உருவாகி, படிப்படியாக விற்பனையாகும் போது இந்த மதிப்புகூட்டு வரி விதிக்கப்படுகிறது. உற்பத்தி செய்வதற்காக ஒரு பொருளை வாங்குபவர்க்கு ஏற்கனவே அந்த பொருளுக்கு விதிக்கப்பட்டிருக்கும் மதிப்புக்கூட்டு வரியிலிருந்து விலக்கு கிடைக்கும். • **சேவை வரி:** இந்த வரி சேவை வழங்கும் ஒரு தனி நபரோ, நிறுவனமோ அவர்கள் அந்த சேவையை விற்கும் போது விதிக்கப்படுகிறது. சேவை வழங்குபவர் இந்த வரியை செலுத்தும் பொறுப்பை ஏற்க வேண்டும். • **சுங்க வரிகள்:** இந்த வரிகள் ஒரு நாட்டிற்குள் இறக்கு மதி செய்யப்படும் பொருட்கள் மீதும் ஏற்றுமதி செய்யப் படுகின்ற பொருட்கள் மீதும் விதிக்கப்படுகிறது.

Ü´ ^ î ñ£î Þ î N™....

õ ÷ ˜ „C , è£ ù
ÜPMò™

ðŸPò CøŠ¹ , è†´ ¬óèœ
Þ ì ‹ ªðÁ ‹

மறைமுக வரிகள் எனலாம். ஏனெனில் இந்த வரியை முதலில் ஏற்பவர், அதனை தனக் காகவே செலுத்துவதில்லை. இதற்கு உதா ரணங்களாக சுங்க வரிகள், கலால் வரிகள், சேவை வரி, விற்பனை வரி மற்றும் மதிப்புக் கூட்டு வரி ஆகியவற்றைக் கூறலாம்.

இந்தியாவின் பலவகையான நேர்முக மற்றும் மறைமுக வரிகள்

இந்தியாவில் பலவகையான நேர்முக மற்றும் மறைமுக வரிகள் உள்ளன. அவைகள், பல வகையான வருமானங்கள், உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை செய்யப்படும் பொருள்கள் மற்றும் சேவைகள், மற்ற நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி, இறக்குமதி செய்யப்படும் பொருட்கள் மீது விதிக்கப்படும் வரிகள் ஆகியனவாகும். இந்தியாவில் தற்போது நிலவும் பலவகையான வரிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

வரிகளை மத்திய மாநில அரசுகளுக்கு பிரித்தளிக்கும் முறை: பல கட்டங்களில் நடக்கும் ஆளுமைகளுக்கு ஏற்ப எப்படி வரி வருமானங்களை பிரித்தளிக்க வேண்டும் என்பது பற்றி இந்திய அரசியலமைப்பு சட்டம் தெளிவாக விளக்கியுள்ளது. அதன்படி வரிகளை விதிக்கும் முறைகள் மத்திய அரசு, மாநில அரசுகள் மற்றும் உள்ளாட்சி அமைப்புகள் ஆகியவைகளுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டுள்ளது.

- கம்பெனிகள், நிறுவனங்கள் மற்றும் தனியார் வருமானங்கள் மீது (மாநில அரசுகள் விதிக்கக்கூடிய விவசாயம் சார்ந்த வருமானம் தவிர) விதிக்கப்படும் கிட்டத்தட்ட எல்லா வரிகளும் மத்திய அரசின் பொறுப்பில் இருக்கும். மறைமுக வரிகளை எடுத்துக் கொண்டால், பலவகையான பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளின் உற்பத்தி மீது கலால் மற்றும் சேவை வரி விதிக்க மத்திய அரசுக்கு அதிகாரம் உண்டு. மாநிலங்கள் விற்பனை மற்றும் மற்ற சில வரிகளை விதிக்க அவர்களுக்கு அதிகாரம் உள்ளது. மத்திய அரசு விதிக்கும் சில மறைமுக வரிகளாக சுங்க வரி, கலால் வரி, விற்பனை மற்றும் சேவை வரிகளை கூறலாம்.

- மாநில அரசுகள் விதிக்க அதிகாரமளிக்கப்பட்டுள்ள வரிகள்: விற்பனை வரி, பத்திர பதிவு வரி (வீடு, மனைகளை விற்கும் போது) மாநில கலால் வரி (மது உற்பத்தி மீது) நில வரி (நிலத்தை விவசாயம் அல்லது விவசாயம் அல்லாத பணிகளுக்கு பயன்படுத்தும் போது), கேளிக்கை வரி மற்றும் தொழில் வரி. 2005 முதல் மாநில அரசுகள் மதிப்புக்கூட்டு வரிக்கு மாறியபின் விற்பனை வரிக்கு பதிலாக மதிப்புக் கூட்டுவரி விதிக்கப்படுகிறது.

- உள்ளாட்சி அமைப்புகள் விதிப்பதற்காக அதிகாரமளிக்கப்பட்டுள்ள வரிகள்: கட்டிடங்கள் மீதான வரி, ஆக்ட்ராய் வரி (உள்ளாட்சி அமைப்பு பகுதிக்குள் பயன்பாட்டிற்கு வரும் பொருள்கள் மீதான வரி), சந்தைகள் மீதான வரி, குடிநீர் வடிகால் வழங்கு சேவைகளுக்கான வரி ஆகியனவாகும். கடந்த சில ஆண்டுகளில் பல உள்ளாட்சி அமைப்புகளில் ஆக்ட்ராய் வரி ரத்து செய்யப்பட்டுள்ளது.

மத்திய வரி தொகுப்பிலிருந்து வருவாயை பிரித்து அளிக்கும் முறை:

பலகாரணங்களுக்காக,மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளில் வரி விதிக்கும் அதிகாரங்களுக்கும் அவைகள் ஏற்றிருக்கும் பொறுப்புகளுக்கு மிடையே முரண்பாடுகள் ஏற்படுகின்றன. இதனை சீர் செய்ய ஐந்தாண்டுகளுக்கு ஒரு முறை நிதிக்கமிஷன் அமைக்கப்பட்டு மத்திய மாநில அரசுகளுக்கிடையேயான நிதி பகிர்ந்தளிப்பு தெரிவு செய்யப்படுகிறது. இதில் குறிப்பாக, மத்திய அரசு விதிக்கும் வரிகளை பகிர்ந்தளிக்கும் முறைகளை பார்க்கலாம். தற்போது, செஸ்கள், சர்சார்ஜ்கள், யூனியன் பிரதேசங்களுக்கான வரிகள், மற்றும் மத்திய வரிகளை வசூலிக்க செலவிடப்படும் தொகையும் போக மீதமுள்ள மத்திய வரி வருவாய் மத்திய மாநில அரசுகளுக்கிடையே பகிர்ந்தளிக்கப்படக்கூடிய தொகையாக கருதப்படுகிறது. 14வது நிதிக்கமிஷன் (ஏப்ரல் 1, 2015லிருந்து) இப்படி பகிர்ந்தளிக்கப்படக்கூடிய

இந்தியாவின் வரி மற்றும் உள்நாட்டு மொத்த உற்பத்திக்குமிடையேயான விகிதாச்சாரம் (மத்திய, மாநிலங்கள் மொத்தம்) (சதவிகிதத்தில்)

ஆண்டு	மொத்த வரி மற்றும் உள்நாட்டு மொத்த உற்பத்திக்குமிடையே-யான விகிதாச்சாரம்	நேர்முக வரி மற்றும் உள்நாட்டு மொத்த உற்பத்திக்குமிடையே யான விகிதாச்சாரம்	மறைமுக வரி மற்றும் உள்நாட்டு மொத்த உற்பத்திக்கு மிடையேயான விகிதாச்சாரம்
2001-02	13.39	3.11	10.28
2002-03	14.08	3.45	10.63
2003-04	14.59	3.86	10.73
2004-05	15.25	4.23	11.02
2005-06	15.91	4.54	11.37
2006-07	17.15	5.39	11.77
2007-08	17.45	6.39	11.06
2008-09	16.26	5.83	10.43
2009-10	15.5	5.8	9.6
2010-11	16.3	5.8	10.50
2011-12	16.3	5.6	10.7
2012-13	16.9	5.6	11.3
2013-14(RE)	17.1	5.7	11.4
2014-15 (BE)	17.4	5.8	11.6

குறிப்பு : RE: திருத்தியமைக்கப்பட்ட மதிப்பீடு, BE: பட்ஜெட் மதிப்பீடு
ஆதாரம் : BE: இந்திய பொது நிதிநிலை எண்ணிக்கைகள் 2014–15, நிதி அமைச்சகம், மத்திய அரசு.

நிதியத்திலிருந்து 42 சதவிகிதம் மாநில அரசுகளுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்பட வேண்டும் என்றும் மீதித் தொகை மத்திய பட்ஜெட்டிற்கு கிடைக்கும் என்றும் கூறியுள்ளது.

இந்தியாவில் வரி மற்றும் உள்நாட்டு மொத்த உற்பத்திக்கும் இடையேயான விகிதாச்சாரம் மற்றும் வரிகளின் முற்போக்குத் தன்மை

ஒட்டுமொத்த பொருளாதாரத்தின் அளவில் ஒரு நாட்டின் வரி மற்றும் உள்நாட்டு மொத்த உற்பத்திக்குமிடையேயான விகிதாச்சாரம் என்பது ஒரு முக்கியமான குறியீடாகும். ஒரு நாட்டில் வரி மற்றும் உள்நாட்டு உற்பத்திக் கிடையேயான விகிதாச்சாரம் உயர்ந்து இருந் தால் அந்த அரசு, கடன் வாங்கத் தேவை யில்லாமல் அதிக செலவு செய்ய முடியும் என்று பொருள். ஆனால், பல ஆண்டு களில் இந்தியாவின் வளர்ச்சி விகிதம் உயர்ந்து இருந்தாலும் வரி மற்றும் உள்நாட்டு மொத்த உற்பத்திக்கிடையேயான விகிதாச் சாரம் குறைந்தே காணப்பட்டு பிரிக்ஸ் நாடுகளை ஒப்பிட்டு பார்க்கும் போது இது மிகக் குறைவாகவே உள்ளது. இந்த விகிதாச் சாரத்தை உடனே உயர்த்த வேண்டிய அவசி யம் உள்ளது.

இந்திய வரி அமைப்பில் மற்றொரு முக்கிய அம்சம் என்பது, அதில் முற்போக்குத் தன்மை இல்லாததே ஆகும். குறைந்த வருமானம் உள்ளவர் மீது அதிகமான வரி விகிதமும் அதிக வருமானமுள்ளவர் மீது குறைந்த வரி

விகிதமும் உள்ள நிலைமையை பிற்போக்கான வரி முறைகள் என்று கூறலாம். ஆகவே, தாங்கள் பயன்படுத்தும் பொருள்களுக்கு, ஏழைகளும் பணக்காரர்களும் ஒரே அளவில் செலுத்தும் மறைமுக வரிகளை பிற்போக்கான வரிகள் என்று கூறலாம்.

ஒருவரின் வருமானத்திற்கு ஏற்றபடியும், அவருடைய ஏற்கும் தன்மையோடு, வருமானம் அதிகரிக்க, அதிகரிக்க உயர் அளவு வரி விதிக்கப்படும் வருமான வரியை முற்போக்கான வரி என்று கூறலாம். இந்தியாவில் வசூலிக்கப்படும் மொத்த வரிகளில் (மத்திய மாநில அரசுகள் உட்பட) 60 சதவிகிதம் மறைமுக வரிகளாகவே உள்ளன. இதன்படி நம்முடைய வரி அமைப்பு மிகவும் பிற்போக்கானதாக உள்ளது.

வரிகளில் சீர்திருத்தம்

கடந்த சில ஆண்டுகளில், வரி சீர்திருத்தங்கள் பல, குறிப்பாக மறைமுக வரிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அரசு அதன் மூலம், இந்தியாவை சாதகமான வரி விதிக்கும் நாடாகவும், வரி விதிக்கும் முறைகளை எளிமையாக்கவும் செய்ய முயற்சித்துள்ளது. தற்போது, மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள ஒரு முக்கியமான வரி சார்ந்த சீர்திருத்தம், பொருள்கள் மற்றும் சேவை வரியாகும் (ஜி.எஸ்.டி). 2005ஆம் ஆண்டுக்குள் எல்லா மாநிலங்களிலும், வருமான வரிக்கு பதிலாக மதிப்புக்கூட்டு வரி விதிக்கப்பட்டாலும் தற்போது மதிப்புக்கூட்டு வரி அல்லாமல் மற்ற பல மறைமுக வரிகளும் விதிக்கப்படுகின்றன. இதனால், ஒரு பொருள் படிப்படியாக உற்பத்தி செய்யப்பட்டு கடைசியாக சில்லறை விற்பனை நடைபெறும் தருணம் வரை பல மட்ட வரி விதிப்பால் சுமை கூடுகிறது. இதனால், பொருள்கள் மீதான வரி மிகவும் உயர்ந்து விலைகளும் உயர்கின்றன. இது மட்டுமல்லாமல், மத்திய அரசும், மாநில அரசுகளும் விதிக்கும் பல வகையான வரிகளால் வரி ஏய்ப்புக்கான வாய்ப்புக்கள் பெருகியுள்ளன.

ஜி.எஸ்.டி என்பது தற்போது இருக்கும் பல தரப்பட்ட குழப்பமான மறைமுக வரிகளுக்கு பதிலாக, விதிக்கப்படும் வரியாகும். இது மதிப்புக்கூட்டு வரி போன்று இருப்பதால், ஒரு பொருளின் மீது வரி மிகுந்துகொண்டே போகும் தன்மையை தடுக்க முடியும். பெட்ரோலியப் பொருட்கள், புகையிலைப் பொருட்கள், மதுபானங்கள் தவிர்த்து மற்ற பிற கிட்டத்தட்ட எல்லா பொருள்கள் மற்றும் சேவைகள் மீதும் விதிக்கப்படக்கூடிய வரியே, ஜி.எஸ்.டி ஆகும். ஜி.எஸ்.டி வரி என்பது ஒரு தனி வரியாக இருந்தாலும்கூட அதில் இரண்டு பாகங்கள் உள்ளன. ஒன்று மத்திய பொருள் மற்றும் சேவை வரி மற்றும் மாநில பொருள் மற்றும் சேவை வரி. சுப்பிரமணியன் தலைமையிலான குழுவின் பரிந்துரைகளின்படி இந்த வரி விகிதங்கள் பின் காணும் வகையில் இருக்கும்: i.) பெரும்பாலான பொருள்கள் மற்றும் சேவைகள் மீது ஒரே சீரான வரி, ii.) அவசியமான பொருட்கள் மீது குறைந்த விகிதம் மற்றும் iii.) ஆடம்பர பொருட்கள் மீது உயர் அளவு வரி, பொருள்கள் மற்றும் சேவை வரியின் அடிப்படையில் மத்திய மாநில அரசுகள் இடையே காணப்பட்ட பாகுபாடுகள் மிகவும் மறைந்து விடுவதால் மத்திய அரசும் மாநில அரசுகளும் பொருள்கள் மற்றும் சேவைகள் மீது மறைமுக வரிகளை விதிக்க முடியும்.

பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் வரியை விதிப்பதன் மூலம் வரி முறைகளை சீரமைத்து மக்கள் அதிகம் பின்பற்றும் வகையில் மாற்ற முடியும் என்று நம்பப்படுகிறது. அதே சமயம், மத்திய அரசு, நேர்முக வரியை உயர்த்தி இந்தியாவில் வரி அமைப்பை முற்போக்கானதாக்க வேண்டும் என்பது அவசியமாகும். ●

ஜி.எஸ்.டி: ஒரு தேசம், ஒரு வரி

& S S˜ C¡ ý£

“ஜி.எஸ்.டி. சட்டத்தைக் கொண்டு வருவது என்பது கூட்டமைப்பு முறையிலான இந்த நாட்டைப்பொறுத்த அளவில் அதன் பொருளாதார நிர்வாகத்துக்கு மிகச் சிறப்பானதைக் கொண்டு வரும் என நான் நம்புகிறேன். மாநிலங்களுக்கு இது அதிகாரத்தை அளிக்கும் மேலும் மாநில அரசுகள் மற்றும் மத்திய அரசின் வருவாயை அதிகரிக்கும். வரி ஏய்ப்பு இல்லாமல் அதனை அகற்றவும் மேலும் வரி ஏய்ப்பை ஊக்கப்படுத்தாமல் இருக்கவும் பல நிலைகளிலான வரி ஏய்ப்பைக் குறைக்கவும் இது முயற்சி செய்யும். வரி மீது வரி சுமத்தப் படாமல் இருப்பதையும் இது உறுதி செய்யும். எனவே சரக்குகளின் மதிப்பு மீது பல மடங்கு வரிகளின் தாக்கம் இனிமேல் இருக்காது. மேலும் இது சில சரக்குகளின் விலையைக் குறைக்கவும் செய்யும். பொருளாதாரத்தைப் பொறுத்த அளவில் நிச்சயம் ஒரு ஊக்கச் சக்தியாக இது இருக்கும். தற்போது நாட்டில் நிலவும் நெருக்கடியான தருணத்தில் ஜி.எஸ்.டி சட்டமானது அவசியம் தேவைப்படுகின்றது”.

மாநிலங்கள் அவையில் ஆகஸ்ட் 3, 2016 அன்று அரசியல் அமைப்பு திருத்த மசோதாவைப் (சரக்கு மற்றும் சேவை வரி தொடர்பானது) பரிசீலிப்பதையும் அங்கீகரிப் பதையும் முன் வைத்து மத்திய நிதி அமைச்சர் அருண் ஜேட்லி உரையாற்றியதில் இருந்து இது எடுக்கப்பட்டது.

இந்த உரையோடு நிதி அமைச்சர் சுதந்திர இந்தியாவில் நீண்டநாட்களாக காத்திருப்பில் இருந்த முக்கியமான லட்சிய வரி சீர்திருத்த மான சரக்கு மற்றும் சேவை வரி அல்லது ஜி.எஸ்.டி.யை அறிமுகப்படுத்தினார். அதில் இருந்து 122ஆவது அரசியல் அமைப்பு திருத்த மசோதா ஒரு சட்டமாக (101ஆவது திருத்தம்) ஆனது. இது மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகள் ஒரே நேரத்தில் ஜி.எஸ்.டி வசூலிக்க வழி செய்கிறது. இந்தியா (201718ஆம் நிதியாண்டில்) ஒரு புதிய வரி விதிப்பு முறை யோடு அதாவது ஜி.எஸ்.டி.யோடு நுழைய உள்ளது. மறைமுக வரிவிதிப்பு அமைப்பாக ஜி.எஸ்.டி.யை நடைமுறைப்படுத்தும் கனடா, ஆஸ்திரேலியா, சிங்கப்பூர் மற்றும் மலேசியா போன்ற நாடுகளின் மன்றத்தில் இந்தியாவும் இப்போது சேர்கின்றது.

அடுத்த ஆண்டு ஏப்ரல் 1ஆம் தேதியில் இருந்து ஜி.எஸ்.டியை அறிமுகப்படுத்தும் வகை யில், அரசாங்கம் அதைனை நடைமுறைப் படுத்தும் வகையில் 4 வழிமுறைகளைத் தொடங்கி உள்ளது.

1. சரக்கு மற்றும் சேவை கவுன்சில் தொடங்கப்பட்டதோடு இல்லாமல் அந்தக் கவுன்சில் ஏற்கனவே தனது தொடக்க நிலை கூட்டங்களில் முக்கிய முடிவுகளை எடுத்துள்ளது.

2. ஜி.எஸ்.டிக்கு ஆதரவாக இருக்கக் கூடிய அனைத்து தகவல் தொழில் நுட்பங்களையும் தரக்கூடிய ஜி.எஸ்.டி நெட்வொர்க்கானது உருவாக்கப் பட்டுள்ளது. இது முழுவதும் செயல் பாட்டில் உள்ளது.

3. ஜி.எஸ்.ஆர் சட்டம் பொதுமக்கள் அணுகும் டொமைனில் உள்ளது. அது விரைவில் சட்டமாக மாற்றப்படும்.

4. அரசாங்கம் நவம்பர் 22, 2016க்குள் ஜி.எஸ்.டிக்கான விகிதம், விலக்கு, உச்ச

S S˜ C¡ ý£, ªð£¼÷£îî£ó, õ E è ð^FK¬èò£÷˜.

வரம்பு மற்றும் முதன்மை விதிகளை இறுதிப்படுத்த முனைந்துள்ளது.

ஜி.எஸ்.டி என்றால் என்ன?

சரக்கு மற்றும் சேவை ஆகிய இரண்டுக்கும் பொருந்தக் கூடிய எளிமைப்படுத்தப்பட்ட வரிவிதிப்பு அமைப்பே ஜி.எஸ்.டி ஆகும். இது விநியோகச் சங்கிலித் தொடரில் அனைத்துப் புள்ளிகளிலும் வசூலிக்கக் கூடிய மதிப்புக் கூட்டு வரியாகும். விநியோகத்தை மேற்கொள்வதற்குத் தேவைப்படும் உள்ளீடு பொருட்களுக்கு ஏதாவது வரி செலுத்தி இருந்தால் அதற்குச் சலுகை உண்டு. சரக்குகளை உற்பத்தி செய்தல் அல்லது சரக்குகளை விற்றல் அல்லது சேவைகளை வழங்குதல் ஆகியவற்றின் மீது வரி விதிக்கும் தற்போதைய அமைப்புக்குப் பதிலாக இது சரக்குகள் மற்றும் சேவைகள் விநியோகத்தின் மீது வரி விதிக்கும் அமைப்பாகும். உற்பத்தி ஆகும் இடத்தில் வரி என்ற தற்போதைய முறைக்குப் பதிலாக சென்று சேரும் இடத்தில் வரி என்பதாக இது இருக்கும்.

கூட்டமைப்பு முறையைப் பராமரிக்கும் வகையில், நம் நாடு இரட்டை ஜி.எஸ்.டி முறையைக் கொண்டிருக்கும். அதாவது மத்திய சரக்கு மற்றும் சேவை வரி (சி.ஜி.எஸ்.டி) மற்றும் மாநில சரக்கு மற்றும் சேவை வரி (எஸ்.ஜி.எஸ்.டி) என இரண்டு முறை இருக்கும். இதன் பொருள் என்னவென்றால் மத்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசுகள் இரண்டுக்கும் பொதுவான வரிவிதிப்பு அடித்தளம் இருக்கும் என்பதுதான். ஒருங்கிணைந்த ஜி.எஸ்.டி (ஐ.ஜி.எஸ்.டி) என்பதும் இருக்கும். அதாவது மாநிலங்களுக்கு இடையில் சரக்குகள் மற்றும் சேவைகள் விநியோகிக்கப்படும் போது இந்த வரி விதிக்கப்படும். இதனை மத்திய அரசு வசூலிக்கும். அப்போதுதான் விநியோகச் சங்கிலித் தொடர் அறுபடாமல் இருக்கும். சரக்குகள் அல்லது சேவைகள் இறக்குமதி என்பது மாநிலங்களுக்கு இடையிலான விநியோகமாக எடுத்துக் கொள்ளப்படும். இதற்கு பொருந்தி வரக்கூடிய சுங்க வரிகளோடு சேர்த்து ஐ.ஜி.எஸ்.டியும் விதிக்கப்படும். இந்த மூன்றுக்குமான வரி விகிதங்களை ஜி.எஸ்.டி கவுன்சில் முடிவு செய்யும்.

ஜி.எஸ்.டி ஏன் தேவை?

இந்தியாவில் பலவகைப்பாடான வரி விதிப்புகள் உள்ளன. பல்வேறு நிலைகளில் சரக்குகள் மற்றும் சேவைகள் மீது வரிகள் விதிப்பதற்காக மத்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசுகளுக்கு அரசியல் அமைப்பு பலவிதமான அதிகாரத்தை வகுத்துள்ளது. அதுதான் பலவகைப்பாடான வரி விதிப்புக்குக் காரணம் ஆகும். உதாரணமாக சரக்குகளை உற்பத்தி செய்வதன் மீது (மனிதர் குடிப்பதற்கான மது பானங்கள், ஓப்பியம், போதைப்பொருட்கள் முதலானவை தவிர்த்து) வரிகள் விதிப்பதற்குத் தேவைப்படும் சட்டங்கள் மற்றும் விதிகளை இயற்றிக் கொள்ள மத்திய அரசுக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதே போன்று சரக்கு களை வாங்கி விற்பதன் மீது வரி விதிக்க மாநிலங்களுக்கு அதிகாரம் உள்ளது. மத்திய அரசுக்கு இரண்டு தனிப்பட்ட அதிகாரங்கள் உள்ளன. அவை: 1. மாநிலங்களுக்கு இடை யில் சரக்குகள் விற்பனையில் வரிவிதிக்கும் அதிகாரம் (இருந்தபோதிலும், இந்த வரி மாநிலங்களால் வசூலிக்கப்பட்டு வைத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன). 2. சேவை வரி. அதா வது சேவைகள் மீது மத்திய அரசு மட்டுமே வரிவிதிக்க முடியும்.

அத்தகைய ஒரு அமைப்பு ஒட்டுமொத்த மறைமுக வரிவிதிப்பு அமைப்பையும் சிக்க லான ஒன்றாகச் செய்கிறது. இது மட்டு மல்லாமல் மேலும் பல பாதக அம்சங்கள் உள்ளன. உதாரணமாக, வர்த்தகத்தில் ஈடு பட்டுள்ள ஒருவர் வரி கணக்குகளுக்காக பலப்பல ஆவணங்களைப் பராமரிக்க வேண் டியதாக உள்ளது. இது வர்த்தகத்தை நடத்து வதற்கான செலவை அதிகரித்து விடுகின்றது. அதே நேரம் இது எளிமையாக வர்த்தகத்தை மேற்கொள்ளுதல் என்ற அடிப்படையான கோட்பாட்டுக்கு எதிராகவும் அமைந்து விடு கின்றது. அதேபோன்று பலவகைப்பாடான வரியானது வரி மீது வரி விதிக்கும் செயலுக்குள் கொண்டு போய்விடுகின்றன. இது நுகர்வோர்

ஒரு பொருளை வாங்கும்போது அதன் விலையை அதிகரித்து விடுகின்றது.

ஜி.எஸ்.டி என்பது ஒரே ஒரு வரி என்பதால், அதற்கேற்ப நடத்தல் என்பதும் எளிதாக இருக்கும்; செலவு குறைந்ததாகவும் இருக்கும். இவை வர்த்தகத்தை எளிதாக மேற்கொள்ள உதவும். இவ்விதமாக, உற்பத்தி நிலையில் இருந்து இறுதி நுகர்வு நிலைவரை அனைத்து நிலைகளிலும் ஜி.எஸ்.டி விதிக்கப்படும். எனவே, இது வரி மீது வரி விதிக்கப்படுவதை நீக்கிவிடும். புதிய வரி முறையானது சரக்குகள் மீதான ஒட்டுமொத்த வரிச்சுமையை (தற்போது 25–30% என்பதற்கு இடைப்பட்ட நிலையில் உள்ளது) குறிப்பிடத்தக்க அளவு குறைக்கும். அதனால் குறைந்த விலையில் சரக்குகள் நுகர்வோருக்குக் கிடைக்கும்.

ஜி.எஸ்.டி.என்

ஜி.எஸ்.டியை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த உள்கட்டமைப்பு வசதிகளையும் சேவைகளையும் வழங்கும் வகையில் அரசு சரக்குகள் மற்றும் சேவைகள் வரி நெட்வொர்க் (ஜி.எஸ்.டி.என்) என்பதைத் தொடங்கி உள்ளது. இது பிரிவு 25 கம்பெனி ஆகும். இதன் அர்த்தம் என்னவென்றால் இது லாபத்தைக் குறிக்கோளாகக் கொண்டதல்ல என்பதாகும். மேலும் இது அரசு சாராதது மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட ஒரு தனியார் நிறுவனமாகும். இந்த கம்பெனியில் 24.5% பங்குகளை மத்திய அரசு தன்வசம் வைத்திருக்கும். தேசிய தலைநகர் தில்லி மற்றும் புதுச்சேரி உள்ளிட்ட அனைத்து மாநிலங்கள்; அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற மாநில நிதி அமைச்சர்கள் குழு (இசி) ஆகியன சேர்ந்து 24.5% பங்குகளை வைத்திருக்கும்; மீதி உள்ள பங்குகளை அரசு சாராத நிதி நிறுவனங்கள் வைத்திருக்கும். இந்தக் கம்பெனி கீழ்வருவனவற்றைச் செய்தாக வேண்டும்:

- மத்திய அரசு, மாநில அரசுகள், வரி செலுத்துவோர் மற்றும் இதர பங்குதாரர்

களுக்கு பொதுவான மற்றும் பகிர்ந்துக் கொள்ளக்கூடிய தகவல் தொழில்நுட்ப உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் சேவைகளை வழங்குதல்

- திறன்மிக்க மற்றும் எளிதில் பயன்படுத்தக் கூடிய ஜி.எஸ்.டி. சூழலியல்அமைப்பை உருவாக்குவதற்கு பிற ஏஜென்சிகளுடன் பங்குதாரராகச் சேர்ந்து செயல்படுதல்

- பங்குதாரர்களுக்கு எளிமைப்படுத்தப் பட்ட சேவைகளை வழங்குவதற்கான ஜி.எஸ்.டி. செயலிகளை உருவாக்கி வெளியிட ஜி.எஸ்.டி. ஸ்வித சேவை வழங்குபவர்களுடன் (ஜி.எஸ்.பி) ஒருங் கிணைதல் மற்றும் அவர்களை ஊக்கப் படுத்துதல்.

- ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளுதல், சிறப்பான நடைமுறைகளை ஆராய்தல், வரிவிதிப்பு அதிகாரிகள் மற்றும் இதர பங்குதாரர்களுக்கு பயிற்சியும் ஆலோ சனையும் வழங்குதல்

- மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளின் வரிவிதிப்பு துறைகள் கேட்டுக் கொண் டால் செயலிகளுக்கான பின்புலச் சேவைகளை வழங்குதல்

- மத்திய மற்றும் மாநில வரிவிதிப்பு நிர் வாகத்துக்காக வரி செலுத்துவோர் விவரச் சேகரிப்பு முறையை (டிபியூ) உருவாக்குதல்

- வரி விதிப்பை ஏற்று நடத்தல் மற்றும் வரி விதிப்பு நிர்வாக அமைப்பில் வெளிப்படைத்தன்மை ஆகியவற்றை மேம்படுத்த வரித்துறை அதிகாரிகளுக்கு உதவுதல்

- பொருத்தமான இதர சேவைகளை வேண்டுகோளுக்கேற்ப மத்திய, மாநில அரசுகளுக்கும் பிற பங்குதாரர்களுக்கும் அளித்தல்

ஜி.எஸ்.டி. கவுன்சில்

நூற்றியோராவது அரசியல் அமைப்புச் சட்டத் திருத்தங்களுக்குப் பிறகு ஏற்பட்ட முதலாவது மிகப்பெரிய வளர்ச்சி எதுவென் றால் ஜி.எஸ்.டி. கவுன்சிலை அமைத்ததுவே ஆகும். இந்தக் கவுன்சிலே ஜி.எஸ்.டி.யின் உச்ச அமைப்பாகச் செயல்படும். இதில் மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளின் பிரதிநிதிகள் இருப்பார்கள். ஜி.எஸ்.டி. தொடர்பான சில்லறைத்தனமான விஷயங்களை தீர்த்து வைப்பதற்காக மட்டுமே இந்தக் கவுன்சிலுக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டு இருக்கவில்லை. மாறாக பெரிய பெரிய சர்ச்சைகளையும் தீர்த்து வைக்கவே இதற்கு அதிகாரம் அளிக்கப் பட்டுள்ளது. இந்தக் கவுன்சிலுக்கு மத்திய நிதி அமைச்சர் தலைவராக இருப்பார். வருவாய்த் துறைக்கு பொறுப்பு வகிக்கும் மத்திய இணை அமைச்சர், மாநில அரசுகளின் நிதி அல்லது வரிவிதிப்பு தொடர்பான அமைச்சர்கள் அல்லது மாநில அரசு நியமிக்கும் அமைச் சர்கள் ஆகியோர் கவுன்சிலின் உறுப் பினர்களாக இருப்பார்கள். அதாவது இந்தக் கவுன்சிலில் இரண்டு விதமான உறுப் பினர்கள் இருப்பார்கள். தலைவர் உள்ளிட்ட மத்திய அரசு உறுப்பினர்கள் இருவரும், 29 மாநிலங்கள் மற்றும் சட்டமன்றம் உள்ள இரண்டு யூனியன் பிரதேசங்களில் இருந்து இருவர் என 31 உறுப்பினர்களும் இருப் பார்கள். இரண்டும் சேர்ந்து மொத்தம் 33 உறுப்பினர்கள் (தலைவர் உட்பட) இந்தக் கவுன்சிலில் இருப்பார்கள். ஜி.எஸ்.டி. கவுன் சிலுக்கு மத்திய வருவாய் செயலர் பதவிவழி செயலராக இருப்பார். அதேபோன்று மத்திய கலால் மற்றும் சுங்க வரி வாரியத் தலைவர் கவுன்சிலின் அனைத்துக் கூட்டங்களுக்கும் நிரந்தர பங்கேற்பாளராக இருப்பார். ஆனால் அவருக்கு வாக்களிக்கும் உரிமை இல்லை.

ஜி.எஸ்.டி. தொடர்பான முக்கியமான பிரச்சனைகளில் இக்கவுன்சில் மத்திய, மாநில அரசுகளுக்கு பரிந்துரைகளை வழங்கும். ஜி.எஸ்.டி வரி விதிப்புக்கு எந்தெந்த சரக்குகள், சேவைகள் உட்படுத்தப்பட வேண்டும்; எவை யெவை விலக்கு அளிக்கப்பட வேண்டும்;

மாதிரி ஜி.எஸ்.டி. சட்டங்கள், விநியோக இடத்தை நிர்ணயிக்கும் விதிமுறைகள், உச்ச அளவு வரம்பு, ஜி.எஸ்.டி. வரி விகிதங்கள், இயற்கைப் பேரிடர்கள்/சீற்றங்களின் போது கூடுதலான மூலதனத்தை ஈட்டுவதற்கான சிறப்பு வரிவிதிப்பு விகிதங்கள், குறிப்பிட்ட மாநிலங்களுக்கான சிறப்புச் சலுகைகள் முதலானவை குறித்து கவுன்சில் பரிந்துரைகள் வழங்கும்.

கவுன்சிலின் ஒவ்வொரு முடிவும் உறுப் பினர்கள் கூட்டத்தில்தான் எடுக்கப்பட வேண்டும். கூட்டத்தில் பங்கேற்று வாக்களிப் பவர்களின் வாக்குகளில் நான்கில் மூன்று பங்கு வாக்குகளுக்கு குறையால் இருந்தால் மட்டுமே அது பெரும்பான்மை என எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு முடிவுகள் அங்கீகரிக்கப்படும். வாக்களிக்கும் முறையானது மத்திய அரசோ அல்லது மாநில அரசுகள் அனைத்தும் ஒன்று சேர்ந்தோ வீட்டோ அதிகாரத்தைப் பயன்படுத்தி வாக்களிக்க முடியாத வகையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசின் வாக்குக்கான மதிப்பு என்பது அளிக்கப்பட்ட மொத்த வாக்குகளில் மூன்றில் ஒரு பங்கு வாக்குகளுக்குச் சமமானதாகும். அனைத்து மாநில அரசுகளும் (சட்டமன்றங்கள் உள்ள யூனியன் பிரதேசங்கள் உட்பட) சேர்ந்து அளிக்கும் வாக்குகளின் மதிப்பு மொத்த வாக்குகளின் மதிப்பில் மூன்றில் இரண்டு பங்கு ஆகும். முடிவு எடுப்பதற்கு மொத்த வாக்குகளில் நான்கில் மூன்று பங்கு வாக்குகள் அவசியம்.

ஜி.எஸ்.டி. கவுன்சிலின் முக்கிய முடிவுகள்

இதுவரை தனது முதல் இரண்டு கூட்டங் களில் கவுன்சில் சில முக்கிய முடிவுகளை எடுத்துள்ளது:

உச்ச அளவு வரம்பு: ஜி.எஸ்.டிக்கு விலக்கு அளிப்பதற்கான உச்ச அளவு வரம்பு ரூ.20 லட்சமாக நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால் இந்த வரம்பு 7 வடகிழக்கு மாநிலங்கள் (அசாம், மேகாலயா, மணிப்பூர், நாகலாந்து, மிசோராம், அருணாச்சலப்பிரதேசம் மற்றும் சிக்கிம்), 3 மலைப்பகுதி மாநிலங்கள் (ஜம்மு – காஷ்மீர், உத்தரகாண்ட் மற்றும் இமாச்சலப்பிரதேசம்) ஆகியவற்றுக்கு ரூ.10 லட்சமாக இருக்கும். இதன் அர்த்தம் என்னவென்றால், பொது வான மாநிலங்களில் ஆண்டுக்கு ரூ.20 லட்சம் என்ற அளவுக்குக் குறைவான தொழில் தொகை உள்ள வர்த்தகர்கள் ஜி.எஸ்.டி.யின் கீழ் பதிவு செய்து கொள்வதில் இருந்து விலக்களிக்கப்படுவார்கள். அதேபோன்று வடகிழக்கு மாநிலங்கள் மற்றும் மலைப் பகுதி மாநிலங்களில் ரூ10 லட்சத்துக்கு குறை வான தொழில்தொகை உள்ள வர்த்தகர்கள் ஜி.எஸ்.டி.யின் கீழ் வர மாட்டார்கள். சிறு தொழில் வர்த்தகர்கள் சேவை வழங்குனர்கள் பலரும் ஜி.எஸ்.டி. வரி விதிப்புக்கு இணங்கி செயலாற்ற வேண்டும் என்ற கட்டாயத்தில் இருந்து விடுபட்டவர்களாக இருப்பார்கள் என நிபுணர்கள் இந்த உச்ச அளவு வரம்பை நியாயப்படுத்துகின்றனர். சிறுதொழில் வர்த் தகர்களின் கணக்கை மதிப்பீடு செய்யும் பணிச் சுமையில் இருந்து வரிவிதிப்பு அதிகாரிகளும் விடுபடுகின்றனர்.

குறுக்கு முறையிலான அதிகாரம் அளித்தல்: மத்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசுகளுக்கு இடையில் நிர்வாக அதிகாரங்களைப் பகிர்ந்து கொள்வது என்பது மத்தியபாதை முறை என்று முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது. ஆண்டுத் தொழில்தொகை ரூ1.5 கோடி வரை உள்ள அனைத்து வர்த்தகர்களின் மீதான ஒட்டு மொத்த கட்டுப்பாடும் மாநில அரசுகளின் வசம் இருக்கும் என்பது ஒத்துக் கொள்ளப் பட்டுள்ளது. ஆண்டுத் தொழில்தொகை ரூ1.5 கோடிக்கு மேல் உள்ள வர்த்தகர்கள் மீது இரட்டைக் கட்டுப்பாடு இருக்கும். ஆபத்துக் காரணி மதிப்பீட்டின்படி மத்திய மற்றும் மாநில அரசு அதிகாரிகளுக்கு குறுக்கு முறையிலான அதிகாரம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதே போன்று வருவாய் வரம்புகளை கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ளாமல் தற்போதுள்ள 11 லட்சம் சேவை வரி செலுத்தும் பதிவு பெற்ற வர்த்தகர்கள் அனைவரையும் கட்டுப்படுத்தும் அதிகாரம் மத்திய அரசுக்கு மட்டுமே இருக்கும் என்பதும் ஒத்துக்கொள்ளப்பட்டு உள்ளது.

தொகுப்புத் திட்டம்: தொகுப்பு அல்லது கலவைத் திட்டம் எப்படி இருக்க வேண்டும் என்பதிலும் ஒருமித்த கருத்து எட்டப் பட்டுள்ளது. மொத்த ஆண்டுத் தொழில் தொகை ரூ.50 லட்சம் வரை உள்ள வர்த்த கர்கள் 12 சதவிகிதம் வரி செலுத்த வேண்டும் என முடிவெடுக்கப்பட்டு உள்ளது. இத்தகைய திட்டமானது சிறு வர்த்தகர்களுக்கு உதவுவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. இந்தத் திட் டத்தின் கீழ் வரி செலுத்துபவர் அந்த ஆண்டில் தனது தொழில் தொகைக்கு ஏற்ற சதவிகிதத்தை வரியாகச் செலுத்த வேண்டும். உள்ளீடு பொருள் வரிச் சலுகையைக் (ஐ.டி.சி) கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ளாமல் வரி செலுத்த வேண்டும். மத்திய சரக்கு – சேவை வரி (சி.ஜி.எஸ்.டி.) மற்றும் மாநில சரக்கு – சேவை வரி (எஸ்.ஜி.எஸ்.டி.) ஆகியவற்றுக் கான குறைந்தபட்ச வட்டி விகிதம் என்பது 1%க்குக் குறைவாக இருக்காது. தொகுப்பு வரி விதிப்பைத் தேர்ந்தெடுக்கும் ஒரு வரி செலுத்து பவர் தனது வாடிக்கையாளர்களிடம் எந்த வரியையும் வசூலிக்கக்கூடாது. மாநிலங்களுக்கு இடையில் விநியோகம் செய்யும் மற்றும் தலைகீழ் கட்டண அடிப்படையில் வரி செலுத்தும் வரி செலுத்துபவர் தொகுப்பு திட் டத்தில் சேர்வதற்குத் தகுதியானவர்கள் ஆக மாட்டார்கள்.

பிராந்திய அடிப்படையிலான விலக்கு: தற் போது 7 வடகிழக்கு மாநிலங்களோடு ஜம்மு – காஷ்மீர், உத்தரகாண்ட் மற்றும் இமாச் சலப்பிரதேசம் ஆகிய மலைப்பகுதி மாநிலங் கள் பிராந்திய அடிப்படையிலான விலக்கைப் பெற்றுள்ளன. இத்தகைய வரி விலக்குகள் நிறுவனங்கள் கடினமான பகுதிகளில் கூட உற்பத்தி ஆலைகளை அமைப்பதற்கு உந்து தலாக இருக்கும். அடுத்து ஆண்டிலும் பிராந்திய அடிப்படையிலான கலால்வரி விலக்குகளைத் தொடர முடிவெடுக்கப்பட்டு உள்ளது. எனினும் இவை வரிவிலக்குகளாக இல்லாமல், செலுத்தியதைத் திரும்பப் பெறும் வகையினதாக இருக்கும். ஜி.எஸ்.டி.யின் கீழ் விலக்களிக்கப்பட்ட அனைத்துப் பிரிவினர் மீதும் வரி விதிக்க ஒத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. வரியை வசூலிக்கும் மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகள் விலக்களிக்கப்பட்டவர்களுக்கு வரித் தொகையைத் திருப்பித் தரும். குறிப்பிட்ட தொழில்துறைக்கான வரி விலக்குகளைத் தொடர விரும்பினால் அது குறித்து மாநில அரசுகள் இப்போது முடிவெடுத்துக் கொள்ள லாம். அனைத்து வரி விலக்குகளும் முன்னர் அளித்த அனுமதியின்படி தொடருமா அல் லது அவை திரும்பித் தரும் முறைக்கு உட்படுமா என்பது குறித்த விவரங்கள் இறுதி செய்யப்பட வேண்டும்.

ஜி.எஸ்.டி வரி விகிதங்கள்

நிதி அமைச்சரின் அதிகாரம் அளிக்கப்பட்ட குழுவானது ஜி.எஸ்.டி வரி விகிதங்களை இறுதி செய்வதற்கு இரண்டு வழிகாட்டி வழி முறைகளைப் பரிந்துரைத்துள்ளது. இவையே இப்போது ஜி.எஸ்.டி கவுன்சிலுக்கான வழி காட்டி விதி முறைகளாக உள்ளன. முதலா வது வழிகாட்டி விதிமுறை ஜி.எஸ்.டி நடை முறைப்படுத்தப்படுவதால் இப்பொழுது விதிக்கப்படும் வரி விகிதம் படிப்படியாகக் குறைக்கப்பட்டு குடிமக்களுக்கு பயன்தரும் வகையில் மாற்றப்பட வேண்டும் எனக் கூறுகின்றது. இரண்டாவது வழிகாட்டி விதி முறையானது தற்போதைய வருவாய் அளவு களைப் பராமரிக்கப் போதுமான அளவில் வரி விதிப்பு இருக்க வேண்டும் என்கிறது. அதாவது வரி மூலம் ஈட்டப்படும் வருவாய் மத்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசுகள் தங்களது கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்குப் போதுமான அளவில் இருக்க வேண்டும் எனக் கூறுகின்றது. இறுதியான வரி விகிதங்களை முடிவு செய்வதற்கு முன்பு ஜி.எஸ்.டி கவுன்சில் இந்த இரு வழிகாட்டி விதிமுறைகளையும் கடைபிடிக்கும் எனவும் நம்பப்படுகிறது. மேலும் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நான்கு விதமான வரி விகிதங்கள் இருக்க வேண்டும் என்பதும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது:

1. மெரிட் வரி விகிதம் அத்தியாவசிய சரக்குகள் அல்லது சேவைகள்

2. நிலையான வரி விகிதம் பொதுவான சரக்குகள் அல்லது சேவைகள்

3. சிறப்பு வரி விகிதம் விலைமதிப்புள்ள உலோகங்கள்

4. வரி விகிதம் இல்லை விலக்கு அளிக்கப்பட்ட சரக்குகள் அல்லது சேவைகள்

ஜி.எஸ்.டி.யை நடைமுறைப்படுத்துவது என்பது தொழிற்சாலை/வணிகப் பிரிவினர் அல்லது வர்த்தகர்களுக்கு மட்டுமே பயன்தரும் என்பதில்லாமல் அதனால் பொதுமக்களும் பயன் அடைவார்கள் என்பதையும் இங்கு கூறியாக வேண்டும். இந்தப் புதிய வரி விதிப்பு முறையானது பல படிமுறையிலான வரி விதிப்புகளைக் குறைக்கும்; இரட்டை வரி விதிப்பு/பல மடங்கு வரி விதிப்பைத் தவிர்க்கும்; குறிப்பாக ஏற்றுமதி போன்றவற்றுக்கு வரி விதிப்பில் நடுநிலைத்தன்மையைக் கொண்டு வரும். பொதுவான தேசியச் சந்தையை ஏற்படுத்தும் என்றால் இந்த முறையானது நுகர்வோர்களுக்கு எளிய வரி விதிப்பு அமைப்பு முறையாகவே இருக்கும். ஏனெனில் பல படிமுறையிலான வரி விதிப்புகள் குறைக்கப்படும் போது சரக்குகள் மற்றும் சேவைகளின் விலைகளும் குறையும் என நுகர்வோர் எதிர்பார்ப்பார்கள். அதே போன்று வரி விதிப்பில் வெளிப்படைத் தன்மையையும் எதிர்பார்ப்பார்கள். இவை அனைத்தும் இந்தப் புதிய முறை வரி விதிப்பில் நிறைவேறும். மேலும் வேலை வாய்ப்புகளும் அதிகரிக்கும். ஜி.எஸ்.டி.யை அறிமுகப்படுத்துவது என்பது நமது சரக்குகளை உள்நாட்டிலும் சர்வதேசச் சந்தைகளிலும் போட்டியிடக் கூடிய வகையில் முன்னிறுத்தும். இந்த முறையானது உள்நாட்டு மொத்த உற்பத்தியில் உடனடியாக 2 சதவிகித உற்பத்தி அதிகரிப்பைச் செய்யும் என ஆய்வுகள் சுட்டிக் காட்டுகின்றன. வரி விதிப்புக்கான அடித்தளத்தை விரிவுபடுத்துவதாலும் வியாபாரத்துக்கான சரக்குகளின் அளவு அதிகரிப்பதாலும் வரி விதிப்புக்கு ஏற்ப இசைந்து நடப்பது அதிகரிப்பதாலும் மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளுக்கு வருவாய் ஆதாயமும் கிடைக்கும். வெளிப்படைத்தன்மை இருப்பதால், இந்த வரி விதிப்பு முறையை நிர்வகிப்பது எளிதானதாக அமையும். ஜி.எஸ்.டி.யை நடைமுறைப்படுத்துவது என்பது வர்த்தகத்தை மேற்கொள்ளும் நடைமுறையை எளிதாக்குவதால் இந்தியாவின் தரவரிசைப் பட்டியல் நிலையும் மேம்பாடு அடையும். இதன் காரணமாக வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர்கள் நம் நாட்டுக்கு நிறைய முதலீட்டுத் தொகையைக் கொண்டு வருவார்கள்.

அட்டவணை – 1

சரக்குகள் மற்றும் சேவைகள் வரி அடிப்படை பிரச்சனைகள்

உள்ளடக்கப்படக்கூடிய வரிகள் / தீர்வைகள்

மத்திய அரசிடம் இருந்து:

- மத்திய கலால் தீர்வை
- கலால் தீர்வைகள் (மருந்து மற்றும் டாய்லெட் தயாரிப்புகள்)
- கலால் கூடுதல் தீர்வைகள் (சிறப்பு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சரக்குகள்)
- கலால் கூடுதல் தீர்வைகள் (ஜவுளி மற்றும் ஜவுளி தயாரிப்புகள்)
- சுங்க கூடுதல் தீர்வைகள் (சி.வி.டி எனப் பொதுவாக அழைக்கப்படுபவை)
- சிறப்பு சுங்க கூடுதல் தீர்வைகள் (எஸ்.ஏ.டி)
- சேவை வரி
- சரக்குகள் அல்லது சேவைகளின் விநியோகத்தைப் பொறுத்து மேல்வரி அல்லது கூடுதல் கட்டணம்

மாநிலங்களில் இருந்து:

- மாநில வாட்
- மத்திய விற்பனை வரி
- வாங்குதல் வரி
- சொகுசு வரி
- நுழைவு வரி (அனைத்து முறைகளும்

- பொழுதுபோக்கு வரி (உள்ளாட்சி அமைப்புகள் வசூலிப்பவற்றைத் தவிர்த்து மற்றவை)
- விளம்பரங்கள் மீதான வரிகள்
- லாட்டரிகள், பந்தயம் கட்டுதல், சூதாட்டம் ஆகியவை மீதான வரிகள்
- சரக்குகள் அல்லது சேவைகளின் விநியோகத்தைப் பொறுத்து மாநில மேல்வரி அல்லது கூடுதல் கட்டணம்

ஜி.எஸ்.டி.க்குள் சேர்க்கப்படாத சரக்குகள்:

- மனிதர் அருந்துவதற்கான மது
- மின்சாரம்
- ரியல் எஸ்டேட்

ஜி.எஸ்.டி.க்குள் சிறிது காலம் கழித்துச் சேர்க்கப்படக் கூடிய சரக்குகள்:

- கச்சா பெட்ரோலியம்
- வாகன ஸ்பிரிட் (பெட்ரோல்)
- விமான டர்பைன் எரிபொருள்
- ஹைஸ்பீடு டீசல்
- இயற்கை எரிவாயு
- இத்தகைய சரக்குகளுக்கு ஏற்கனவே இருக்கின்ற வாட் மற்றும் விற்பனை வரி தொடரும்.

ஜி.எஸ்.டி.யின் கீழ் புகையிலைப் பொருட்கள் எவ்வாறு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்:

- புகையிலை மற்றும் புகையிலைப் பொருட்களுக்கஜி.எஸ்.டி விதிக்கப்படும். இத்தகைய பொருட்களுக்கு, கூடுதலாக மத்திய கலால் தீர்வை விதிக்கும் அதிகாரம் மத்திய அரசுக்கு உள்ளது.

ஜி.எஸ்.டி. அறிமுகப்படுத்தியப் பிறகு மாநிலங்களுக்கு வருவாய் இழப்பு ஏதும் ஏற்பட்டால் அதற்கான இழப்பீடு:

- முதல் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு வருவாய் இழப்பு ஏதும் ஏற்பட்டால் மாநிலங்கள் முழு இழப்பீட்டையும் பெறும்.

இறக்குமதிகள் எவ்வாறு கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்:

சரக்குகள் மற்றும் சேவைகள் இறக்குமதி என்பது மாநிலங்களுக்கு இடையிலான விநியோகமாக எடுத்துக் கொள்ளப்படும். எனவே நாட்டுக்குள் இறக்குமதி மூலம் வரும் சரக்குகள் மற்றும் சேவைகளுக்கு ஐ.ஜி.எஸ்.டி வரி விதிக்கப்படும்.

ஏற்றுமதிகள் எவ்வாறு எடுத்துக் கொள்ளப் படும்:

- வரி விகிதம் இல்லாத விநியோகங்களாக ஏற்றுமதிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

விலக்களிக்கப்பட வேண்டிய சரக்குகள் மற்றும் சேவைகளின் பட்டியல்:

- விலக்களிக்கப்படுபவற்றின் எண்ணிக் கையை குறைந்த அளவில் வைத்திருக்க முயற்சிகள் எடுக்கப்படுகின்றன. எந் தெந்த சரக்குள் மற்றும் சேவைகளுக்கு விலக்கு அளிக்கலாம் என ஜி.எஸ்டி கவுன்சில் முடிவெடுக்கும்.

ஜி.எஸ்.டி அறிமுகப்படுத்துவதற்கு முன்பு அடுத்ததாக என்ன செய்ய வேண்டும்:

மூ மத்திய அரசு இரண்டு சட்டங்களை இயற்ற வேண்டும். ஒன்று சி.ஜி.எஸ்.டி தொடர்பானது மற்றொன்று எஸ்.எஸ்.டி தொடர்பானதாகும். மாநிலங்கள் மற்றும் சட்டமன்றங்கள் உள்ள யூனியன் பிரதேசங்கள் எஸ்.ஜி.எஸ்.டி தொடர்பான சட்டத்தை இயற்ற வேண்டும். இவை சாதாரண சட்டங்கள் ஆகும் எனவே நாடாளுமன்றம்/மாநில சட்ட மன்றங்களில் பெரும்பான்மையான ஆதரவு மூலம் இந்தச் சட்டங்களை இயற்றி விடலாம். ●

கறுப்புப் பணத்தை ஒழிக்க அரசு போர்க்கால நடவடிக்கைகள்

& Fôû£ «û^

செப்டம்பர் 30ம் தேதி நள்ளிரவு முடிவுக்கு வர இன்னும் இரண்டு மணி நேரம் மட்டுமே எஞ்சியிருந்த நிலையிலும் நாட்டின் பல்வேறு பகுதிகளில் ஏராளமான மக்கள் வருமான வரி அலுவலகத்தின் முன் நீண்ட வரிசையில் காத்திருக்க, வேறு சிலர் தங்கள் கணினியின் முன்னால் அமர்ந்தபடி வேலை செய்து கொண்டிருந்தனர். கணக்கில் காட்டப்படாத தங்களது வருமானம் மற்றும் சொத்துக்களை வெளியிட்டு தங்களைத் தூய்மைப்படுத்திக் கொள்வதற்காகவே அவர்கள் தங்களை மும்முரமாக ஈடுபடுத்திக் கொண்டனர். கருப்புப் பணத்தை வெளிக்கொண்டு வரும் நோக்கத்துடன் மத்திய அரசு கடந்த ஜூன் மாதம் தொடங்கிய நான்கு மாத கால அவகாசத்தில் தானாக முன்வந்து சொத்துக் கணக்கை வெளியிட்ட 64275 தனிநபர்களில் ஒருவராகத் திகழ்ந்தனர். கருப்புப் பணத்தை வெளிக்கொண்டு வரும் வகையில் மத்திய அரசு மேற்கொண்டு வரும் பல்வேறு அணுகுமுறைகள் கொண்ட நடவடிக்கைகளில் இருந்து தப்பி அவர்கள் எதிர்காலத்தில் நிம்மதியான உறக்கம் பெறுவதை இந்த நள்ளிரவு இடையூறுகள் உறுதிப்படுத்தியது என்றே கூற வேண்டும். இவ்வாறு சொத்துக்களை வெளியிட்டவர்கள் எதிர்காலத்தில் வருமான வரிச் சட்டம், சொத்துக்கள் சட்டம் மற்றும் பினாமி சட்டங்களின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கைகளில் இருந்து தப்பிக்கலாம். இந்த வருவாய் வெளியீட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் வெளியிடப்பட்டுள்ள 65,250 கோடி ரூபாயில் 40 சதவிகிதமான 20,000 ரூபாய் அடுத்த ஆண்டு செப்டம்பர் மாதத்திற்கு முன்னதாக அரசுக்கு வரி வருவாயாக கிடைக்கும் என்ற போதிலும் இது பனிப்பாறையில் ஒரு முனையாகவே தான் இருக்கும். பதுக்கி வைக்கப்பட்டுள்ள கருப்புப் பணத்தை வெளிக்கொண்டு வரும் இந்தப் பணியை பிரதமர் திரு. நரேந்திர மோடி ஒரு இயக்கத்தைப் போன்றே மேகொண்டு வருகிறார். செப்டம்பர் 30ம் தேதிக்குப் பிறகு கடும் நடவடிக்கையை எதிர்கொள்ள வேண்டி இருக்கும் என்று கடந்த மாதம் அவர் வரி ஏய்ப்பாளர்களுக்கு விடுத்த எச்சரிக்கையில் இருந்தே இதை நாம் புரிந்து கொள்ளலாம்.

120 கோடி மக்கள் தொகை கொண்ட நாட்டில் வெறும் 5 சதவிகிதத்திற்கும் குறைவானவர்களே வருமான வரி செலுத்துகின்றனர். சில தனிப்பட்டவர்கள் தங்களது உண்மையான வருவாய் விவரங்களை வெளியிடாமல் இருப்பதால், நேர்மையாக வரி செலுத்துபவர்கள் கடுமையான வரிச்சுமையை எதிர்கொள்ளும் நிலை உள்ளது. பொருளாதாரத்தில் நிலவும் கருப்பு பணத்தின் மதிப்பைத் துல்லியமாக கணக்கிட முடியாது என்ற போதிலும், இது 2 டிரில்லியன் டாலர் மதிப்பிலான இந்தியப் பொருளாதாரத்தில் 20 முதல் 70 சதவிகிதமாக இருக்கும் என்று சில மதிப்பீடுகள் மற்றும் அறிக்கைகள் தெரிவிக்கின்றன. 2010ம் ஆண்டு இறுதி வரையில் 9500 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு சுவிஸ் வங்கிகளில் இந்தியர்கள் முதலீடு செய்திருப்பதாக சுவிட்சர்லாந்து அரசு கூறியுள்ளது. 8 லட்சம் கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள நேரடி வரி வருவாயில் சுமர் 60 சதவிகிதம் நிறுவனங்களிடம் இருந்தும் எஞ்சிய 40 சதவிகிதம் தனி நபர்களிடமிருந்தும் வசூலிக்கப்படுகிறது. நமது வரி அடித்தளத்தை விரிவுபடுத்துவதற்கு உள்ள வாய்ப்புகளை இது எடுத்துக்காட்டுகிறது. நமது நாட்டில் மொத்தம் உள்ள 25 கோடி நிரந்தர கணக்கு எண் வைத்திருப்பவர்களில் 5.43 கோடி பேர் மட்டுமே வரி செலுத்துவோராக உள்ளனர்.

Fôû£ «û^, HRùv vì£‡ì˜´ ð^FK¬èJ ¡ CøŠ¹ G¼ð˜.

தேர்தல் வாக்குறுதிக்கு ஏற்ப அரசு எடுத்து வரும் கடுமையான நிலைப்பாடு, நமது பொருளாதாரத்திற்கு உட்பட்ட வரி ஏய்ப்பாளர்கள் மற்றும் வெளிநாடுகளில் கருப்புப் பணத்தை வைத்திருப்பவர்களுக்கும் கடினமான நிலையை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

கருப்புப் பண விவகாரத்துக்கு தீர்வு காண மத்திய அரசு பல விதமான யுக்திகளைக் கையாண்டு வருகிறது. IDS எனப்படும் வருவாய் வெளியீட்டுத் திட்டம் தவிர, வெளிநாட்டு சொத்துக்கள் வெளியீட்டு சாளரம், கருப்பு பணத்துக்கான சிறப்புப் புலனாய்வுக் குழு அமைப்பு, இருதரப்பு வரி உடன்படிக்கைகள், 2 லட்சம் ரூபாய்க்கு மேலான பரிவர்த்தனைகளுக்கு நிரந்தர கணக்கு எண்ணை அளிப்பதைக் கட்டாயமாக்குவது, பல்வேறு நாடுகளுடன் தகவல்களைப் பரிமாறிக் கொள்வதற்கான உடன்படிக்கைகளைச் செய்து கொள்வது போன்ற பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளது. மிகப்பெரிய வரிச் சீர்திருத்தமாகக் கருதப்படும் சரக்கு மற்றும் சேவை வரி அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அடுத்த நிதியாண்டு முதல் அமல்படுத்தப்படவுள்ள இந்த வரி மறைமுக வரிகள் ஏய்க்கப்படுவதைக் கடினமானதாக ஆக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ஜிஎஸ்டி எனப்படும் இந்த சரக்கு மற்றும் சேவை வரி மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளின் பல்வேறு மறைமுக வரிகளான சேவை வரி, கலால் வரி, ஆக்ட்ராய், மதிப்பு கூட்டப்பட்ட வரி உள்ளிட்டவற்றை ஒருங்கிணைப்பதுடன் செலுத்திய வரியை திரும்பப் பெறுவதற்கான வரி சங்கிலியை உருவாக்கும்.

வரி ஏய்ப்பாளர்களைக் குறிவைக்கும் ஊடுருவலற்ற நடவடிக்கைகள்:

நிதி அமைச்சகத்தின் தகவல்களின்படி மூன்றாவது நபர் அளித்த தகவல் மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட வருமானவரித் தகவல்களில் நிரந்தர கணக்கு எண்ணைக் குறிப்பிடுவது ஆகிய ஊடுருவலற்ற நடவடிக்கைகளைப் பயன்படுத்தி 16,000 கோடி ரூபாய் வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது.

தற்போது வசூலிக்கப்படும் வருமான வரி வருவாயில் சுமார் 92 சதவிகிதம் TDS எனப்படும் ஆதாரத்திலிருந்து கழிக்கப்படும் வரி, முன்னதாகவே பிடிக்கப்படும் வரி மற்றும் சுய மதிப்பீட்டு வரி மூலம் வருகிறது என்பதுடன் எஞ்சிய 8 சதவிகிதம் மட்டுமே ஆய்வு நடத்திய பின்னர் கிடைக்கிறது. இந்த நிலை மாறும் என்று தெரிகிறது.

வரி ஏய்ப்போரை தொழில்நுட்ப ஆதரவுடன் சிக்க வைப்பதை அதிகரிப்பது, தகவல் தொழில்நுட்ப உதவி மூலம் அரசு வருமான வரித்துறையில் உள்ள அனைத்துத் தகவல்களையும் ஒன்றுபடுத்தி நிரந்தர கணக்கு எண்ணைப் பயன்படுத்தி நடவடிக்கை எடுக்க முடியும். அசையாச் சொத்துக்கள், ஆபரணங்கள் மற்றும் வாகனங்கள் வாங்குவது உள்ளிட்ட அனைத்து உள்ளிட்ட அனைத்து விவரங்களும் சேகரிக்கப்பட்டு வருமான வரித்துறை வசம் இருப்பதால் வரி ஏய்ப்போரை அடையாளம் காணுவது எளிமைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டம் வரி ஏய்ப்போரை அவர்களிடம் இருந்து மீட்கப்படும் வரி மதிப்பின் அடிப்படையில் தரவரிசைப் படுத்தும் என்பதால் அதிகாரிகள் அதிக மதிப்பு கொண்ட இலக்குகளை முதலில் அணுகவும் வகை செய்யும். இந்தத் திட்டத்தில் மத்திய நேரடி வரிகள் வாரியம், புலனாய்வு முகமைகள் மற்றும் இதர துறைகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு அரசுத் துறைகள் இணைந்து செயலாற்றுகின்றன.

2 லட்சம் ரூபாய்க்கு அதிகமான அனைத்து விதமான பரிவர்த்தனைகளுக்கு நிரந்தர கணக்கு எண் குறிப்பிடப்படுவதை ஜனவரி 1, 2016 முதல் அரசு கட்டாயமாக் ஆக்கியுள்ளது. 5 லட்சம் ரூபாய்க்கு மேல் தங்க நகைகள் வாங்கும் போது நிரந்தர கணக்கு எண் அளிக்கப்பட வேண்டும் என்பதை அரசு 2 லட்சம் ரூபாய்க்கு மேல் என்றும் திருத்தி அமைத்துள்ளது. அஞ்

சலகங்கள், கூட்டுறவு வங்கிகள், நிதி, வங்கி அல்லாத நிதி நிறுவனங்கள் ஆகியவற்றில் செய்யப்படும் அனைத்து ஃபிக்சட் டெபாசிட் முதலீடுகளுக்கும் நிரந்தர கணக்கு எண் கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது.

தற்போது ஏழு மூன்றாவது நபர் ஆதாரங்கள் பரிவர்த்தனைகள் குறித்து அறிக்கை அளிப்பதுடன் வருடாந்திர தகவல் அறிக்கைகளை (AIR) தாக்கல் செய்வது கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது. எந்த ஒரு நபரிடமிருந்தும் ஓராண்டுக்கு 10 லட்சம் ரூபாய்க்கும் கூடுதலாக ரொக்க டெபாசிட்டை ஏற்கும் வங்கிகள், எந்த ஒரு நபருக்கும் ஓராண்டில் 2 லட்சம் ரூபாய்க்கும் கூடுதலாக கட்டணம் செலுத்தப்படும் கிரெடிட் கார்டுகளை வழங்கும் வங்கி மற்றும் நிறுவனம், எந்தவொரு நபரும் 2 லட்சம் ரூபாய் அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட யூனிட்களை விற்பனை செய்யப்படும் நிதியை வசூலிக்கும் மியூச்சுவல் ஃபண்ட் நிறுவனங்கள், 5 லட்சத்திற்கும் அதிகமான தொகைக்கும் கூடுதலாக பங்குகள், பத்திரங்கள்/கடன் பத்திரங்கள் வழங்கும் நிறுவனங்கள் மற்றும் 30 லட்சம் ரூபாய்க்கு அதிகமான மதிப்பு கொண்ட அசையாச்சொத்துக்கள் விற்பனை அல்லது வாங்குதலைப் பதிவு செய்யும் பதிவாளர்கள்/சார் பதிவாளர்கள் மற்றும் 5 லட்சம் ரூபாய்க்கு அதிகமான மதிப்பு உடைய பத்திரங்களை வழங்கும்போது இந்திய ரிசர்வ் வங்கி ஆகியவை இதில் அடங்கும்.

விரிவடையும் வருமான வரி லென்ஸ்

கடந்த இரண்டரை ஆண்டுகளில் நடத்தப்பட்ட தேடுதல் வேட்டைகள் மற்றும் ஆய்வுகளில் 1,986 கோடி ரூபாய் பறிமுதல், கணக்கில் காட்டப்படாத வருவாய் 56,378 கோடி ரூபாய் கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளது. வருமான வரித்துறையால் பறிமுதல் செய்யப்பட்டதில் பெரும்பாலானவை மருத்துவம் மற்றும் கல்வித் துறையில் நடத்தப்பட்ட சோதனைகளில் கிடைத்துள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது.

மூன்றாவது நபர் தகவல்களை வருமான வரித் துறை சிறப்பான முறையில் பயன்படுத்துகிறது என்பதை அடிக்கோடிட்டுக் காட்டும் வகையில் வருவாய் வெளியீட்டு திட்டத்தின் கீழ் கணக்கு கொடுத்து தூய்மைப்படுத்திக் கொள்ளுமாறு நேரடி வரிகள் வாரியம் 7 லட்சம் தனி நபர்களுக்குக் கடிதம் எழுதியுள்ளது. நிரந்தர கணக்கு எண் இன்றி மேற்கொள்ளப்பட்ட 90 லட்சம் பரிவர்த்தனைகள் குறித்து கிடைத்த தகவலின் அடிப்படையில் இந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

நிரந்தர கணக்கு எண் இன்றி 10 லட்சம் ரூபாய்க்கும் கூடுதலாக ரொக்க இருப்பு வைத்திருந்த சேமிப்புக் கணக்குகள், 30 லட்சம் ரூபாய்க்கும் கூடுதலான மதிப்பு கொண்ட அசையாச் சொத்துக்கள் விற்பனை செய்வது அல்லது வாங்குவது குறித்து தாக்கல் செய்யப்பட்ட AIR எனப்படும் வருடாந்திர தகவல் அறிக்கைகளைக் கொண்டு இந்த ஆய்வுகள் நடத்தப்பட்டுள்ளன.

கடந்த சில மாதங்களுக்கு முன் வரித் துறை அதிகாரிகளிடையே உரையாற்றிய பிரதமர் மோடி, மத்திய நேரடி வரிகள் வாரியத்தில் உள்ள 42 ஆயிரம் அதிகாரிகள் நேரடி வரி வருவாயை உறுதிப்படுத்தும் பணியில் ஈடுபட்டால், வரி வருவாய் மேலும் விரிவடைய வேண்டும் எனக் குறிப்பிட்டார்.

சுரங்க நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடும் நிறுவனங்கள் தாக்கல் செய்யும் வருமான வரி அறிக்கைகள் மற்றும் உற்பத்தி விவரங்களை அதிகாரிகள் தீவிர ஆய்வு மேற்கொண்டு, அதில் ஏதேனும் தவறுகள் இருப்பது கண்டறியப்பட்டால் உரிய நடவடிக்கை எடுக்குமாறு மத்திய நேரடி வரிகள் வாரியம் அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தியுள்ளது.

மறைமுக வரிகளைப் பொறுத்த வரையில், விரிவுபடுத்தப்பட்ட அமலாக்க நடவடிக்கைகள், 60,000 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு வரி ஏய்ப்பு செய்யப்பட்டிருப்பதையும் 21,000

கோடி ரூபாய் அளவுக்கு கணக்கில் காட்டப் படாத வருவாயையும் கண்டுபிடிக்க உதவி யுள்ளது.

ரொக்கப் பரிவர்த்தனைகள் உச்சவரம்பு: சிறப்பு புலனாய்வு குழு

கடந்த 2014ம் ஆண்டு முன்னாள் உச்ச நீதிமன்ற நீதிபதி எம் பி ஷா தலைமையில் அமைக்கப்பட்ட கறுப்பு பணத்திற்கான சிறப்புப் புலனாய்வுக் குழு, பொருளாதாரத்தில் கறுப்பு பணப் புழக்கத்தைத் தடுக்க 3 லட்சம் ரூபாய்க்கு மேற்பட்ட ரொக்க பரிவர்த் தனைகளுக்கு முழுமையான தடை விதிக்க வேண்டும் என்றும் ரொக்கமாக 15 லட்சம் ரூபாய்க்கு மேல் வைத்துக் கொள்ளக் கூடாது என்றும் தனது சமீபத்திய அறிக்கையில் கூறி யுள்ளது. பல்வேறு நாடுகளில் இது குறித்த அம்சங்கள் ஆய்வு செய்யப்பட்ட பின்னர், இந்த யோசனைகள் ஏற்கப்பட்டால் சொல்லப் பட்ட அளவுக்கு மேற்பட்ட தொகையை வைத்திருப்பதோ அல்லது பரிவர்த்தனை செய்வதோ சட்ட விரோதமாக ஆக்கப் பட்டு சட்டத்தின் கீழ் தண்டனை அளிக்கப் படலாம்.

ரொக்கமாக கையில் வைத்திருப்பதற்கு வரை யறை இருந்தால் தான் ரொக்கப் பரிவர்த்தனை களுக்கான வரையறை வெற்றிபெறும் என்றும் அது கருதுகிறது. தனிநபர் அல்லது தொழிற் சாலை அதிக ரொக்கம் கையில் வைத்துக் கொள்ள வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டால் அவர்கள் அந்தப் பகுதியின் வருமான வரி ஆணையரிடம் இருந்து தேவையான அனு மதியைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம் என்றும் அது யோசனை கூறியுள்ளது.

இத்தகைய பரிவர்த்தனைகள் சட்டவிரோத மானவை என அறிவிக்கவும் சட்டத்தின் கீழ் தண்டனை அளிக்கவும் ஒரு சட்டம் உரு வாக்கப்பட வேண்டும் என்றும் சிறப்புப் புல னாய்வுக் குழு யோசனை கூறியுள்ளது. இது குறித்து நிதி அமைச்சகத்தில் விவாதிக்கப்பட்டு வருகிறது.

சட்டவிரோதமான முறையில் நிதி வெளி நாடுகளுக்கு செல்வதை தடுக்க ஏற்றுமதி இறக்குமதி மற்றும் அந்நியச் செலாவணி பரிவர்த்தனை தகவல்களை புலனாய்வு முகமைகளுடன் பகிர்ந்து கொள்ள வருவாய்த் துறையுடன் ஆலோசனை நடத்தி நிறுவன ரீதியான நுணுக்கம் ஒன்றை உருவாக்குமாறு இந்திய ரிசர்வ் வங்கியை இந்தக் குழு கேட்டுக் கொண்டுள்ளது. ரிசர்வ் வங்கி தகவல்களை அமலாக்க அதிகாரிகள் அதாவது வருவாய்ப் புலனாய்வுத் துறை மற்றும் அமலாக்க இயக்கு னரகம் ஆகியோரிடம் பகிர்ந்து கொள்ள அனுமதிக்கும் நுணுக்கம் ஒன்றுக்கும் அது அழைப்பு விடுத்துள்ளது.

இந்தியாவுக்கு ஏற்றுமதிகளில் இருந்து வரு வாய் கொண்டு வராமல் வரியை திரும்பக் கோரும் நிறுவனங்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்க வருவாய் புலனாய்வுத் துறையையும் அது கேட்டுக் கொண்டுள்ளது.

இந்த விஷயத்தில் நாடு இரண்டு விதமாக நஷ்டமடைகிறது. முதலில் ஏற்றுமதி வருவாய் கிடைக்காமலும், வரியை தவறாக திரும்பக் கோருவது.

வெளிநாடுகளில் பதுக்கப்படும் கணக்கில் வராத ரொக்கம்

இதர நாடுகளுடன் செய்து கொள்ளப் பட்டுள்ள தகவல் பரிமாற்ற ஒப்பந்தங்கள் ரொக்கத்தை வெளிநாட்டு கணக்குகளில் கறுப்பு பணத்தை பதுக்கி வைப்பதை எதிர் காலத்தில் மேலும் சவாலானதாக ஆக்கும். கடந்த ஆண்டு செயல்பாட்டுக்கு வந்த இந்திய அமெரிக்க வெளிநாட்டு கணக்கு வரி இணக்கச் சட்டம் வெளிநாடுகளில் உள்ள சொத்துக் களில் இருந்து கிடைக்கும் வருவாய்க்கு வரி செலுத்தப்படுவதை உறுதிப்படுத்தும் நோக் கத்தைக் கொண்டதாகும்.

*FACTA*வின் கீழ் தகவல்களை தானாக பரிமாறிக் கொள்வதன் மூலம் இந்தியா ஏற்கனவே தகவல்களைப் பெறத் தொடங்கிவிட்டது. 2017 முதல் தானாக தகவல்களை பரிமாறிக் கொள்ளும் முறையின் கீழ் இதர நாடுகளில் இருந்தும் அரசு தகவல்களைப் பெறத் தொடங்கும்.

இது அமலுக்கு வரும் காலத்திலிந்து தகவல்களை அளிக்கும் போதிலும், வரித் துறை ஒரு நிறுவனத்தின் கடந்த கால பரிவர்த்தனைகளை கண்டுபிடித்து நடவடிக்கை எடுக்கவும் உதவக் கூடும்.

வெளிநாட்டில் உள்ள ஹெச்எஸ்பிசி வங்கிக் கணக்கில் பதுக்கி வைக்கப்பட்டுள்ள 8000 கோடி ரூபாய் கறுப்புப் பணம் குறித்த 175 வழக்குகளில் 164 வழக்குகளை அரசு பதிவு செய்துள்ளது. சர்வதேச பத்திரிகையாளர்கள் கூட்டமைப்பு நடத்திய விசாரணையின் அடிப்படையில் வெளிநாட்டு வங்கிகளில் முதலீடு செய்யப்பட்டிருந்த 5000 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான கணக்கில் வராத ரொக்கம் அரசால் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு 55 வழக்குகள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

இதேபோல், பனாமா செய்தித்தாள்கள் நடத்திய விசாரணையின் அடிப்படையில் இதர நாடுகளிடன் வரி ஏய்ப்பாளர்கள், வங்கிக் கணக்குகள் போன்ற விவரங்கள் கோரும் 250 குறிப்புகள் அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

கணக்கில் காட்டப்படாத வெளிநாட்டில் பதுக்கி வைக்கப்பட்டுள்ள சொத்துக்களை வெளியிடுவதற்காக 2015ம் ஆண்டு அமைக்கப்பட்ட இணக்க சாளரத்தின் மூலம் 41047 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான சொத்துக்கள் வெளிப்படுத்தப்பட்டு அதன் மீது 60 சதவிகிதம் அதாவது 2428 கோடி ரூபாய் அரசுக்கு வருவாயாக கிடைத்தது.

பனாமா நாளிதழ்கள் வெளியிட்ட 1.10 கோடிக்கும் மேற்பட்ட ஆவணங்களில் சட்டங்கள் மற்றும் விதிமுறைகளை மீறிய சுமார் 500 இந்தியர்களின் பெயர்கள் இடம்பெற்றிருந்தன. அமிதாப் பச்சன், ஐஸ்வர்யா ராய், நீரா ராடியா ஆகியோர் இதில் அடங்குவர். இந்த ஆவணங்கள் 214,000 வெளிநாட்டு துணை நிறுவனங்களுக்கு தொடர்பானவை என்பதுடன் இது சுமார் 40 ஆண்டுகள் நீடித்துள்ளன. இந்தத் தகவல்கள் மோசாக் ஃபோசெக என்ற பனாமாவைச் சேர்ந்த சட்ட நிறுவனத்திடமிருந்து கிடைத்துள்ளன. இந்த நிறுவனம் 35க்கும் மேற்பட்ட நாடுகளில் அலுவலகங்களைக் கொண்டுள்ளது.

பனாமா விவகாரத்தைத் தொடர்ந்து, வரி செலுத்துபவர் வெளிநாட்டில் ஒரு சொத்தினை வாங்குவதற்காக எத்தனை முதலீடு செய்தாலும் இந்திய ரிசர்வ் வங்கியின் அனுமதி தேவைப்படாத போதிலும் அது குறித்து சம்பந்தப்பட்ட வரையறைக்கு உட்பட்ட வருமான வரித்துறை ஆணையரிடம் தெரிவிக்கும் வகையில் கறுப்பு பண (கணக்கில் காட்டப்படாத வெளிநாட்டு வருவாய் மற்றும் சொத்துக்கள்) மற்றும் வரி விதிப்பு சட்டம் 2015ல் திருத்தம் செய்ய சிறப்பு புலனாய்வுக் குழு யோசனை கூறியுள்ளது.

*DTAA*க்களை திருத்துதல்

மொரிஷியஸ், சிங்கப்பூர் மற்றும் சிப்ரஸ் போன்ற நாடுகளில் வாங்கப்படும் சொத்துக்களுக்கு வரி இல்லை அல்லது குறைந்த வரி என்று தற்போதைய வரி உடன்படிக்கைகளில் உள்ள ஓட்டைகளைப் பயன்படுத்திக் கொண்டு வரி ஏய்ப்பாளர்கள் முழு வரி தவிர்ப்பை உறுதி செய்கின்றனர். இதன் மூலம் வெளிநாடுகளில் வைக்கப்பட்டுள்ள கணக்கில் காட்டப்படாத பணம் வெளிநாட்டு மூலதனம் என்ற பெயரில் மீண்டும் இந்தியாவுக்கு கொண்டு வரப்படுவதை உறுதி செய்கிறது. வரி செலுத்துவோர் இரண்டு நாடுகளிலும் வரி செலுத்தும் சுமை தவிர்க்கப்படுவதை உறுதிப்படுத்த இரட்டை வரி தவிர்ப்பு உடன்படிக்கைகள் உள்ள போதிலும் வரி ஏய்ப்போர் இரண்டு

நாடுகளிலும் வரி செலுத்துவதை தவிர்த்து விடுகின்றனர். இந்த நாடுகளுடன் உள்ள இரட்டை வரி தவிர்ப்பு உடன்படிக்கையை திருத்தம் செய்து மூலதன லாபங்களின் மூது வரி உரிமையைப் பெற இந்தியா விரும்புகிறது. மொரிஷியஸ் மற்றும் சிப்ரஸ் உடன் இந்த உடன்படிக்கைகள் திருத்தப்பட்டு விட்டன. சிங்கப்பூருடனான உடன்படிக்கை விரைவில் திருத்தப்பட உள்ளது.

மொரிஷியஸ் மற்றும் சிங்கப்பூர் ஆகியவை இந்தியாவின் இரண்டு முக்கிய அந்நிய நேரடி முதலீட்டு ஆதாரங்களாக உள்ளன. இந்தியா வில் மேற்கொள்ளப்படும் நேரடி முதலீடுகளில் பாதி இங்கிருந்துதான் வருகின்றன. கடந்த பதினைந்து ஆண்டுகளில் மட்டும் மொரிஷியஸ் நாட்டில் இருந்து வந்துள்ள அந்நிய நேரடி முதலீடு 95.9 பில்லியன் அமெரிக்க டாலராக உள்ளது. சிங்கப்பூரில் இருந்து பெறப்பட்ட அந்நிய நேரடி முதலீடு 45.8 பில்லியன் அமெரிக்க டாலராக உள்ளது. 8.5 பில்லியன் அமெரிக்க டாலருடன் சிப்ரஸ் பட்டியலில் எட்டாவது இடத்தில் உள்ளது.

பொது தவிர்ப்பு எதிர்ப்பு சட்டம் 2017 ஏப்ரல் 1ம் தேதி முதல் நடைமுறைக்கு வர வுள்ள நிலையில் குறைந்த வரி வரையறை பொருளாதாரங்கள் உடன்படிக்கையில் உள்ள ஓட்டைகளை அடைக்கும் வகையில் திருத்தங்களை மேற்கொள்ள தாமாகவே முன் வந்துள்ளன. பொது வரி தவிர்ப்புக்கு எதிரான விதிகள் GAAR என்பது இந்திய அதிகாரி கள் வரிகளைத் தவிர்க்கும் நோக்கத்துடன் கட்டமைக்கப்பட்டதாக நம்பும் வரி பரி வர்த்தனைகளை ஆய்வு செய்ய அதிகாரம் அளிக்கும் விதிகாளாகும்.

மொரிஷியஸ் உடனான இரட்டை வரி தவிர்ப்பு உடன்படிக்கையை ஏப்ரல் மாதம் இந்தியா திருத்தியது. இது பங்குகளின் மீது மூலதன வரி விதிக்க அனுமதிக்கிறது. மொரிஷியஸ் மூலமாக இந்தியாவுக்குள் நிதி கொண்டு வரும் நிறுவனங்கள் அடுத்த நிதியாண்டு முதல் தற்போதுள்ள வரி விகிதத்தில் 50 சதவிகித குறுகிய கால மூலதன வரியை ஏப்ரல் 2017 முதல் இரண்டு ஆண்டு காலத்திற்கு செலுத்த வேண்டும். குறுகிய கால மூலதன லாப வரி தற்போது 15 சதவிகிதமாக உள்ளது. 2019 முதல் முழு விகிதம் விதிக்கப்படும். 50 சதவிகித சலுகை என்பது பயன்களுக்கான வரையறையில் புதிதாக இணைக்கப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகள் நிறைவேற்றப்படுவதைப் பொறுத்து இருக்கும். இது முந்தைய ஆண்டில் மொரிஷியசில் குறைந்தபட்சம் 27 லட்சம் ரூபாய் செலவாக இருக்கும். சிங்கப்பூர் உடன்பாட்டில் திருத் தங்கள் குறித்து இரு தரப்பிலும் விவாதிக்கப் பட்டு வருகிறது. இது மொரிஷியசுடனான நெறிமுறைகளைப் போன்றது என்பதால் 2017 ஏப்ரல் 1ம் தேதியில் இருந்து இது தானாக திருத்தி அமைக்கப்படும்.

புகழ்பெற்ற வரி புகலிடங்களாக உள்ள நாடுகள் உட்பட 82 நாடுகளுடன் இந்தியா இரட்டை வரி தவிர்ப்பு உடன்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளது. இவற்றில் 50 நாடுகளுடன் உடன்படிக்கையை இந்தியா விரிவுபடுத்திக் கொண்டுள்ளது. இதற்கு ஒருவர் சார்பாக மற்றவர் வரிகளை வசூலிக்க பரஸ்பர முயற்சி கள் தேவைப்படும்.

பங்குகளின் மீதான வரி விதிக்கும் உரிமை களை இந்தியாவுக்கு அளிக்க சிப்ரஸ் நாடும் ஒப்புக்கொண்டுள்ள போதிலும் அதற்கு பதி லாக அதனை கறுப்புப் பட்டியலில் இருந்து நீக்க வேண்டும்.

சிப்ரஸ்சைத் தலைமையகமாக கொண்ட நிறுவனங்களுக்கு அளிக்கப்படும் வட்டி கட்டணங்களுக்கு 10 சதவிகிதம் என்ற குறைந்த வரி விகிதம் மற்றும் பூஜ்ய மூலதன லாப வரியை வரி உடன்படிக்கை அளித்ததால் முழு வரி தவிர்ப்புக்காக ஐரோப்பா மற்றும் அமெரிக்க நிறுவனங்கள் சிப்ரஸ் வழியாக முதலீடுகளைக் கொண்டு வந்தது. சிப்ரஸ்சை கறுப்புப் பட்டியலில் இருந்து நீக்க இந்தியா

ஒப்புக்கொண்டுள்ளது. கணக்கு வைத்துள்ள இந்தியர்கள் தொடர்பான விவரங்களை பகிர்ந்து கொள்ளாததால் கடந்த 2013ம் ஆண்டு இந்தியா சிப்ரஸ்சை ஒத்துழைப்பு அளிக்காத அதிகார வரம்பாக அறிவித்தது. இந்தியாவிடமிருந்து இத்தகைய முத்திரையை பெற்ற முதல் வரி அதிகார வரம்பு இதுதான். இதனால் சிப்ரஸ்சுக்கு மேற்கொள்ளப்படும் கட்டணங்களுக்கு 30 சதவிகித வரி விதிக்கப் பட்டதுடன் சிப்ரஸ்சிடமிருந்து நிதி பெறும் இந்திய நிறுவனங்கள் அதிக ஆய்வுக்கு உட் பத்தப்பட்டு, ரொக்கத்தின் ஆதாரம் குறித்து கூடுதலான தகவல்களைத் தெரிவிக்க வேண்டி யிருந்தது. சிப்ரஸ்சிடமிருந்து முதலீடுகள் பெற்ற இந்திய நிறுவனங்களும் செலவுகள் மற்றும் படிகளுக்கு அதிக அளவு கழிவுகளை செய்ய வேண்டியிருந்தது.

பினாமி பரிவர்த்தனை சட்டம்:

கடந்த ஆகஸ்ட் மாதம் நாடாளுமன்றத்தால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பினாமி பரிவர்த் தனைகள் (தடுப்பு) திருத்தச் சட்டம் வரி விதிப்பைத் தவிர்க்க மற்ற நபர்களின் பெயர்கள் அல்லது கற்பனையான பெயர்களில் சொத்துக் களை வைத்திருப்பவர்கள் பற்றி விரிவான விளக்கத்தையும் கூடுதலான அபராதம் மற்றும் தண்டனையையும் அளிக்கிறது. இந்தச் சட்டம் பினாமி பரிவர்த்தனைகளை தீவிர மாகத் தடுக்கவும் அதன் மூலம் நியாயமற்ற முறைகளில் சட்ட மீறல்களைத் தடுக்கவும் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது. கற்பனையான பெயரில் நடத்தப்படும் பரிவர்த்தனை, சொத்தின் உரிமையாளர் அது பற்றி தெரிந்து கொள்ளாமல் இருப்பது, அல்லது சொத்து உள்ள நபரைக் கண்டுபிடிக்க முடியாதவர் என்பவை பினாமி பரிவர்த்தனைகள் என்ற விரிவான விளக்கம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

கணக்கில் காட்டப்படாத பணம் பொது வாக சொத்துக்கள் அல்லது ரியல் எஸ் டேட்டில் முதலீடு செய்யப்படுகிறது. ரியல் எஸ்டேட்டில் மேற்கொள்ளப்படும் பெரும் பாலான பரிவர்த்தனைகள் அறிவிக்கப்படு வதில்லை அல்லது அவை போதுமான அளவு இருப்பதில்லை.

இந்தச் சட்டம் அபராதம் மற்றும் தண்ட னையை அதிக கடுமையாக ஆக்கியுள்ளது. திருத்தப்பட்ட சட்டத்தின் கீழ் அளிக்கப்படும் தண்டனை ஓராண்டு முதல் ஏழு ஆண்டுகள் வரை கடுங்காவலாக் இருக்கும் என்பதன் அபராதம் பினாமி சொத்தின் சந்தை மதிப்பில் 25 சதவிகிதமாக வரை இருக்கும்.

பொய்யான தகவல் அளிப்பவர்களுக்கான தண்டனை ஆறு மாதம் முதல் ஐந்து ஆண்டு கள் வரை கால கடுங்காவல் தண்டனை மற்றும் பினாமி சொத்தின் சந்தை மதிப்பில் 10 சதவிகிதம் வரை இருக்கும்.

முன்னெடுத்துச் செல்வோம்

உலகின் அனைத்து பெரிய பொருளா தாரங்களும் கறுப்பு பணத்தை ஒழிக்க ஒன்றுபட்டு, பல்வேறு உடன்படிக்கைகளை செய்துகொண்டுள்ள நிலை இனி வரி ஏய்ப்பு என்பது மிகவும் கடினமானதாகவே இருக்கும். தகவல் பரிவர்த்தனைக்காக நாடுகள் ஒப் பந்தம் செய்து கொண்டுள்ள நிலையில் வரி ஏய்ப்போரைக் கண்டு பிடிக்க வரித்துறை அதிகாரிகளுக்கு வசதியை அளித்துள்ளது. இதே போல் இந்திய அரசும் மறைத்து வைக்கப்பட்டுள்ள கறுப்புப் பணத்தை வெளிக்கொண்டு வர தனது முயற்சிகளை தீவிரப்படுத்தியுள்ளது. தொழில்நுட்பத்தின் உதவியுடன் இந்த முயற்சிகள் மேலும் விரி வடையும். தொழில்நுட்பத்தை சரியான முறை யில் பயன்படுத்தும் போது நமது முயற்சிகள் ரொக்கப் பரிவர்த்தனைகளை கைவிட்டு அட்டைகள் மூலம் பரிவர்த்தனை செய்வது ஊக்குவிக்கப்பட வேண்டும். கறுப்பு பண சுழற்சியை அழிப்பதற்கு இதுவே முக்கியமாக இருக்கும். ●

வரிசீர்திருத்தங்களின் புதிய சகாப்தத்தின் தொடக்கம்

& D.S. ñ£L ,

தற்போதைய அரசாங்கம் அதன் ஆரம்பகாலம் முதற்கொண்டே கறுப்புப்பணம் எனும் கெடுதியை எதிர்த்துப் போராடுவதற்கான உறுதியை வெளிப்படுத்தி வருகிறது. தற்போதைய அரசாங்கம் மே, 2014இல் பதவி ஏற்றவுடன் மேற்கொண்ட முதல்முடிவு உச்சநீதி மன்ற முன்னாள் நீதிபதி M.B.ஷா அவர்களைத் தலைவராகவும், முன்னாள் நீதிபதி அர்ஜித் பசாயத் அவர்களை துணைத் தலைவராகவும் கொண்ட சிறப்புப் புலனாய்வு அமைப்பு ஒன்றை உருவாக்குவதுதான். இந்த முடிவுக்கு மத்திய அமைச்சரவையின் முதல் கூட்டத்திலேயே ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. வரி ஏய்ப்பு, சட்ட விரோத நடவடிக்கைகள் மூலம் பெறப்பட்ட பணம் வெளிநாடுகளில் பதுக்கி வைக்கப்பட்டிருப்பது பற்றிய உச்சநீதி மன்றத்தின் தீர்ப்பை செயல்படுத்தும் விதமாக இந்த முடிவு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

இந்த சிறப்புப் புலனாய்வு அமைப்பு கறுப்புப் பணத்தையும், கணக்கில் காட்டப்படாத சொத்துக்களையும் வெளிக்கொணர்வதற்கு பலவிதமான யோசனைகளைத் தெரிவித்தல், நடவடிக்கைகள் ஆகியவற்றை செய்துள்ளது. பணப் பரிமாற்றத்தின் போது நிரந்தர கணக்கு எண்ணைத் (PAN) தெரிவிப்பது போன்ற சிறப்புப்புலனாய்வு அமைப்பின் பரிந்துரைகள் அரசாங்கத்தால் ஏற்கனவே ஏற்றுக்கொள்ளப் பட்டுள்ளன.

உள்நாட்டில் இருக்கும் கறுப்புப் பணத்தை வெளிக்கொணர்வதற்கு, வருமானத்தை தாமாக முன்வந்து தெரிவிக்கும் திட்டம் 2016 என்ற முக்கியமான முன்னெடுப்பு செய்யப் பட்டு அது வெற்றிகரமாக செயல்பட்டும் வருகிறது. இந்தியாவில் உள்ள கறுப்புப் பணக் கெடுதியை சமாளிப்பதற்கு அண்மையில் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ள திட்டம் இதுவாகும். 2016ஆம் ஆண்டு அருண் ஜெட்லி அவர்களால் இந்தத்திட்டம் 2016ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவிக்கப்பட்டது. இதற்கிடையே, வருமானத்தைத் தெரிவிக்கும் திட்டம் (IDS 2016) ஜூன் 2, 2016 அன்று முதல் இந்திய அரசாங்கத்தால் அமலாக்கம் செய்யப்பட்டது. இதன்படி, செப்டம்பர் 2016 வரை நான்கு மாத கால அவகாசம் வழங்கப் பட்டது. கடந்த காலங்களில் முழுமையாக வரி செலுத்தத் தவறியவர்கள் தங்களின் சொத்துக்கள், வருமானம் ஆகியவை பற்றிய விவரங்களை தாமாக முன்வந்து தெரிவிப்பதற்கு ஒரு வாய்ப்பு வழங்கப்பட்டது. இந்த விவரங்களைத் தருவதற்காக சிறப்பாக தனிப்பட்ட முறையில் வடிவமைக்கப்பட்ட விண்ணப்பப் படிவங்களை நிறைவு செய்து கொடுத்தோ அல்லது ஆன்லைன் மூலமாகவோ செப்டம்பர் 30, 2016 வரை விவரங்களைத் தெரிவிக்கலாம்.

வருமானத்தைத் தெரிவிக்கும் திட்டம் 2016இன் கீழ் செப்டம்பர் 30, 2016 நள்ளிரவு வரை 64275 பேர் தாமாக முன்வந்து விவரங்களை அளித்துள்ளனர். இதுவரை கணக்கு காட்டப் படாமல் இருந்த ரூ.65250 கோடி வருவாய் பணமதிப்பாகவும், சொத்துக்களாகவும் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. கணக்கெடுப்பு முழுமையாக இறுதி செய்யப்படும்போது இந்த எண்ணிக்கை அதிகரிப்பதற்கான வாய்ப்பும் உள்ளது. வரி வல்லுநர்களும், பிறரும் எதிர்பார்த்ததை விடவும் கூடுதலான அளவிற்கு இந்தத் திட்டத்திற்கான வரவேற்பு இருந்தது. வருமானக் கணக்கையும், சொத்துக் கணக்கையும் தாமாகவே முன்வந்து தெரிவித்திருப்பவர்களுக்கு 45% வரியும், 15% அபராதமும் விதிக்கப்பட்டுள்ளது.

அரசாங்கம் இதற்கு முன்பு ஒரு திட்டத்தைக் கொண்டு வந்திருந்தது. வெளிநாடுகளில்

D.S. ñ£L , , Ã ´ î™ î¬ô¬ñ Þò, ° ï˜. (M&C), ð ̂ FK¬è îèõ™ Ü¬ñŠ¹, Þ‰Fò Üó².

வைக்கப்பட்டிருக்கும் கணக்கில் காட்டப் படாத வருமானத்தையும், சொத்துக்களையும், பதுக்கி வைக்கப்பள்ள கறுப்புப் பணத்தையும் வெளிக் கொணர்வதற்கான சட்டம் 2015ஐ அமலாக்குவது எனும் முடிவாகும் அது. வெளிநாடுகளில் இருக்கும் சொத்துக்கள் பற்றிய விபரங்களைத் தெரிவிப்பதற்கும், அபராதத் தொகையை செலுத்துவதற்கும் இந்த சட்டத்தின்படி வாய்ப்பு வழங்கப்பட்டது. கறுப்புப்பண (கணக்கில் காட்டப்படாத வெளி நாட்டு வருமானங்களும், சொத்துக்களும்) சட்டம் 2015 ஜூலை 1, 2015 முதல் அமலுக்கு வந்துள்ளது.

இந்தச் சட்டத்தின்படி தரப்பட்டுள்ள வாய்ப்பைப் பயன்படுத்தி 644 பேர் விவரங் களைத் தெரிவித்துள்ளனர். ரூ.4164 கோடி மதிப்பிலான தொகை இதில் சம்பந்தப் பட்டிருக்கிறது. டிசம்பர் 31, 2015 வரை கணக்கை தெரிவித்துள்ளர்களுக்கு அவர் களின் வருவாய் / சொத்து மதிப்பின் மீது 30% வரியும், 30% அபராதமும் விதிக்கப் பட்டது. வரி செலுத்தாத குற்றத்தை உண்மை யினை உறுதி செய்யும் திட்டமாக PMLA–வின் கீழ் கொண்டுவந்திருப்பதும், உள்நாட்டிலும் வெளிநாடுகளிலும் உள்ள கணக்கில் காட்டப் படாத சொத்துக்களைக் கைப்பற்றுவதற்கு சட்டங்களில் திருத்தம் செய்திருப்பதும் கறுப்புப் பண விவரத்தைக் கையாளுவதற் காக மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கும் நடவடிக் கைகளாகும். கறுப்புப் பணச்சட்டம், பினாமி சட்டம் போன்ற சில முக்கியமான சட்டங் களை இயற்றவும் அரசு நடவடிக்கை மேற் கொண்டது.

இவற்றைத்தவிர பல முக்கியமான சர்வதேச ஒப்பந்தங்களும் கையெழுத்திடப்பட்டன. வரி ஏய்ப்பு, தெரிவிக்கப்படாத சொத்து விபரங்கள் பற்றி அமெரிக்காவுடன் செய்து கொண்டுள்ள FATCA ஒப்பந்தம், மொரிஷியஸ் ஒப்பந்தத்தில் திருத்தம், சுவிட்சர்லாந்து போன்ற முக்கிய மான நாடுகள் அனைத்துடனும் தகவல் களை தன்னிச்சையாகப் பகிர்ந்து கொள்ளும் ஒப்பந்த நடவடிக்கைகள், லாபப் பகிர்வு பற்றிய விவரங்களை BEPS-இன் கீழ் ஒவ்வொரு நாட்டிற்கும் தெரிவிப்பது பற்றிய முன்முயற்சி கள், (POEM Place Of Effective Management) திட்டம் போன்றவையும் கொண்டுவரப்பட்டன.

HSBC வங்கிக் கணக்குகளில் இருப்பதாகக் கணக்கிடப்பட்ட ரூ. 8 ஆயிரம் கோடி, 175 நேர்வுகளில் 164 பேர் மீது பதியப்பட்ட குற்றப்பு கார்கள், ICIJ நேர்வுகளில் கண்டறியப்பட்ட அந்நிய நாட்டுக் கணக்குகளில் உள்ள கணக்கில் காட்டப்படாத 5000 கோடி ரூபாய் முதலீடுகள், இவற்றின் அடிப்படையில் போடப்பட்டுள்ள 55 குற்ற வழக்குகள், பனாமா வழக்குகள் பற்றிய புலனாய்வின் மூலம் வெளிநாடுகளிலிருந்து கிடைத்த பணம், வரி ஏய்ப்பு பற்றிய 250 விபரங்கள் போன்றவை குறிப்பிடத்தக்கவை. சோதனைகள், அளவீடுகள் மூலம் ரூ.1986 கோடி கைப்பற்றப்பட்டிருப்பதுடன் ரூ.56378 கோடி மதிப்பிலான கணக்கில் காட்டப்படாத வருவாயும் கடந்த இரண்டரை ஆண்டுகளில் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. வருமான வசூலிப் பதில் திறம்பட செயலாற்றுவதால் துருவிக் காணாமலேயே ரூ.16 ஆயிரம் கோடி வரி ஏய்ப்பு கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளது. வருமான வரி கணக்கு சமர்ப்பிக்காதவர்களைக் கண் காணிக்கும் nms திட்டம் இதில் ஒன்றாகும். கடந்த இரண்டரை ஆண்டுகளில் 3626 குற்ற வழக்குகள் பதியப்பட்டுள்ளன. அதற்கு முந் தைய இரண்டு ஆண்டுகளோடு ஒப்பிடும் போது இது இரண்டு மடங்கிற்கும் அதிக மாகும்.

நேரடி வரி தொடர்பாக இந்திய அரசு மேற் கொண்டுள்ள முக்கியமான முன்முயற்சிகளில் சில அம்சங்களின் அடங்கி இருக்கின்றன. முன்தேதியிட்டு அமலாக்கப்படும் வரிச் சட்டங்களை மாற்றியமைப்பது, வருமானவரித் துறையினரிடம் மேல்முறையீடு செய்வதற்கான மிகக் குறைந்த அளவு நிலையை உயர்த்துவது, வரிச்சட்டங்களை எளிமைப்படுத்தி, அவற்றை வெளிப்படைத்தன்மை கொண்டவைகளாக மாற்றி மேலும் அதிக எண்ணிக்கையிலானோர் வரிகட்ட முன்வரும்படிச் செய்வது ஆகியவை இதில் அடங்குவன. வரிகட்ட வேண்டிய கடமை இருப்பவர்களில் அதிகபட்ச எண்ணிக்கை யினர் வரி வலைக்குள் கொண்டுவரப்பட்டு

வரி செலுத்துவோரின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க வழி செய்யப்படுகிறது. வரி செலுத்துவோரிடமிருந்து கூடுதலாகப் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகையை உரிய காலத்தில் திரும்பத்தருவதன் முலம் மக்களை தவறாமல் வரி கட்டுபவர்களாக மாற்ற முடியும். அரசின் வருவாய் அதிகரிப்பதோடு, வரிவிகிதத்தை சரியான அளவிற்கு குறைப்பதற்கும் இது உதவும். வரிவசூல் சேவையை ஏறக்குறைய முழுமையாக ஆன்லைனில் வழங்குவதற்கு அரசாங்கம் கவனம் செலுத்திவருகிறது. இதன் மூலம் மனிதத் தலையீடுகள் மிகவும் குறைந்து விடும். குறைவான தலையீடு நிறைவான நிர்வாகம் என்ற அரசின் இலட்சியத்தை நோக்கியதாக இது அமையும். இது ஊழலைக் குறைப்பதோடு மட்டுமின்றி, அதிகமான வெளிப்படைத்தன்மையையும், திறமையான வரிவசூல் முறைகளையும் கொண்டுவரும். வரிவசூலின் போது தேவையற்ற தொல்லைகள் தரப்படுவதைத் தவிர்ப்பதற்கு மின்னணு தகவல் பரிமாற்ற முறையைக் கையாளுவது பற்றி வருமானவரித்துறை கவனம் செலுத்தி வருகிறது. கார்ப்பரேட் நிறுவனங்களுக்கு மட்டுமின்றி தனிப்பட்ட நபர்களுக்கும் நல்லதொரு சூழலை உருவாக்கித்தருவதற்கு அரசாங்கம் விரும்புகிறது. அதில் கவனம் செலுத்தியும் வருகிறது. பிரதமர் நரேந்திர மோதி, நிலுவையில் இருக்கும் மனக்குறைகளைக் கண்டறிந்து அவற்றை விரைவில் தீர்த்துவைக்குமாறு *PRGATI* கூட்டங்களின் போது வருமான வரித்துறை அதிகாரிகளைக் கேட்டுக் கொண்டு வருகிறார்.

இதைப் போலவே கம்பெனிகளுடன் நிலுவையில் இருக்கும் வரி தொடர்பான கருத்து வேறுபாடுகளைத் தீர்ப்பதற்காக மத்திய பட்ஜெட் 2016–17இல் ஒரு வாய்ப்பு தருவதற்கு வகை செய்யப்பட்டது. வரி தொடர்பான வழக்குகளை 'நசுக்குதல்' என்று வர்ணித்த நிதி அமைச்சர், அது அவநம்பிக்கையை ஏற்படுத்தக்கூடியது என்ற கருத்தையும் தெரிவித்து, கருத்து வேறுபாடுகளைக் களைவதற்கான திட்டம் *(DRS)* ஒன்றையும் அறிவித்தார்.

தற்போது நிலுவையில் உள்ள கருத்துவேறுபாடுகள் மேல்முறையீட்டு ஆணையரிடம் தெரிவிக்கப்படும். செலுத்தவேண்டிய வரியை வரி கணக்கீடு செய்யப்பட்ட நாள் வரையிலான வட்டியுடன் செலுத்தி தாவாக்களைத் தீர்த்துக் கொள்ளலாம் என்று நிதியமைச்சர் அறிவித்துள்ளார். தற்போது நடைமுறையில் உள்ள இந்தத்திட்டம் 10 லட்ச ரூபாய் வரையிலான வருமானவரி தாவாக்களுக்கு எந்த விதமான அபராதத்தொகையையும் வசூலிக்கக் கூடாது என தெரிவிக்கிறது. 10 லட்சத்துக்கும் அதிகமான வரி தாவாக்களுக்கு, நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள குறைந்தபட்ச அபராதத் தொகையில் 25% மட்டுமே அபராதமாக விதிக்கப்படும். நேர்முக வரி, மறைமுக வரி ஆகிய இரண்டுக்குமே இது பொருந்தும். அபராதத் தொகை விதிக்கபட்டிருப்பது தொடர்பாக எழுந்துள்ள தாவாக்களும், மேல்முறையீடுகளும்கூட இதே போன்ற முறையில் தீர்த்துக் கொள்ளப்படலாம்.

வெளிப்படைத் தன்மைகொண்ட வரி சீர் திருத்தக்கொள்கைகள், நேரில் அணுகிப் பேசுவது ஆகியவற்றின் மூலம் உள்நாட்டு, வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர்கள் மனக்கிலேசங்கள் நீங்கப் பெறுகின்றனர்.

உதாரணமாக, மொரிஷியசில் வரி விதிப்பில் இருந்து தப்பித்துக் கொள்வதற்கு இருக்கக் கூடிய வழிகளை அடைப்பதற்கான முயற்சிகளைக் கூறலாம். இரட்டை வரி விதிப்பைத் தவிர்க்கும் ஒப்பந்தத்தை இந்தியாவும், மொரிஷியசும் இந்த ஆண்டு மே மாதத்தில் செய்து கொண்டன. இந்தியக் கம்பெனிகளின் பங்குகளை விற்கும்போது கிடைக்கும் மூலதன ஆதாயங்களுக்கான வரியை ஏப்ரல் 1, 2017 முதல் இந்தியா வசூலித்துக் கொள்வதற்கு இந்த ஒப்பந்தத்தின் மூலம் வழி செய்யப்பட்டுள்ளது. இது பற்றிய அறிவிப்பிற்குப் பிறகு நிதி அமைச்சகம் செயலில் இறங்கி மூலதன முதலீட்டாளர்களின் சந்தேகங்களுக்கு விடை பகரத் தொடங்கியுள்ளது.

வரி செலுத்துவதில் இருந்து தப்பிப்பதற்கு இதைப்போல இருக்கும் வழிகளை அடைப்பதற்கு சிங்கப்பூர் முதலான பிற நாடுகளுடனும் பேசி ஒப்பந்தங்கள் செய்து கொள்ளும்

விருப்பம் இருப்பதை அரசு தெரிவித்துள்ளது. புதிய வரிச்சூழலை இலகுவாக எதிர்கொண்டு மாறி வருவதற்கு அடுத்த ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் வரை கால அவகாசம் தரப்பட்டுள்ளது.

கூட்டாண்மை வரி *(Corporate Tax)*யிலும் வரிச் சீர்த்திருத்தங்கள் வர இருக்கின்றன. 2017–18 பட்ஜெட்டில் நிதி அமைச்சர் இந்திய கம்பெனிகளுக்கு குறைந்த வரி விதிப்பதற்கான நடைமுறைகள் பற்றி விவாதிப்பார் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2015–16 பட்ஜெட்டில் நிதி அமைச்சர் அருண் ஜெட்லி கூட்டாண்மை வரியை தற்போதுள்ள 30%லிருந்து 25% ஆக நான்கு ஆண்டுகளுக்கு மாற்றியமைக்கும் திட்டத்தை அறிவித்தார். ஆசிய நாடுகள் சிலவற்றில் இருப்பதைப்போன்ற வரிவிகித முறைகளைப் போலவே இங்கும் இருந்தால், இந்தியாவில் முதலீட்டாளர்களை ஈர்க்கவும், சந்தையில் போட்டியிடவும் உதவியாக இருக்கும்.

இந்த வரிக்குறைப்பு தரப்பட்டிருப்பதால் கம்பெனிகளுக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த ஊக்கச் சலுகைகள் நீக்கப்படுகின்றன.

மறைமுக வரி விதிப்பைப் பொறுத்தவரை, தற்போதைய அரசாங்கம் வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க வரி சிர்திருத்தத்தை ஒரு சவாலாகவே மேற்கொண்டுள்ளது. சரக்கு மற்றும் சேவை வரிச்சட்ட *(GST)* நடைமுறைக்கு வர இருக்கிறது. இந்த சட்டத்தை ஏப்ரல் 1, 2017 முதல் அமலாக்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது. 2015–16 பொருளாதார அறிக்கை *GST*யை, நவீனகால வரிவிதிப்பு முறையில் உலக அளவில் வரலாறு காணாத சீர்திருத்தம் என்று குறிப்பிட்டுள்ளது. அனைத்து அரசியல் கட்சிகளின் ஆதரவையும் பெறுவதற்கு தற்போதைய அரசாங்கம் மிகக்கடுமையாக முயற்சித்ததன் பயனாக, 122வது அரசியல் சட்டத்திருத்தம் நாடாளுமன்றஇரு அவைகளிலும் மழைக்காலக் கூட்டத்தொடரில் இந்த ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதத்தில் ஒருமனதாக நிறைவேறி உள்ளது. இந்த அரசியல் சட்டத்திருத்த மசோதா 2006 முதல் கடந்த 10 ஆண்டுகளாக கிடப்பில் போடப்பட்டிருந்தது.

மறைமுக வரிச் சட்டங்களின் வரலாற்றில் மிகவும் பேராவலுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட, முக்கியத்துவம் வாய்ந்த வரி சீர்திருத்தம் சரக்கு மற்றும் சேவை வரிச்சட்டம் *(GST)* ஆகும். மத்திய சுங்க வரி, சேவை வரி போன்ற வற்றையும், மாநில வரிகளான மதிப்புக் கூட்டுவரி *(VAT)*, ஆக்ட்ராய், நுழைவு வரி, கொள்முதல் வரி, பொழுதுபோக்கு வரி போன்ற பிற வரிகளையும் உள்ளடக்கியதாக *GST* இருக்கும். அடுத்தடுத்து வந்த மத்திய, மாநில அரசுகளின் 13 வருட கால முயற்சிகளின் பயனாக தற்போதைய நிலை எட்டப்பட்டிருகிறது.

GST இருக்கைக்கு மத்திய அமைச்சர் அருண் ஜெட்லி தலைமை வகித்தார். மாநில நிதி அமைச்சர்கள் இதன் உறுப்பினர்கள். நவம்பர் 22, 2016 என்ற தேதியை *GST*க்கான மாதிரிச்சட்டம், வரிவிகிதங்கள் போன்ற நடைமுறைகளை இறுதி செய்ய வேண்டிய நாளாக அரசு அறிவித்துள்ளது.

செப்டம்பர் 2016, 22, 23, 30 தேதிகளில் நடைபெற்ற கடைசி இரண்டு கூட்டங்களில் உயர் தொழில்களுக்கு எந்த அளவுக்கு *GST* வரி விதிப்பு செய்யலாம்? எந்தெந்த பகுதிகளுக்கு வரி விலக்கு தரலாம்? என்பனவற்றிக்கான வரைவு விதிமுறைகள் உட்பட பல பிரச்னைகளில் அரசு ஏற்கனவே முடிவுகளை அறிவித்துள்ளது.

ஆண்டு வர்த்தகம் ரூ.10 லட்சம் வரையுள்ள வடகிழக்கு மாநில தொழில்களுக்கும், ரூ. 20 லட்சம் வரை வரவு செலவுள்ள மற்ற மாநில தொழில்களுக்கும் *GST*யிலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்படும். நிர்வாகக் கட்டுப்பாடு தொடர்பான விஷயங்களிலும் ஆண்டு உற்பத்தி 1.5 கோடி வரையுள்ள தொழில்களில் முழுக்கட்டுப் பாட்டையும் மாநிலங்கள் வைத்திருக்கும். இதற்கும் மேலாக வரவு செலவு இருக்கும் கம்பெனிகளுக்கு இரட்டைக் கட்டுப்பாடு என்ற கூறு இருக்கும். இத்தகைய தொழில் களுக்கு ஏற்படக்கூடிய இடர்கள் பற்றிய மதிப்பீடுகளின் அடிப்படையில் மாநில

அரசு அல்லது மத்திய அரசின் கட்டுப்பாடு அமையும்.

பகுப்பாய்வாளர்கள் *GST* அமலாக்கம் பற்றிய சில கவலைகளைத் தெரிவித்து வருகின்றனர். அடுத்த ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் முதல் அமலாக இருக்கும் *GST* இல் பெட்ரோலியம், பெட்ரோலியப் பொருள்கள், மின்சாரம் போன்றவை வராது என்று கூறப்பட்டுள்ளது. இந்தப் பொருள்களின் மத்திய அரசு, மாநில அரசு ஆகிய இரண்டுமே வரி விதிப்புகளைத் தொடரலாம்.

நடைமுறை சாதகமான அணுகுமுறையை மேற்கொண்டு இதுபோன்ற பிரச்னைகளின் மத்திய, மாநில அரசுகள் ஒரு கருத்து ஒற்றுமைக்கு வரமுடியும். *GST*யை காலாகாலத்தில் அமலாக்கவும் இயலும்.

இந்தக் கவலைகள் ஒருபுறமிருக்க, மத்திய, மாநில அரசின் மாநில, ஒருங்கிணைந்த *GST* வரிவிதிப்புகள் தொடர்பான மாதிரி மசோதாக்கள் நவம்பர் 2016க்குள் இறுதி செய்யப்பட்டுவிடும் என்று மத்திய அரசு நம்பிக்கை கொண்டுள்ளது. வரும் கூட்டத்தொடரில் டிசம்பர் இறுதிக்குள் நாடாளுமன்றத்திலும், மாநில சட்டசபைகளிலும் இதற்கான சட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படும் என்று அரசு நம்புகிறது.

*GST*க்கான தகவல் தொழில்நுட்பக் கட்டமைப்பு *(GST Network)* ஏறக்குறைய முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது. மாநில வரி, மத்திய அரசு வரி செலுத்துபவர்கள் போன்ற அனைவருக்குமான பொது செயல்முறையாக இது அமையும். இந்தப் பின்னலமைப்பு வரும் ஆண்டு ஜனவரி, பிப்ரவரி மாதங்களில் பரிசோதித்துப் பார்க்கப்படுகிறது.

உள்நாட்டு முதலீட்டாளர்களும், அந்நிய முதலீட்டாளர்களும் *GST* சட்டத்தை ஆவலுடன் எதிர்பார்த்துக் காத்திருக்கின்றனர். உலகத்தர மதிப்பீட்டு முகமைகளும் அப்படியே காத்திருக்கின்றன. இதன் அமலாக்கம் தொழில் செய்வதை எளிதாக்கவும், உள்நாட்டில் நிலவும் வரித்தடைகளைக் குறைக்கவும் துணை செய்யும். எளிதாக தொழில் செய்யக்கூடிய நாடுகளின் வரிசையில் இந்தியா இடம்பெறுவதற்கு உதவும் என்று அரசாங்கம் எதிர்பார்க்கிறது. தற்போது இந்தியா 189 உலக நாடுகளின் பட்டியலில் 130வது இடத்தில் இருக்கிறது. முதல் 50 நாடுகளுக்குள்ளாக இந்தியாவைக் கொண்டுவருவதற்கு பிரதமர் நரேந்திர மோதி நம்பிக்கை கொண்டுள்ளார்.

பன்னாட்டு நிதியம் *(IMF)* தனது சமீபத்திய உலகப் பொருளாதார பார்வையில், *GST* இந்தியாவின் நடுத்தர காலகட்ட வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்கும் என்று தெரிவித்துள்ளது. வரி சீர்திருத்தங்களும், மானியங்களை குறைக்கும் நடவடிக்கைகளும் வருவாய் அடிப்படையை விரிவாக்க உதவக்கூடியவை. கட்டமைப்பு, கல்வி, உடல்நலம் ஆகியவற்றில் முதலீடுகளை ஊக்குவிக்கவும் இத்தகைய நடவடிக்கைகள் உதவும் என்று அந்த அறிக்கையில் கூறப்பட்டுள்ளது.

அக்டோபர் 2016இல் வாஷிங்டன் சென்றிருந்தபோது மத்திய நிதி அமைச்சர் அருண் ஜெட்லி, *GST* போன்ற சீர்திருத்தங்கள் இந்தியாவின் வளர்ச்சிக்கும், வளமைக்கும் உதவும் என்று தெரிவித்தார். பன்னாட்டு நிதியமும், உலக வங்கியும் இந்தியாவின் வளர்ச்சி விகிதம் அடுத்த இரண்டு ஆண்டுகளில் 7.6 சதவீதமாக இருக்கும் என்று தெரிவிக்கின்றன.

உள்நாட்டு மதிப்பீடுகளின்படி, *GST* வருவாய் வசூலை அதிகரிக்கும். ஏய்ப்பு, கசிவு போன்றவற்றைத் தடுக்கும். இந்தியாவின் மொத்த உள்நாட்டு 2% உற்பத்தி அளவுக்கு பெருக உதவும் என்று தெரிகிறது.

ஆக, நேரடி, மறைமுக வரிகள் தொடர்பான சட்டங்களில் செய்யப்படும் மாற்றங்கள் அனைத்துமே இந்தியாவை வேகமாக வளரும் ஒரு நாடாக, உலகில் முகிழ்த்துவரும் ஒரு பெரிய பொருளாதார அமைப்பாக ஆக்குவதற்கு நெடுந்தூரம் பயணிக்க வேண்டி இருக்கும். ●

இந்தியாவில் பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரியும், சர்வதேச அனுபவமும்!

& Hóõ£è˜ ê£ý ¨, ÜwMQ Hw«ù£Œ

இந்தியாவில் நீண்டகாலமாக எதிர்பார்க்கப் பட்ட, எளிமையாக்கப்பட்ட மற்றும் ஒரே மாதிரியான வரி விகிதத்திற்கான சட்டம் கடந்த 03.08.2016 அன்று இந்திய நாடாளுமன்றத்தில் நிறைவேற்றப்பட்டது. சுதந்திர இந்தியாவின் மிகப்பெரிய வரி சீர் திருத்தம் என்றும், 1991–ஆம் ஆண்டில் தாராளமயமாக்கல் கொள்கை அறிமுகம் செய்யப்பட்ட பிறகு மேற்கொள்ளப்படும் மிகப்பெரிய பொருளாதார சீர்திருத்தம் என்றும் போற்றப்படும் பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரிச் சட்ட மசோதா 11 ஆண்டு கால அரசியல் அமளிகள், விவாதங்கள், கலந் தாய்வுகள் ஆகியவற்றுக்குப் பின் நாடாளு மன்றத்தின் இரு அவைகளிலும் நிறை வேற்றப்பட்டிருக்கிறது.

பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரிச் சட்டம் இந்தியாவில் தற்போது நடைமுறையில் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் மீதான 15 மத்திய மற்றும் மாநில வரிகளை ஒழித்து அவற்றுக்கு பதிலாக நாடு முழுவதும் ஒற்றை மறைமுக வரியை உருவாக்கும். இதன்மூலம் இந்தியாவை ஒருங்கிணைந்த சந்தையாக மாற்றும். 2017ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் பிறந்தபின்னர் வரிகளைப் பொறுத்தவரை மாநில எல்லைகள் எதுவும் இருக்காது. இனி வரும் காலங்களில் மிகப்பெரிய மாற்றத்தை ஏற்படுத்தவிருக்கும் இந்த வரலாற்று சிறப்பு மிக்க சாதனை மோடி அரசின் பொருளாதார சீர்திருத்தங்களில் ஒரு மைல்கல்லாக இருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. எனினும், பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரியின் அளவு இன்னும் தீர்மானிக்கப்படவில்லை. இந்த வரி முறையை செயல்படுத்துவதில் உள்ள செயல்பாட்டு சிக்கல்கள் தீர்க்கப்பட வேண்டும்.

இந்தியாவில் இப்போது நடைமுறையில் உள்ள மத்திய மற்றும் மாநில மதிப்பு கூட்டு வரிகள் தொடர்விளைவுகளை ஏற்படுத்து கின்றன. இவை இரண்டும் ஒன்றுடன் ஒன்று தொடர்பு இல்லாதவை என்பதால், நுகர்வோர் மீது அதிக வரிச்சுமை சுமத்தப்படுகிறது. அதுமட்டுமின்றி, ஒவ்வொரு மாநிலத்திலும் ஒவ்வொரு அளவில் மதிப்பு கூட்டு வரி விதிக்கப்படுகிறது. இந்தியாவில் முதலீடு செய்பவர்கள் மற்றும் தொழில் நிறுவனம் நடத்துபவர்கள் எதிர்கொண்டு வரும் மிகப் பெரிய சவால்களில் ஒன்று மத்திய அரசும், மாநில அரசுகளும் வெவ்வேறு அளவில் வரி வசூலிப்பதால் உருவாகியுள்ள மிகவும் சிக்கலான வரி விதிப்பு முறை தான். வரிவிதிப்பு முறைகளை பின்பற்றுவதற்கு அதிக செலவும், நேரமும் ஆவதால், வரி விதிப்பு முறையை எளிமைப்படுத்த வேண்டும் என்று தொழில் நிறுவனங்கள் மற்றும் முதலீட்டாளர்களும் கடந்த 10 ஆண்டுகளாக வலியுறுத்தி வரு கின்றனர். பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் மீதான வரிகள் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டால் அது வரிவிதிப்பு முறைகளை பின்பற்றுவதற்கான செலவை குறைப்பதுடன், முழு வரியையும் ஒரே முறையில் செலுத்தவும் வழிவகை செய்யும்.

இப்போது நடைமுறையில் உள்ள மதிப்பு கூட்டு வரிவிதிப்பு முறை மத்திய அளவி லும், மாநில அளவிலும் பல குறைகளைக் கொண்டிருக்கிறது. மத்திய அளவில் மூலப் பொருட்களின் மீது செலுத்தப்படும் வரி மூலதன செலவாக பார்க்கப்படுகிறதே தவிர, உற்பத்திக்கு பிந்தைய செலவுகளுக்காக செலுத்தப்பட்ட வரியாக பார்க்கப்படுவதில்லை. அதேபோல், சேவை வரி என்பது சில பொருட்களுக்கு மட்டும் தான் வசூலிக்கப்படுகிறது. இதனால் இத்தகைய பொருட்களை உற்பத்தி செய்யும் நடைமுறையில் செலவிடப்பட்ட

Hóõ£è˜ ê£ý ¨, «ðó£CKò˜, ªð£¼÷£î£ó õ÷˜„C GÁõù‹, F™L ð™è¬ô, èöè‹.

ÜwMQ Hw«ù£Œ, àîM «ðó£CKò˜, ñ£Âì Mò™ ñŸÁ‹ êÍè ÜPMò™ ¶¬ø, «îCò ªî£N™¸†ð GÁõù‹, °¼«û ˆó£.

சேவைவரியின் அளவை கணக்கிடுவது மிகவும் கடினம். ஆனால், இப்போது நிறைவேற்றப்பட்டுள்ள விரிவான பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி சட்டம், பொருட்கள் மீதும் சேவைகள் மீதும் வரி விதிக்கும். எனவே, தொடர்விளைவுகளை குறைக்க இது மிகவும் அவசியமாகும்.

இப்போது நடைமுறையில் உள்ள மதிப்பு கூட்டு வரி விதிப்பு முறையில், ஏற்கனவே மத்திய அரசுக்கு செலுத்தப்பட்ட கலால் வரி மீதும் மதிப்பு கூட்டு வரி விதிப்பது, ஆடம்பர வரி, கேளிக்கை வரி போன்ற பல்வேறு மறைமுகவரிகளை விதித்தல், மத்திய அரசுக்கு செலுத்தப்பட்ட மதிப்பு கூட்டு வரியை கணக்கில் கொள்வதற்கு வசதி இல்லாதது என ஏராளமான குறைகள் உள்ளன. எனவே, மத்திய மதிப்பு கூட்டு வரி, மாநில மதிப்பு கூட்டு வரி ஆகியவற்றைக் கணக்கில் கொள்வதற்கான விதிகளை உருவாக்க விரிவான பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி தேவையாகும். ஒட்டுமொத்தமாக பார்த்தால் பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி என்ற எளிமையான வரிவிதிப்பு முறையால், வரி செலுத்துவோரும், வரி வசூலிப்பவரும் பயனடைவார்கள். அதுமட்டுமின்றி, தொடர் விளைவுகளை குறைத்தல், பொது சந்தைகள் உருவாக்குதல்,வரிசெலுத்துவோரின் எண்ணிக் கையை அதிகரித்தல், வரி நடைமுறையை பின்பற்றுவதற்கான செலவுகளை குறைத்தல் என இந்த புதிய முறையால் ஏராளமான பயன்கள் கிடைக்கும்.

புதிதாக அறிமுகப்படுத்தப்படவிருக்கும் பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி என்பது பொருட்கள் விற்பனையாகும் இடத்தில் தான் வசூலிக்கப்படும் என்பதால் வரிச்சுமை என்பது உற்பத்தி மாநிலத்திலிருந்து நுகர்வு மாநிலத்திற்கு மாற்றப்படும். இதனால் வளர்ச்சி யடைந்த மற்றும் உற்பத்தி மாநிலங்களின் வரி வருவாய் குறையும். இந்த வரி வருவாய் இழப்பை பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி அமைப்பு ஈடுகட்டும் என்றாலும் கூட, முதலீடுகளை ஈர்க்கவும், தொழிற்சாலைகளை அமைக்கவும் கட்டமைப்பு வசதிகளுக்காக பெருமளவில் முதலீடு செய்துள்ள வளர்ச்சி யடைந்த மாநிலங்களுக்கு இது நல்ல செய்தி அல்ல. இந்த முறையால் நுகர்வு மாநிலங்களாக ஒடிஷா, உத்தரபிரதேசம், பிகார், கேரளம் ஆகிய மாநிலங்களுக்கு லாபம் கிடைக்கும். அதேநேரத்தில் உற்பத்தி மாநிலங்களான தமிழ்நாடு, குஜராத், மராட் டியம் போன்றவற்றுக்கு இழப்பு ஏற்படும். ஒட்டுமொத்தமாக பார்த்தால் பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி என்ற ஒற்றை வரி நாடு முழுவதும் பொதுவான சந்தையை ஏற் படுத்தும். அதன்மூலம் நுகர்வோருக்கு வரிச் சுமை பெருமளவில் குறையும்.

மனிதர்களின் பயன்பாட்டுக்கான மது வகைகள், மின்சாரம், ரியல் எஸ்டேட் போன்ற கவர்ச்சிகரமான துறைகளுக்கு பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி பொருந்தாது. இந்த துறைகளுக்கு அந்தந்த மாநில அரசுகள் அவற்றின் விருப்பம் போல வரி நிர்ணயித்து வசூலித்துக் கொள்ளலாம். அதேநேரத்தில் பெட்ரோலியப் பொருட்களின் விலை மற்ற பொருட்களின் விலைகள் மீது பெருந் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் என்பதால் அவை பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரிக் குழு அறிவிக்கும் நாளில் இருந்து பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி விதிப்பின் கீழ் கொண்டு வரப்படும்.

சர்வதேச அனுபவம்

பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி எந்த மாதிரியில் செயல்படுத்தப்படுகிறது; எந்த அளவுக்கு தீவிரமாக செயல்படுத்தப்படுகிறது என்பதைப் பொறுத்து தான் அதன் வெற்றி அமையும் என்பதை சர்வதேச அனுபவம் காட்டுகிறது. இப்புதிய வரி முறையை அறிமுகப்படுத்திய பல நாடுகள் காலப்போக்கில் பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி கட்டமைப்பு சீரமைத்து, வளர்ச்சி, வருவாய், நிலையான விலைவாசி என இந்த புதிய வரிமுறையின் பயன்களை அறுவடை செய்துள்ளன. ஆஸ்திரேலியா, கனடா. நியூசிலாந்து ஆகிய நாடுகளில் பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதால் சிறப்பான நிதி நிலைமை, குறுகிய காலம் முதல் மத்தியக் காலம் வரையிலான கட்டத்தில் நிலையான விலைவாசி ஆகிய நன்மைகள் கிடைத்துள்ளன. பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி விகிதம் மிகவும் அதிகமாக இருந்தால், அறிமுகப்படுத்தியவுடன் குறுகிய காலத்திற்கு பொருட்களின் விலைவாசி உயரும் ஆபத்து உள்ளது.

கல்வி, சுகாதாரம், வணிகம் மற்றும் வர்த்தகம் உள்ளிட்ட பல சேவைகளுக்கு இப்போது வரி விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது அல்லது குறைந்த அளவில் வரி வசூலிக்கப்படுகிறது. ஆனால், பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி நடைமுறைக்கு வரும்போது இந்த சேவைகளுக்கும் 18–22 விழுக்காடு வரி விதிக்கப்படும் என்பதால் குறுகிய காலத்திற்கு பணவீக்கம் ஏற்படும். கடந்த காலங்களில் வரி விதிக்கப்படாத பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளுக்கு பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரிமுறையில் வரி விதிக்கப்படும் என்பதால் குறுகிய காலத்தில் பணவீக்கம் அதிகரிக்கும் என்பதை சர்வதேச அனுபவங்கள் காட்டுகின்றன. பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி விதிப்பு முறையில் உற்பத்தி தொடங்கி விற்பனை வரையில் அனைத்து நிலைகளும் வெளிப்படையாக கண்காணிக்கப்படுவதால் வரி ஏய்ப்பு செய்ய முடியாது. எனவே, புதிய வரி விதிப்பு முறையால் வரிச்சுமை குறையும். அதுமட்டுமின்றி வரி செலுத்துவோரின் எண்ணிக்கையும் அதிகரிக்கும் என்பதால் அரசின் வருவாய் உயரும். அதேநேரத்தில் பணவீக்கம் காரணமாக விலைவாசி உயரும் ஆபத்துள்ளது.

உலகில் மொத்தம் 160 நாடுகளில் மதிப்பு கூட்டு வரி அல்லது பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அவற்றில் 7 நாடுகள் தென்கிழக்கு ஆசியாவிலும், 19 நாடுகள் ஆசியாவிலும், 53 நாடுகள் ஐரோப்பாவிலும், 7 நாடுகள் ஓசியானாவிலும், 44 நாடுகள் ஆப்பிரிக்காவிலும், 11 நாடுகள் தென் அமெரிக்காவிலும், 19 நாடுகள் கரீபியன் மற்றும் மத்திய, வட அமெரிக்காவிலும் உள்ளன. மதிப்பு கூட்டு வரி அல்லது பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரியை ஐரோப்பிய நாடுகள் தான் அதிக அளவில் அறிமுகம் செய்துள்ளன. பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரியை பிரான்ஸ் நாடுதான் முதன்முதலில் 1954 ஆம் ஆண்டில் அறிமுகம் செய்தது. அதைத்தொடர்ந்து 1968 ஆம் ஆண்டில் ஜெர்மனியும், 1973 ஆம் ஆண்டில் இங்கிலாந்தும் இந்த வரி முறையை அறிமுகம் செய்தன. உலகில் பெரும்பாலான நாடுகளில் பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி தான் ஒருங்கிணைந்த வரியாகும். கனடா, பிரேசில் ஆகிய நாடுகளில் தான் இந்தியா நடைமுறைப்படுத்துவதைப் போன்றே இரு வகையான பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரிகள் நடைமுறையில் உள்ளன. பெரும்பாலான நாடுகளில் மதிப்பு கூட்டு வரி அல்லது பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி விகிதம் 167 முதல் 20விழுக்காடு என்ற அளவிலேயே உள்ளது. இந்தியாவிலும் கிட்டத்தட்ட அதே அளவில் 18 முதல் 22 விழுக்காடு என்ற அளவில் தான் வரி விகிதம் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆஸ்திரேலியா, கனடா, நியூசிலாந்து, சிங்கப்பூர், ஜப்பான், கொரியா, இங்கிலாந்து உள்ளிட்ட சில பெரிய நாடுகளின் அனுபவத்தை பார்த்தால் அவை பெரும்பாலான பெருநிலை பொருளாதாரக் காரணிகளில் சிறப்பாக செயல்பட்டிருப்பதை அறிய முடியும். பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரிக்கான கட்டமைப்பு ஒவ்வொரு நாட்டுக்கும் மாறுபடும். உதாரணமாக ஆஸ்திரேலியா குறைந்தபட்ச நடுநிலை அணுகுமுறையையும், நியூசிலாந்து அதிகபட்ச நடுநிலையையும், கனடா இடைப்பட்ட நடுநிலையையும் கடைபிடிக்கின்றன. பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரியை நடைமுறைப்படுத்திய நாடுகளில் பெரும்பாலானவற்றில் புதிய வரிமுறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டவுடன் விலைவாசி தற்காலிகமாக அதிகரித்தது. எனினும், அதன் பின் நிலைப்பெற்ற விலைவாசி சில ஆண்டுகளுக்கு பின் குறைந்தது. அதுமட்டுமின்றி, புதிய வரிமுறை அறிமுகம் செய்யப்பட்ட பிறகு அதிகரித்த பணவீக்கம் சில ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு குறைந்துவிட்டது. ஒட்டுமொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி விகித வளர்ச்சி, நிதிச் சமநிலை, நடப்புக்கணக்குப் பற்றாக்குறை, வரி மற்றும் ஒட்டுமொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி விகிதத்திற்கு இடையிலான விகிதம் ஆகியவையும் பெரும்பாலான நாடுகளில், குறிப்பாக, கனடா, ஆஸ்திரேலியா, நியூசிலாந்து, கொரியா, சிங்கப்பூர், இங்கிலாந்து ஆகிய நாடுகளில் அதிகரித்துள்ளது. இதன்மூலம் பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி போன்ற எளிமையான, ஒருங்கிணைந்த வரி அமைப்பு பொருளாதாரங்களின் போட்டித்தன்மையை மேம்படுத்தி, ஏற்றுமதியை அதிகரிக்கவும், அதிக வரி வருவாயை ஈட்டவும், விலைவாசியை நிலைப்படுத்தவும் வகை செய்கிறது.

பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி முறை பல நாடுகளில் வெற்றி பெற்றிருப்பதைத் தொடர்ந்து இந்த வரி முறையை

அண்மையில் நடைமுறைப்படுத்திய ஆசிய நாடுகளில் குறிப்பிடத்தக்கது மலேசியா ஆகும். அதேபோல் சீனாவும் ஒரே சீரான வரிமுறையை ஏற்படுத்த முயன்று வருகிறது. மலேசியா 6% என்ற அளவில் பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி முறையை கடந்த 2015ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் முதல் நடைமுறைப்படுத்தி வருகிறது. வங்கதேசம், இலங்கை, பாலிஸ்தான், நேபாளம் உள்ளிட்ட பெரும்பாலான தெற்காசிய நாடுகள் 1990களில் இருந்து 2000–ஆவது ஆண்டு களின் தொடக்கத்திற்குள் மதிப்பு கூட்டு வரியை நடைமுறைப்படுத்தியுள்ளன. பெரும் பாலான ஆப்பிரிக்க நாடுகளில் இந்தியா விற்கு முன்பாகவே மதிப்பு கூட்டு வரி நடை முறைப்படுத்தப்பட்டு விட்டது. புருண்டி, காங்கோ, காம்பியா, மொசாம்பிக், சீஷெல்ஸ் போன்ற சில ஆப்பிரிக்க நாடுகள் மட்டும் தான் மதிப்பு கூட்டு வரியை நடைமுறைப் படுத்தாமல் இருந்தன. அவையும் கடந்த 7–8 ஆண்டுகளில் அந்த வரி முறையை அறிமுகம் செய்து விட்டன.

இந்தியாவில் நடைமுறைப்படுத்தப்படுவது போன்ற இரு வகைகளிலான பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி முறை நடைமுறைப் படுத்தப்படுகிறது. பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி முறையை அறிமுகப்படுத்த கனடா நாட்டு எதிர்க்கட்சிகள் கடும் எதிர்ப்பு தெரிவித்த போதிலும், அவற்றைப் பொருட் படுத்தாமல் புதிய வரி முறையை கனடா செயல்படுத்தியது. பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட பின்னர், அதன் விகிதத்தை கனடா அரசு படிப்படியாக குறைத்தது. முதல்கட்டமாக 1991–ஆம் ஆண்டில் அறிமுகம் செய்யப்பட்ட உற்பத்தியாளர்களின் விற்பனை வரியை கனடா அரசு ரத்து செய்தது. மளிகைப் பொருட்கள், வீட்டு வாடகை, மருத்துவ சேவைகள், நிதிச்சேவைகள் ஆகியவற்றுக்கு இந்த வரி பொருந்தாது. பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட பிறகு கனடாவில் வளர்ச்சி, அரசு நிதிநிலைமை, வரி வருவாய், விலைவாசி ஸ்திரத்தன்மை ஆகியவற்றிலும் கனடா பெரும் முன்னேற்றம் அடைந்தது. அதேபோல், ஆஸ்திரேலிய நாடும் 2000–ஆவது ஆண்டில் பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரியை அறிமுகம் செய்தது. அதன்பின்னர் அந்நாடு அனைத்து பெருநிலை பொருளாதாரக் காரணிகளிலும் முன்னேற்ற மடைந்தது. பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரியை வெற்றிகரமாக நடைமுறைப்படுத்திய இன்னொரு நாடு நியூசிலாந்து ஆகும். நியூசிலாந்து 1986–ஆம் ஆண்டு பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரியை அறிமுகம் செய்தது. மற்ற நாடுகளைப் போல் அல்லாமல் நியுசி லாந்து சில விதிவிலக்குகளை மட்டுமே அளித்தது. உதாரணமாக அனைத்து உணவு வகைகளுக்கும் ஒரே அளவில் வரி விதிக்கப் பட்டது. ஐரோப்பிய ஒன்றியத்தில் பொருட் கள் மற்றும் சேவை வரியை உற்பத்தி செய்து அனுப்பப்பட்ட பொருட்கள் மீதான மதிப்பு கூட்டு வரி என்று அழைக்கிறார்கள்.

கனடா உள்ளிட்ட சில நாடுகள் பொருட் கள் மற்றும் சேவை வரியை அறிமுகம் செய்த பின்னர் வரி விகிதத்தை குறைத்த நிலையில் பல நாடுகள் வரி விகிதத்தை அதிகரித்துள்ளன. இந்தியாவில் வருவாய் சம நிலையை ஏற்படுத்துவதற்கான வரி அளவு 27% என்று கூறப்பட்ட நிலையில், இந்தியா வில் 16 முதல் 18 விழுக்காடு மட்டுமே வரி விதிக்கப்படுவதாக செய்திகள் வெளிவருவதால் இது முக்கியத்துவம் பெருகிறது. பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரிமுறை வெற்றி பெற வேண்டும் என்றால் நியாயமான வரி விகிதம் நிர்ணயிக்கப்பட வேண்டியது மிகவும் அவசிய மாகும்.

சர்வதேச அனுபவங்களில் இருந்து கற்றுக் கொள்ள வேண்டிய பாடங்கள்

பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரியை அறிமுகம் செய்த நாடுகள் எதிர்கொண்ட சவால்களில் முக்கியமானது பணவீக்கம் ஆகும். ஏற்கனவே வசூலிக்கப்பட்டு வந்த வரியை விட பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி விகிதம் அதிகமாக இருந்தது தான் இதற்கு காரணமாகும். உதாரணமாக 1994–ஆம் ஆண்டு சிங்கப்பூரில் பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரிமுறை அறிமுகம் செய்யப்பட்ட போது அங்கு பணவீக்கம் கடுமையாக அதிகரித்தது. அதேநேரத்தில் மலேஷியாவில் பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி விதிப்பால் ஏற்பட்ட விலைவாசி உயர்வை அந்நாடு ஓரளவுக்கு கட்டுக்குள் கொண்டு வந்தது. இதற்கு காரணம் அந்நாட்டில் பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரியை நிர்வகிக்கும் பொறுப்பு உள்நாட்டு வணிகம் மற்றும் நுகர்வோர்

விவகாரத்துறை வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டது தான்.

இந்த விஷயத்தில் மலேஷியாவிடமிருந்து கற்றுக்கொள்ளவேண்டிய இன்னொருவிஷயம், அந்நாட்டில் உள்ள வணிக நிறுவனங்கள் குறுகிய காலத்தில் பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரிமுறையை ஏற்றுக்கொள்ளத் தயாராக வேண்டியிருந்தது தான். இந்தமுறைக்கு தயாராக மலேஷிய வணிக நிறுவனங்களுக்கு ஒன்றரை ஆண்டுகள் அவகாசம் கொடுத்தும், அது போதுமானதல்ல என்ற அதிருப்தி அந்நாட்டில் எழுந்தது. இந்தியாவில் மிகவும் சிக்கலான வடிவத்தில் பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி நடைமுறைப்படுத்தப்படவுள்ள நிலையில், அதற்காக 9 மாதங்களில் தயாராகும்படி வணிக நிறுவனங்களுக்கு இந்திய அரசு அறிவுறுத்துவது மிகவும் சவாலான செயல்தான்.

சர்வதேச அனுபவத்திலிருந்து அறிந்து கொள்ள வேண்டிய இன்னொரு முக்கிய விஷயம் குறைந்த எண்ணிக்கையில் மட்டும் விலக்கு அளிக்கப்பட வேண்டும் என்பது தான். அதேநேரத்தில் பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரியிலிருந்து விலக்கு அளிக்க வேண்டும் என்று அரசியல் கட்சிகளிடமிருந்து அழுத்தங்கள் கொடுக்கப்படும் நிலையில் அதை எதிர்த்து நிறுவது மிகவும் கடினமான ஒன்றாகவே இருக்கும். ஒருவேளை அரசியல் கட்சிகளின் அழுத்தங்களுக்கு பணிந்து அதிக அளவிலான பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளுக்கு விலக்கு அளிக்கப்பட்டால் அது மாநிலங்களின் நிதி தன்னாட்சியை அதிகரிக்காது. அதுமட்டுமின்றி, வரி செலுத்துவோர் எண்ணிக்கையும் பெருமளவில் குறைந்து விடும்.

உலக அளவில், பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரியிலிருந்து குறைந்த எண்ணிக்கையில் விலக்கு அளித்துள்ள நாடு நியூசிலாந்து தான். அங்கு அதிக எண்ணிக்கையிலான பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் இந்த வரியின் கீழ் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளன. ஆனால், நியூசிலாந்து நாட்டின் முறையை இந்தியா போன்ற நாடுகள் அப்படியே கடைபிடிப்பது சாத்தியமல்ல. அதேநேரத்தில் பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரியிலிருந்து விலக்கு அளிக்க வேண்டும் என்று அரசியல் ரீதியில் அளிக்கப்படும் அழுத்தங்களை முறியடிக்க வேண்டும்.

உலக அளவில் கற்றுக்கொண்ட பாடங்களை வைத்துப் பார்க்கும் போது பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரிவிதிப்பு முறையை பொது மக்களும், வணிக நிறுவனங்களும் ஏற்றுக் கொள்வது அவ்வளவு எளிதானதாக இருக்காது. இந்த புதிய வரி விதிப்பு முறையை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக முன்கூட்டியே திட்டமிடுதல், தொழில் துறையினருக்கு போதிய கால அவகாசம் அளித்தல், வணிக நிறுவனங்களுக்கும், அதிகார வர்க்கத்திற்கும் இடையே தொடர்ந்து பேச்சுக்களை நடத்துதல், இந்தத் திட்டத்தை எவ்வாறு செயல்படுத்துவது என்பது குறித்த திட்டமிடலில் தொழில் துறையினரையும் இணைத்துக் கொள்ளுதல், நியாயமான வரி விகிதம், சட்ட ஆவணங்களை குறித்த காலத்தில் வெளியிடுதல் ஆகியவற்றின் மூலம் புதிய வரிவிதிப்பை சுமூகமாக நடைமுறைப்படுத்தலாம் என்று உலக அனுபவம் கூறுகிறது.

இந்தியாவைப் பொறுத்தவரை, அண்மைக் காலங்களில் முதன்முறையாக அனைத்து அரசியல் கட்சிகளும் ஒன்றாக சேர்ந்து பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி சட்டத்தை ஒரு மனதாக நாடாளுமன்றத்தில் நிறைவேற்றியுள்ளன. இது அரசியல் முதிர்ச்சி நிறைந்த செயல் மட்டுமின்றி, மிகப்பெரிய சாதனையும் கூட. பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி என்பது உலக அளவில் மிகவும் சிக்கலான சீர்திருத்தம் ஆகும். இந்த முறையில் 75 வணிக நிறுவனங்கள் பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரிக்கான இணையதளத்தில் தங்களை பதிவு செய்து கொண்டு வரி செலுத்துதல், கனக்குகளை தாக்கல் செய்தல் உள்ளிட்ட பணிகளில் ஈடுபட வேண்டும். இந்தியாவில் தற்போதைய நிலையில் பல அடுக்கு வரிவிதிப்பு இருப்பதாலும், வரிக் கணக்குகளை தாக்கல் செய்ய அதிக செலவாகும் என்பதாலும் மிகவும் எளிதான இந்த முறை வணிக நிறுவனங்களுக்கு பெரும் நிம்மதியை அளிக்கும். சுருக்கமாக கூற வேண்டுமென்றால் இது மிகவும் அவசியமான வரலாற்று சிறப்புமிக்க வரிச் சீர்திருத்தம் ஆகும்.

பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரியின் சிறப்புகள் விவாதத்திற்கு அப்பாற்பட்டவை என்ற போதிலும், அதன் முழுமையான விவரங்களைப் பார்த்த பிறகு தான் அதில் உள்ள குறைகளை அறிய முடியும். இந்த புதிய வரிவிதிப்பு முறை வெற்றியா... இல்லையா? என்பதை காலம் தான் கூற வேண்டும். ●

மறைமுக வரி சீர்திருத்தங்கள்

& ïTŠû£

1. நேரடி மற்றும் மறைமுக வரி: நாட்டின் வளர்ச்சியில் வரி மிக முக்கியமான பங்களிப்பைக் கொண்டுள்ளது. மறைமுக வரிகளைப்பொறுத்தவரையில்வருவாய்க்கான மத்திய வாரியங்கள் சட்டம் 1963 (1963ல் 54) கீழ் மத்திய கலால் மற்றும் சுங்கவரி வாரியம் என்ற ஒரு சட்டப்பூர்வமான அமைப்பு அமைக்கப்பட்டு கலால், சுங்கம் மற்றும் சேவை வரி தொடர்பான கொள்கைகளை வகுத்து அவற்றை நடைமுறைப்படுத்தி அவற்றை வசூலிக்கும் பணிகள் அதனிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. நாட்டின் வளர்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டுக்காக வருவாய் வசூலில் ஆற்றப்படும் குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பை பாராட்டும் அதே நேரத்தில் அரசு, கொள்கை கள் ஒரு போட்டி நிறைந்த, கணிக்கக்கூடிய மற்றும் தூய்மையான வரிக் கொள்கை சூழ்நிலையை உருவாக்குவதாகவும் எதிர்ப்பு அற்ற அணுகுமுறையைக் கொண்டதாகவும் இருக்க வேண்டும் என்று கூறியது. அதிதீவிர வருவாய், நம்பகத்தன்மை, நாணயம், தகவல் மற்றும் டிஜிட்டல்மயம் என்னும் கொள்கையைப் பின்பற்றி இந்த வாரியம் ஏராளமான முயற்சிகளை மேற்கொண்டு இந்தியாவில் வர்த்தகம் செய்வதற்கான ஏற்ற சூழ்நிலையைமேம்படுத்தி வருகிறது. நடை முறைகளில் தளர்வை ஏற்படுத்துதல் மற்றும் உற்பத்தியாளர்கள்/இறக்குமதியாளர்கள்/ஏற்றுமதியாளர்கள் கவலைகளுக்குத் தீர்வு கண்டுள்ளது. எதிர்ப்பு அற்ற மற்றும் வசதி யான வரி அமைப்பு உருவாக இன்னும் நீண்ட தூரம் பயணிக்க வேண்டியுள்ளது.

2015–16ம் ஆண்டில மறைமுக வரி வசூலில் ஒரு திருப்புமுனை ஏற்பட்டுள்ளது. மறைமுக வரி வசூல் வளர்ச்சி பெற்று ஒட்டுமொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 5.3 சதவிகிதமாக 2015–16ல் உள்ளது. இது முந்தைய 20014–15ம் ஆண்டில் 4.4 சதவிகிதமாக இருந்தது.2016 –17ம் ஆண்டில் ஒட்டுமொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி விகிதத்தில் இது 5.20 சதவிகிதமாக இருக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 2015 –16ல் மத்திய கலால் மற்றும் சுங்க வரி வாரியம் 7.09 லட்சம் கோடி என்ற சாதனை அளவை எட்டி 31 சதவிகித வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்தது. நடப்பு நிதியாண்டில் இது 7.78 லட்சம் கோடி ரூபாய் வசூலிக்கப் பணிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. கடந்த இரண்டரை ஆண்டுகளில் இந்த வாரியம் மேற்கொண்ட சில முக்கியமான முயற்சிகள் வருமாறு:

1) மேக் இன் இந்தியா

பாதுகாப்புத் துறைக்கான உற்பத்தியில் உள்நாட்டு தனியார் துறைக்கு ஊக்கம் அளிக்கும் வகையில் பாதுகாப்புத் துறைக்கான வினியோகங்களுக்கு கலால் மற்றும் சுங்க வரி விலக்குகள் அளித்து, பாதுகாப்பு துறையில் பொதுத் துறை நிறுவனங்கள் மற்றும் ஆயுத தொழிற்சாலை வாரியத்திற்கான மத்திய கலால் வரி விலக்குகள் திரும்பப்பெறப்பட்டன.

2) ஜிஎஸ்டி நடைமுறைப்படுத்துவதற் கான தயாரிப்பு நடவடிக்கைகள்:

அ) ஆபரணங்களுக்கு கலால் வரி 1% (இறக்குமதி வரி கிரெடிட் இன்றி) விதிக்கப் பட்டுள்ளது.

ஆ) பலமுனை வரிச் சுமையைக் குறைக்க இதர அமைச்சகங்களால் வசூலிக்கப்பட்டு வருவாய்த் துறையால் நிரவகிக்கப்பட்டு வந்த. 13 செஸ்கள் நீக்கப்பட்டன. கல்வி வரி மற்றும் மேல்நிலை மற்றும் உயர் கல்வி வரி விதிக்கப் படும் சரக்குகள் மற்றும் வரி விதிக்கப்பட்ட சேவைகளுக்கான வரி நீக்கம்.

இ) அரசு அல்லது உள்ளூர் ஆணையத்தால் வர்த்தக நிறுவனம் ஒன்றுக்கு அளிக்கப்பட்ட அனைத்து சேவைகள், குறிப்பாக விலக்கு

ïTŠû£, ñ^Fò ²ƒè Ýò^b˜¬õ ñ¡ø^F¡ î¬ôõ˜.

அளிக்கப்பட்ட சேவைகள் அல்லது மறைமுக பட்டியலில் இயைந்தவை தவிர அணைத்துக்கும் சேவை வரி.

3) எளிதாக வர்த்தகம் செய்தல்

அ) சுங்கவரி தீர்வு மற்றும் உள்கட்டமைப்பில் தாக்கம் ஏற்படுத்தும் தீர்வுகள் ஆகியவை தொடர்பான பிரச்சைனைகளுக்கு தீர்வு காணும் வகையில் சுங்க வரி தீர்வு வசதி குழு அனைத்து பெரிய துறைமுகம் மற்றும் விமான நிலையங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆ) மத்திய கலால் மற்றும் சுங்க வாரியம் 1.4.2016 முதல் ஸ்விஃப்ட் என்னும் ஒற்றை சாளர முறையை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இதன் மூலம் சுங்கம் தொடர்பான ஆவணங்கள் மின்னணு முறையில் அளிக்கப்படலாம். இதர முகமைகளிடம் இருந்து அனுமதிகள் ஏதேனும் பெற வேண்டி இருந்தால் சுங்கத் துறையே அதை ஆன்லைன் மூலம் பெற்றுத் தரும். ஏப்ரல் 2016 முதல் இதுவரை சுமார் 10 லட்சம் இறக்குமதி ஆவணங்கள் வெற்றி கரமான ஒற்றைச் சாளர நடைமுறையில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இ) டிஜிட்டல் முறையில் கையொப்பமிட்ட ஆவணங்கள் பயன்பாட்டை ஊக்குவிக்கவும், கைமுறை ஆவணங்கள் பயன்பாட்டை நீக்கவும் அனைத்து இறக்குமதியாளர்கள்/ ஏற்றுமதியாளர்கள் / கப்பல் நிறுவனங்கள் மற்றும் விமான நிறுவனங்கள் சுங்க ஆவணங் களை டிஜிட்டல் கையொப்ப முறையில் 1.1.2016 முதல் சமர்ப்பிக்க வேண்டும் என வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

ஈ) தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரிவு ஏற்றுமதியாளர் மற்றும் இறக்குமதியாளர்களுக்கு ஒத்திவைக்கப்பட்ட தீர்வை செலுத்தும் முறை: இது தீர்வை செலுத்தாமலேயே சரக்குகளை அளிக்கச் செய்வதுடன் பணிகளை விரைவு படுத்தும்.

உ) 19 துறைமுகங்கள் மற்றும் 17 விமான சரக்கு வளாகங்களில் வாரத்தின் 7 நாட்களிலும் 24 மணி நேர சேவை அளிக்கப்படுகிறது.

ஊ) தொடர்புடைய நபர்களின் பரிவர்த்தனைகள் சிறப்பு மதிப்பீட்டு கிளைகள் மூலம் கையாளப்படுவதால் சிறப்பு உறவு இருப்பவர்கள் முறை முற்றிலும் மாற்றியமைக்கப் பட்டுள்ளது.

எ) சுங்க வரி மற்றும் சேவை வரி திருப்பி அளிப்பதற்கு இபேமெண்ட் முறை அறிமுகப் படுத்தப்பட்டுள்ளது.

ஏ) உற்பத்தியாளர்களால் தாக்கல் செய்யப் படும் சுங்க வரி கணக்குகள் எண்ணிக்கை 27லிருந்து 13 ஆக குறைந்துள்ளது.

ஐ) பணப் புழக்கத்தை அதிகரிக்கவும் வழக்குகளைக் குறைக்கவும் சென்வாட் கிரெடிட் விதிகள் திருத்தப்பட்டுள்ளன.

ஒ) சரக்குகளை பதிவு பெற்ற டீலர்கள் மூலமாக விற்பனையாளரிடமிருந்து வாடிக்கையாளருக்கு நேரடியாக விநியோகிக்கும் முறை அளிக்கப்படுகிறது.

ஓ) சென்வாட் கிரெடிட் எடுப்பதற்கான காலக் கெடு ஓராண்டாக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஔ) சிஏஜியின் தணிக்கை வெளியீடுகளை கவனிப்பதற்கான நடைமுறைகளை எளிமைப் படுத்த சுற்றறிக்கைகள் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. தணிக்கை எதிர்ப்புகள் குறித்து நோட்டிஸ் அளிக்கப்பட வேண்டும் என்றும் கோரப் பட்டுள்ளது.

க) சேவை ஏற்றுமதியாளர்களுக்கான தீர்வை 80 சதவிகிதம் 5 நாட்களுக்குள் திருப்பி அளிக்கப்படுகிறது.

4) விவகாரங்களுக்கு தீர்வு மற்றும் வழக்கு நிர்வாகம்:

அ) கலால், சுங்க வரி மற்றும் சேவை வரி தொடர்பான தண்டனை அம்சங்கள் இணக்கத்திற்கு உட்பட்டதாக ஆக்கப்பட்டு பிரச்சனைகளுக்கு விரைந்து தீர்வு காணப் படுகிறது.

ஆ) உச்சநீதிமன்ற முடிவுக்கு ஏற்பவும், துறையால் ஆய்வு செய்யப்படும் வழக்குகளிலும்

உயர்நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சென்வாட்டில் உள்ள வழக்குகள் திரும்பப் பெறப்பட்டன.

இ) வழக்குகளில் மேல்முறையீடு செய்வதற் கான உச்சவரம்பு நடுவர் மன்றங்கள் மற்றும் உயர்நீதிமன்றங்களுக்கு 10 லட்சம் மற்றும் 15 லட்சம் ரூபாயாக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

உயர்நீதிமன்றங்களில் 2051 வழக்குகள் மற்றும் நடுவர்மன்றத்தில் 5261 வழக்குகள் திரும்பப்பெறப்பட்டுள்ளன.

ஈ) பதினைந்து ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட மற்றும் 5 லட்சத்திற்கும் குறைவான வரி தொடர்பான வழக்குகளை திருப்பப்பெற அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

உ) 50 லட்சத்திற்கு மேல் உள்ள தொகைகளில் முன்னதாகவே விளக்கம் கேட்டு நோட்டீஸ் அளிப்பதற்கான நடைமுறைகள் கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளன.

3) தொடர்ந்து இரண்டாவது ஆண்டாக மத்திய சுங்கம் மற்றும் கலால் வாரியம் ஃபிக்கி மற்றும் கேபிஎம்ஜி உடன் இணைந்து வரி செலுத்துவோர் அனுபவம் குறித்த ஆய்வை மேற்கொள்டது. இந்த ஆய்வில் பங் கேற்றவர்களில் 72 சதவிகிதம் பேர் வரித்துறை வரி செலுத்துவோருக்கு நட்புடன் இருப்பதாக தெரிவித்துள்ளனர். சரக்குகள் ஏற்றுமதி மற்றும் இறக்குமதி தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்பட்ட சீர்திருத்தங்கள் நேரம் மற்றும் செலவுகளைக் குறைத்துள்ளன. இது சரக்குப் போக்குவரத்து செயல் திறன் குறியீட்டில் பிரதிபலித்துள்ளது. சரக்கு போக்குவரத்து குறித்து உலக வங்கிக் குழுமம் நடத்திய ஓர் ஆய்வில் இந்திய 54 என்ற நிலையில் இருந்து 35க்கு உயர்ந்துள்ளது.

4. சரக்கு மற்றும் சேவை வரி

சரக்கு மற்றும் சேவை வரி குறித்த எதிர் பார்ப்பு பொருளாதார நிபுணர்கள், தொழில் துறையினர் மற்றும் அரசுக்கு ஏற்பட்டுள்ளது. சர்வதேச அமைப்புகளிலும் இது முக்கியமான விவாதப் பொருளாகத் திகழ்கிறது. ஜிஎஸ்டி அறிமுகம் பற்றி 2016 பட்ஜெட் உரையில் தெளிவாக எடுத்துக்கூறப்பட்டது.

5. ஜிஎஸ்டி எதற்கு? மத்திய அரசு தற்போது உற்பத்தியாளர்களிடமிருந்து சுங்க வரி, சேவை அளிப்போரிடமிருந்து சேவை வரி ஆகியவற்றை வசூலித்து வருகிறது. இது தவிர மாநில அரசும் வாட் போன்ற வரிகளை வசூலிக்கிறது. நுழைவு வரி, ஆடம்பர வரி உள்ளிட்டவை வசூலிக்கப்படுகின்றன. மத்திய மாநில அரசுகளின் இந்தக் கட்டாய வரியில் வினியோகச் சங்கிலியில் ஒரு இடைவெளி உள்ளது. சில சமயங்களில் மத்திய அரசு வசூலிக்கும் அதே நோக்கத்திற்காக மாநில அரசும் வரி வசூலிக்கும் நிலை உள்ளது. இதனால் வரி செலுத்துவோர் சிரமப்படும் நிலை ஏற்பட்டதுடன் நாடு முழுவதும் ஒரே சீரான நிலை இன்றியும் சரக்குகள் புழக்கமும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கு பதிலாக ஒரே வரி முறை கொண்டு வரப்பட்டு இந்தப் பிரச்சனைகளுக்குத்தீர்வு காணப்படவேண்டும் என்ற கோரிக்கை எழுந்தது. சரக்குகள் மற்றும் சேவைகள் வரி என்ற பெயரில் இந்த வரிகள் அனைத்தும் ஒன்றாக்கப்பட்டுள்ளன. உற்பத்தி தொடங்கி சில்லறை விற்பனை வரையில் ஒவ்வொரு கட்டத்திலும் ஜிஎஸ்டி வரி விதிக்கப்படும். இந்த ஜிஎஸ்டி இரண்டு கட்டங்கள் கொண்டதாக இருக்கும். மத்திய அரசின் ஜிஎஸ்டியை மத்திய அரசு விதித்து வசூலிக்கும். மாநில அரசின் ஜிஎஸ்டியை மாநில அரசு விதித்து மாநிலமே வசூலிக்கும். மாநிலங்களுக்கு இடையில் சரக்குகள் மற்றும் சேவைகள் வழங்கப்படும் போது ஒருங்கிணைந்த ஜிஎஸ்டியை மத்திய அரசே விதித்து வசூலிக்கும்.

6. ஜிஎஸ்டியின் பயன்கள்

அ) அரசுக்கான பயன்கள்

- ஓர் ஒருங்கிணைந்த பொது சந்தையை இந்தியாவுக்காக உருவாக்கும். அந்நிய முதலீடு மற்றும் மேக் இன் இந்தியா திட்டத்திற்கு ஊக்கம் அளிக்கும்.

- சரக்கு மற்றும் சேவை வினியோகத்தின் ஒவ்வொரு கட்டத்திலும் உள்ளீட்டு வரி

கிரெடிட் இருக்கும் என்பதால் வரித் தொடர்ச்சியைத் தடுக்கும்

• வரிச் சட்டங்கள், நடைமுறைகள் மற்றும் விகிதங்களை இணக்கமாக ஆக்கும்

• அனைத்துக் கணக்குகளும் ஆன் லைனில் தாக்கல் செய்யப்பட வேண்டும் என்பதால் இணக்கமான சூழலை அளிக்கும், உள்ளீட்டு கிரெடிட் ஆன்லைனில் சோதிக்கப் படும், அதிக காகித பரிவர்த்தனைகளை ஊக்குவிக்கும்.

• சீரான மாநில ஜிஎஸ்டி மற்றும் ஒருங் கிணைந்த ஜிஎஸ்டி விகித மத்தியஸ்தத்தை போக்கி வரி ஏய்ப்பைக் குறைக்கும்.

• உள்ளீட்டு வரி கிரெடிட் மின்னணு முறையில் சரிபார்க்கப்படும் என்பதால் இந்த நடைமுறை அதிக வெளிப்படைத்தன்மை கொண்டதாகவும் இன்வாயிஸ் ஷாப்பிங்கைக் குறைக்கும்.

• வரி செலுத்துவோர் பதிவு, வரியைத் திருப்பி அளித்தல், வரிக் கணக்கு தாக்கல் செய்வதற்கான சீரான படிவங்கள், பொது வரி அடித்தளம், சரக்குகள் மற்றும் சேவைகள் பிரிக்கப்படுவதற்கான பொது நடைமுறை, ஆகியவற்றில் பொது நடைமுறைகள்வரி முறையில் அதிக உறுதியைக் கொண்டதாக இருக்கும்.

• தகவல் தொழில்நுட்பம் அதிக அளவில் பயன்படுத்தப்படுவதால் வரி செலுத்துபவர் மற்றும் வரி நிர்வாகத்துக்கு இடையில் மனிதக் குறுக்கீடுகள் இருக்காது. இதனால் ஊழல் குறையும்.

• சரக்குகள் இறக்குமதியின் போது ஜிஎஸ்டிக்கு இணையாக கூடுதல் சுங்க வரி வசூலிக்கப்படும்.

• ஏற்றுமதி மற்றும் உற்பத்தியை ஊக்கு வித்து அதிக வேலை வாய்ப்புகளை ஏற் படுத்தும். மேலும் ஜிஎஸ்டி அதிகரித்து அதன் மூலம் பொருளாதார வளர்ச்சி ஏற்படும்.

• அதிக வேலைவாய்ப்பு மற்றும் அதிக நிதி ஆதாரங்களை உருவாக்கி ஏழ்மை ஒழிப் புக்கு இது உதவும்.

ஆ) வணிகம் மற்றும் வர்த்தகங்களுக்கான பயன்கள்

• சில விதிவிலக்குகளுடன் ஒரே வரி அமைப்பு

• தற்போதுள்ள பல வரி முறை குறைக்கப் பட்டு, நமது மறைமுக வரி முறையை நிர் வகிக்கும் அமைப்பு எளிமையாகவும் சீராகவும் ஆக்கப்பட்டுள்ளது.

• விநியோகத்தின் ஒவ்வொரு கட்டத் திலும் சரக்குகள் மற்றும் சேவைகளின் மீது உள்ளீட்டு வரி கிரெடிட் இருக்கும் என்பதால் வரிச்சுமை இருக்காது.

• இணக்கச் செலவுகள் குறையும். பல் வேறு வரிகளுக்கும் தனித்தனியாக கணக்கு எழுத வேண்டியதில்லை.

• சர்வதேச சந்தையில் நமது பொருட்கள் விலை குறைவாக இருக்கும் என்பதால் ஏற்று மதிக்கு ஊக்கம் அளிக்கும்.

• பதிவு, தாக்கல் வரிக் கட்டணங்கள் மற்றும் திருப்பி அளித்தல் போன்ற நடைமுறை கள் தானியங்கி முறையில் எளிமையான தாகும்.

• அனைத்து கலந்துரையாடல்களும் ஜிஎஸ்டிஎன் இணையதளம் மூலம் என்பதால் வரி செலுத்துவோர் மற்றும் வரி நிர்வாகத்துக்கு இடையே குறுக்கீடுகள் கிடையாது.

• பதிவு செய்தல், திரும்பப்பெறுதல் போன்ற முக்கிய நடவடிக்கைகளுக்கு கால வரையறைகள் அளிக்கப்படும்.

• நிறுவனங்களின் மீதான சராசரி வரிச் சுமை குறையும். இதனால் விலைகள் குறையும், விலைகள் குறைந்தால் நுகர்வு அதிகரிக்கும், இதனால் உற்பத்தி அதிகரிக்கும். இதன் மூலம் தொழில்கள் வளரும். இது இந்தியாவை ஒரே உற்பத்தி தொகுப்பாக மாற்றும். ●